

邮轮港区启动区揭开“面纱”

港极路、铁山路等部分市政道路开通 口袋公园将于一季度末全面开建



早报3月18日讯 日前,青岛国际邮轮港区启动区一期港极路、铁山路等部分市政道路正式开通,由港区发散式连接通向城区,不仅可为区域内建筑提供完善的配套服务,更将有效缓解周边交通压力,提升区域交通运行效率,全面提升青岛国际邮轮港区启动区市政基础设施和公共空间环境品质。

采用全要素设计理念

青岛国际邮轮港区启动区部分市政道路通车,意味着启动区建设以来,第一次对市民揭开了神秘面纱。最近几天,住在普吉新区的居民从铁山路驱车进入邮轮港区港极路,可以近距离看到正在建设中的“世界之眼”、邮轮港区航运中心、数字海洋国际客厅等地标性建筑。新通车的港极路一侧紧挨着地铁2号线西延段国际邮轮港站出入口,道路两侧正在铺设草皮,新栽种的绿化树在春光明媚中焕发生机。道路上方还悬挂着蓝色道路指示牌,标注着港极路、港州



青岛国际邮轮港区启动区一期港极路、铁山路等部分市政道路开通。受访者供图

路、港平路等纵横路网的方向。

青岛国际邮轮港区启动区一期市政道路于2023年12月开工建设,主要包含市政道路、管网工程、绿化带、口袋公园、污水泵站、公交场站、启动区电力配套等市政基础配套工程。本次开通的港极路一期规划为城市次干路,全长920米,西起邱县路,东至港寰路,红线宽28米。

青岛国际邮轮港区启动区市政道路是青岛市首个创新采用全要素设计理念的项目。其总体设计精心把控启动区的市政建设、建筑风格、标识系统以及人文

特色,力求将港口码头的独特魅力、历史城区的深厚文化底蕴、现代建筑的创新理念与道路规划的前瞻思维融为一体,从重视机动车通行向全面关注人的交流和工作生活方式转变,从道路红线管控向建筑与建筑之间空间管控转变,城市道路设计视野从传统的道路边界扩展至建筑边缘,实现了设计理念的全面延伸。此外,道路全面融合人文景观,留存港区历史记忆,打造开放街区、道路、景观、商业、配套相互融合、互成一体的新城区。

值得一提的是,青岛国际邮轮港区启动区采用多杆优化交通设施及智慧化交通管控。市政基础设施杆件按照配套设施优化合一的理念,交通标志与信号灯、路灯立柱合杆设置,减少杆件64杆。路灯和标志牌、信号灯、电子警察、违停抓拍等交安设备实现合杆。此外,启动区市政道路全面优化交安设备布置,实现港区道路电子警察、违停抓拍全覆盖,智慧化管控港区交通,打造顺畅的城区通行环境。

口袋公园将全面开建

下一步,青岛国际邮轮港区启动区内的其他道路也会随着建设进展陆续开通,还将打造优美的口袋公园、市民广场、滨海步道等公共空间,以高水平建设滨海盛景锦绣港城,全力打造邮轮港区的新生态、新文化、新形象。目前,青岛国际邮轮港区启动区口袋公园及公交场站前期手续已办理完成,计划将于2025年一季度末全面开工建设,致力于打造港区活力绿轴,为市民提供滨海公共活动带,为区域内办公、居住、旅游的市民提供更多娱乐休闲空间。

青岛国际邮轮港区服务管理局将继续牢固树立精品意识,不断加快推进各重点项目建设和产业导入,深化港、产、城“三区互融”,以港区为载体,不断带动产业园区、美丽城区建设,为现代化国际大都市“窗口示范区”绘就崭新蓝图。

(青岛早报/观海新闻记者 刘文超 通讯员 丁飞)

青岛国际道路运输驶入“快车道”

TIR持证人数及2024年度发运规模居全国首位

早报3月18日讯 近年来,青岛市交通运输局坚持“走在前、开新局”,以TIR、GMS国际道路运输为支点,撬动跨境物流新格局。通过政策引领、部门联动、搭建平台、典型培育等多项举措,持续优化政务、市场、技术环境,引导企业积极拓展国际道路运输“蓝海”市场,推动国际道路运输从“走得了、运得出”向“走得安全、运得便利”蝶变。

自2023年9月青岛正式开通山东首条中俄TIR运输路径以来,“中俄快线”发展态势增速显著且形成常态化发运模式,发运规模保持全国前列,累计出口贸易额近2亿元,出口品类涵盖电子设备、汽车配件、机械设备、食品、水果、百货等。青岛市国际道路运输企业在全国TIR持证企业企业中占据15席,TIR持证人数及2024年



青岛—阿斯塔纳TIR国际道路运输首发。

度发运规模居全国首位,全国第八家、华东地区首家TIR车辆检测机构在青落地,陆续开通中吉乌、中哈TIR运输路径,有关经验做法获省交通运输厅肯定性批示并全省推广;接续实现GMS国际道路运输青岛至曼谷、河内、金边三条线路全国首发,大渭口河次区域(GMS)国际道路运输“中国·青岛—泰国·曼谷”全国首发仪式登上央视新闻联播。

青岛市国际道路运输的“快车道”上正涌动着高质量发展的澎湃动能。下一步,青岛市交通运输局将积极探索以通道带物流、物流带经贸、经贸带产业,进一步加大对支持引导培育力度,强化规范引领,不断拓展国际道路运输发展空间,推动国际道路运输行业健康有序发展。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 通讯员 李昕怡 摄影报道)

潍宿高铁至青岛连接线刷新进度条

项目征迁攻坚提速 同步推进路基、桥梁、隧道等主体工程施工

早报3月18日讯 为加强铁路项目“全生命周期”管理,近日,市铁路建设管理指挥部会同西海岸新区交通运输局、沿线街道及项目施工单位相关负责人,现场督导潍宿高铁至青岛连接线项目征迁工作,协调解决难点问题。

此次督导实地查看了项目沿线重点

区段征迁现场,详细了解项目供地、施工等关键环节进展,针对征迁工作中的难点问题,提出具体解决措施。要求各单位紧扣推进会议节点,凝心聚力、奋力冲刺,确保高质量完成省、市政府交办的任务;进一步优化工作机制,做好信息互通和工作衔接,及时解决征迁一线各项制

约问题,做好土地要素保障,全力推进项目建设。

新建潍坊至宿迁高速铁路至青岛连接线位于山东省境内,东起青岛枢纽洋河口站,向西经青岛市(西海岸新区)、潍坊市(诸城市)、日照市(五莲县),接轨于新建的潍坊至宿迁高速铁

路五莲北站。全线新建线路长度108.782公里,其中青岛市境内53.518公里,设计速度为350公里/小时。目前,项目建设用地已取得批复,正在加快开展现场征地拆迁工作,同步推进路基、桥梁、隧道及站场等主体工程施工。

下一步,市交通运输局将积极发挥协调服务职能,加快推进铁路项目建设,围绕“以高质量项目建设推动高质量发展”,持续推动青岛铁路枢纽能级提升。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 通讯员 闫冰)