

岛城上线无人送货车

滴滴送货30公里9.9元 头部企业选择青岛开展测试

无人车驶入生活圈·探访

无人驾驶物流运输在使用场景、技术难度和商业前景上都与载人无人驾驶最为接近,成为载人无人驾驶的“前哨阵地”,率先落地推广。近期,新石器无人车和滴滴送货合作试水无人车送货业务,选择青岛作为第一个也是目前唯一一个无人送货车试点城市。作为我国北方重要的汽车产业基地,青岛拥有优良的先天禀赋,为“领跑”无人车应用市场奠定了基础。

无人送货车青岛试点

青岛作为新石器和滴滴送货联手选定的第一个、也是目前唯一一个测试无人车送货的城市,李沧区、城阳区的部分道路上,已能常态化地看见无人送货车的身影。这些车辆和无人快递车一样没有驾驶室,凭借精准定位和智能感应,穿梭在城市大街小巷。

市民只需在滴滴平台上选择送货,就能看到中面车型和小面车型都有无人送货车,30公里范围内只需要9.9元。在平台上下单后,无人车会赶到指定地点。用手机扫码打开车门,就可以将需要运送的货物放进去。无人送货车的运货空间和普通的小型货车差不多。关上车门后,无人送货车就会自动前往送货地点。相比于无人快递车点对点固定路线的运行,无人送货车的范围更广。据了解,这些“钢铁送货人”电池续航时间最长200公里,在外边跑一天没问题。为了避开早高峰,它们一般在上午9时“上岗”,根据系统分配接单。在接单比较多的地方,还有临时停靠点。这些车通常会工作到晚上7时许。如果中途电量不够了,它们会提前返回网点充电。

“萌新”外表和鲜明特征,让这些无人送货车在道路上行驶时总能吸引市民的关注。

可在多种环境中运行

作为这批无人送货车的研制单位,新石器公司相关负责人告诉记者,这些车辆搭载了先进的感知系统与强大的计算平台。在感知系统方面,配备12个高清摄像头及1个激光雷达,可实现360度环视120米的感知能力,能精准识别障碍物、车道线和交通信号。同时引入相关算法和机制,可将车辆周围的空间离散化为3D网格,有效识别是否为可通行区域,应对不规则障碍物带来的通行挑战。

率先搭建的相关架构使无人送货车具备全天候、全时段、全场景的道路通行能力,无论是夜间、雨天、雾霾天,还是土路、窄路、闸机口等复杂环境和路况,都能稳定行驶。同时,车辆能够实现类人驾驶和横纵向加减速柔性控制,确保行驶的平稳性和舒适性。此外,无人送货车依托新一代通信网络能够实现毫秒级数据回传,确保远程安全系统能够随时接管车辆,保障车辆在运行过程中的安全。

针对岛城丘陵路况,无人送货车采用了专为物流场景设计的滑板式底盘,车身分体式研发,轴距和轮距拓展灵活,可低成本延展至不同



无人送货车在岛城街头亮相。

尺寸,便于打造多谱系平台。这种底盘设计使得车辆在丘陵地带起伏较大的路况下具有更好的通过性和稳定性。同时,车辆的动力系统能根据路况自动调整输出功率,确保在爬坡时具有足够动力,下坡时能够安全减速。在丘陵地带,GPS信号可能会受到影响,新石器无人送货车采用“多源融合定位”技术方案,实现了厘米级定位和精准调度,保障车辆在不同环境条件下精准定位和导航,能够全天24小时及在多种环境下保持平稳可靠运行。

众多企业来青“抢滩”

近年来,国家和省市政府对无人配送行业的支持力度不断加大。山东提出2027年在全省部署1.5万辆以上低速无人配送车,打造省域应用样板。青岛积极响应政策号召,率先开放路权并发放上路牌照,为无人车的商业化运营提供了良好的政策环境。2024年3月,《青岛市低速无人驾驶车辆道路测试与商业示范管理实施细则(试行)》出台,明确允许低速无人驾驶车辆上路。2024年8月,青岛市智能网联汽车道路测试与示范应用联席工作小组办公室向首批低速无人驾驶配送车颁发道路测试通知书,新石器成为首批在青岛投放无人车的企业之一。

新石器是当前快递无人车赛道的头部企业之一,已经在全球15个国家、超280个城市累计交付部署无人车超7500辆,L4级自动驾驶行驶里程累计超过4200万公里。之所以选择青岛作为无人送货车试点城市,新石器相关负责人表示,青岛拥有较为雄厚的制造业和科技产业基础,在智能网联汽车、物流等领域具有比较优势。选择青岛有利于新石器无人车与当地产业资源进行整合,形成产业协同效应,共同推动无人配送行业的发展。不仅如此,青岛作为重要的经济中心和物流枢纽,城配物流和末端配送需求旺盛。无人车具有高效、稳定的配送能力,能够满足青岛当地物流配送市场的需求,为货物运输提供全新的解决方案。此外,青岛的汽配运输、批发市场运输、超市补货等领域也对无人车有着广泛的应用需求。此外,青岛的地理

环境具有多样性,包括丘陵地带、沿海区域等,这种多样化的地形和路况为无人车提供了丰富的测试场景。通过在青岛的实际运营和测试,能够进一步验证和优化无人车在不同路况下的性能和适应性,为产品的推广和应用提供有力支持。

应用场景不断拓展

在业内人士看来,未来几年,无图化将是无人车领域的一个关键突破方向。传统的高精地图制图成本高、更新周期长,制约了无人车的大规模部署。目前,包括新石器无人车在内的部分企业计划在年底前实现基于视觉感知的无图技术方案,此举能够极大程度降低对高精地图的依赖。此外,随着人工智能、传感器技术、通信技术等的不断发展,无人车的感知、决策和控制能力将不断提升,安全性和稳定性也将得到进一步保障。

展望未来,无人车的应用场景将逐渐从快递物流、城配等领域向更多领域拓展,如生鲜配送、医药配送、冷链运输、城市服务等。同时,无人车的应用范围也将从城市向乡村延伸,为解决乡村物流配送难题提供有效方案。例如,在乡村运输中,无人车可以实现单程80公里从县到村的运输,提高运输效率,降低运输成本。

青岛是我国北方重要的汽车产业基地,在智能网联汽车产业领域拥有“研发+生产”生态优势。作为智慧交通、智慧城市建设的重要一环,智能网联汽车是汽车产业决胜“下半场”的关键,也是各地争相抢占的产业高点。近年来,我市结合国家政策法律、产业发展趋势,强化顶层设计、系统谋划部署,在智能网联汽车产业政策体系搭建、测试环境打造方面取得了长足进步。下一步,我市还将持续实施智能网联突破行动,推动5G、人工智能、大数据等与新能源汽车深度融合,探索更广阔的产业发展空间,大力支持更多智能网联汽车新技术、新产品、新业态、新模式在青岛市加快布局、先行先试,多批次、多区域、多场景开放更多测试道路,着力打造智能网联汽车示范应用、商业试点青岛模式。青报全媒体/观海新闻记者徐美中 实习生左诗雨 摄影报道