



朱鹏宇在柳林村安装智能微断开关。

人物名片

朱鹏宇

年龄:30岁
身份:龙泉供电所所长

“当好车企的‘电小二’,保证即墨制造的每一辆汽车高标准顺利下线。”

你有故事,请联系我们
早报热线:82888000

链接

驾驭新技术“有一套”

青岛迎来高温天气后,为了确保汽车产业新城车企用电安全,朱鹏宇和他的“电小二”团队,开始加强了服务区线路巡检。随着一架架无人机升空,260.4公里的线路在数组无人机巡逻的加持下,展开了一天中的第二轮重点巡检。而朱鹏宇对于这些新技术的驾驭程度,也达到了炉火纯青的程度。

“现在已经完成了全部线路的无人机航迹规划,后续将实现无人机自主巡检,更提高了用电安全保障能力。”朱鹏宇介绍,为应对夏季用电高峰,他们联合输配电运检中心,对核心区域线路设备部署巡检无人机,实施高频次、全覆盖智能巡检,精准识别设备缺陷与外破风险。目前累计发现并处置危急隐患38处,实现了巡检效率和精度显著提升。另外,重点线路配电自动化也实现100%覆盖,通过广泛应用配电自动化装置,提升故障瞬时捕捉、智能策略生成、自动隔离执行全链条处置能力,线路故障自愈时间从传统的30分钟缩短至5分钟内。目前,即墨区龙泉区域已安装部署配电自动化设备245套。

俯下身子“拜师学艺”

1995年出生的朱鹏宇个子不高,却精神抖擞,近视镜后面的一双眼睛充满了睿智。他毕业于哈尔滨工业大学电气专业,拥有硕士学位成为同行中的专业大拿。5年前进入国网青岛市即墨区供电公司,在青岛供电系统开展代理班站所长活动中,鼓励青年员工勇于挑大梁、担重任。朱鹏宇凭借着深厚的专业素养基础,很快走上了供电所所长的岗位。

6月25日,青岛的气温超过了35℃。在即墨区龙泉街道柳林村,朱鹏宇和他的团队一起,正在安装“智能微断开关”。一个看上去不起眼的“小电闸”,却在供电主动服务工作中起到了大作用。朱鹏宇一边忙碌一边介绍,这种用电“智能微断开关”,能实现“未诉先知”。利用部署电流曲线智能监测系统,通过AI大数据分析客户用电波动异常,在客户感知到异常前主动介入维修,提升客户感知和用电体验。

按理说,这么一个年轻的所长,面临的困难肯定不小,但缘于朱鹏宇谦虚好学和吃苦耐劳的态度,很快融进了这个平均年龄49岁的“老龄团队”。在朱鹏宇的认知里,团队的老人虽多,却是一个实战经验极为丰富的“人才宝库”。他觉得身边的老同志身上有取之不尽、用之不竭的宝贵经验。因此,朱鹏宇把每一位老同志当作老师,开始虚心向他们学习,跟着他们不断磨砺实践。因为既勤学又谦虚,朱鹏宇很快就和供电所20多名班组人员打成了一片。

这位年轻的所长身上有一股特别能吃苦、能钻研的精神头,这一点让许多老同志感到意外。用朱鹏宇的话说,既然站在这个岗位上,就要做岗位的标杆,否则就干不好。他的车辆后备箱里常年放着一个伸缩梯、一个工具兜和一块万用表,一有机会就会同老师傅们一块巡线、跑台区,班组里有的师傅设备检修排查故障很有经验,也擅长野外的巡线,练出了一副“火眼金睛”。在一年多的时间,朱鹏宇俯下身子,向这些师傅们“拜师学艺”,一同学习处理台区、线路各类问题,同时相比于老师傅们的丰富经验,他更擅长

车企“电小二” 居民“电保姆”

硕士所长朱鹏宇带领团队服务一线 万家灯火背后都有他们的“电能”

炎炎盛夏,正值用电高峰。国网青岛市即墨区供电公司正在进行一项“民生工程”——客户用电“智能微断开关”安装试点工作。这项工作实施后,将达到居民用电“未诉先知”,供电人员“主动上门”的服务效果。连日来,作为国网青岛供电公司最年轻的硕士所长,龙泉供电所所长朱鹏宇和他的团队已经为此事忙碌了好几天。试点选择在美丽乡村——柳林村,这里的村民将成为首批享受智能用电感知的村庄,也就是说日常用电出现故障后,数据会在第一时间传回供电所,不用村民预警,供电人员就能主动联系上门解决。让朱鹏宇同时感到兴奋又紧迫的是,村旁的青岛汽车产业新城即将迎来夏季用电高峰,他和“电小二”团队24小时重点盯着车企,保证每一辆汽车能顺利下线。

用数据研判,在处理台区低电压问题时,他摒弃传统的将低电压问题全部归结于供电半径长的原因,先在系统里进行数据分析,然后打印出来低电压用户明细和负荷情况,通过现场的测量调相,解决了500余户低电压问题。原来嫩白的皮肤也变成了黑黝黝的肤色,而他的供电实践经验却达到了“全能”。

万家灯火一盏不能少

供电人的愿望,就是守护万家灯火,一盏不能少。

汽车订单增多,本周汽车生产链企业的供电线路巡检要加倍;俞家屯1号台区线夹发热,今晚全所员工对分包台区线路测温巡检;莲花山景区充电桩的电表采集异常今天必须处理好;柳林村的智能微断开关安装今天完成30户以上;10千伏海誉线汽车零部件企业出现缺相,务必立刻前往现场排查监测;周四预报天气有暴雨,提前配合几家汽车企业做好用电设备巡查,周日奇瑞汽车生产基地有个发布会,企业申请协调发电车并一同保电……

在朱鹏宇的办公室里,挂着一块记事板,上面密密麻麻地记录着不少关于汽车生产企业和服务区乡村用电安全的大小零碎事务。“没特殊情况的话,一般8点之前就到所里了。”朱鹏宇说,这是大学毕业后养成的一个日常习惯,到办公室后的第一件事,将当天必须完成的工作写到提示板上,一件件地落实到位,一天平均能写10多项。

朱鹏宇所属服务区内主要服务对象就是青岛汽车产业新城和龙泉街道莲花田园乡村振兴示范区,作为即墨区的城乡融合发展示范区,这里的用电情况比较复杂。既有汽车产业用电保障,更有乡村居民日常用电安全。作为青岛供电系统年轻员工代表,朱鹏宇将7年大学生涯积累的专业理论知识在即墨这片热土上得到了实践。

前不久,正在吃午饭的朱鹏宇突然接到石门村张书记的电话称,村庄附近的几家养鸡企业一直使用村里的变压器,因为供电半径长,一到夏季用电量大的时候就出现低电压情况,村民自己采取燃油发电设备,供电质量得不到保障不说,还会增加成本。希

望供电所能帮助养殖户解决困境。朱鹏宇了解情况后,放下碗筷立即赶到现场,经过简单勘察后,确定供电路径及新上变压器位置,并上报了公司,这一建议很快得到了上级的批复。朱鹏宇和团队加班加点,忙碌了一个多月,终于赶在夏季用电高峰前,安装好了变压器等设备,保证了养殖户稳定用电、安全度夏。

当好汽车产业“电小二”

青岛汽车产业新城有一个特殊的供电微信群,成员都是汽车零配件企业,大大小小足有400多家。朱鹏宇和他的团队只有一个理念,就是尽全力当好这些企业的“电小二”,保证即墨制造的每一辆汽车都能高标准顺利下线。

一天的开始,朱鹏宇总要围绕着汽车展开。这几天的车企用电量增大了,说明订单增加,生产线满负荷运行。作为供电所服务人员,就要跟着汽车企业加码巡逻,一起忙碌起来,确保企业用电畅通。“巡线的任务主要是用红外测温仪巡检线路和车企变压器等设备,一旦发现异常就要提前通知企业及时处理。”朱鹏宇说,比如红外测温仪巡检出企业线路高温异常,就要立刻采取措施,并第一时间和企业一起排除险情。如果没有发现并及时排除隐患,就很有可能给企业造成不可估量的损失。可以说,每一辆整车背后,都饱含着供电人的负重前行。

“最怕的就是夏天的雷雨强对流恶劣天气,看着天气工作成了常态。有时候在外面遇到下雨,要第一时间应对。”夏季天气多变,越是恶劣天气越容易出事。上一分钟还日头暴晒,下一分钟突然就刮起了大风,天色阴沉。许多时候,朱鹏宇都是看天工作,风雨什么时候停下,才能让他放心。上周连续几日的阴雨天气,朱鹏宇一直坚守在所里。



扫码观看相关视频
拍摄/剪辑 记者
康晓欢 尉杨