

出差8天变成滞留太空超9个月 将乘“龙”飞船于美国东部时间18日返回地球

两名美国宇航员终于要回家了

美国航天局16日表示,包括因“星际客机”飞船故障滞留国际空间站的美国宇航员威尔莫尔和威廉姆斯在内的4名宇航员,计划于美国东部时间18日返回地球。

载有新一批常驻宇航员的美国太空探索技术公司的“龙”飞船,于美国东部时间14日晚从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射,16日凌晨与国际空间站自动对接。这是“龙”飞船第十次为空间站运送待轮换的宇航员。在两批宇航员完成交接工作后,威尔莫尔、威廉姆斯以及美国宇航员尼克·黑格、俄罗斯宇航员亚历山大·戈尔布诺夫4人将乘“龙”飞船返回地球。

根据原定计划,这4名宇航员最早将于19日返回地球。美航天局表示,任务团队16日举行了会议,评估美佛罗里达州海岸附近天气状况以及飞船溅落条件。根据当前天气预报,18日傍晚的天气条件有利于飞船返回,决定安排4名宇航员提前返航。

按照最新计划,“龙”飞船将于美国东部时间18日1时05分(北京时间18日13时05分)脱离空间站并



滞留国际空间站的美国宇航员威尔莫尔(左)和威廉姆斯。

返航,将于美国东部时间18日17时57分(北京时间19日5时57分)在佛罗里达州附近海域溅落。美航天局表示,“龙”飞船脱离空间站的时间

取决于多重因素,包括飞船与回收团队的准备情况、天气和海面状况等。任务团队将继续监测飞船溅落区域的天气状况。

幕后

回家路背后的政治算计

想象一下,你正在一个遥远的地方出差,本来一切顺利,但突然被告知因为飞机故障,8天的公差需要延长两个月、6个月、9个月……这是两名美国宇航员威廉姆斯和威尔莫尔的真实经历。眼下,滞留太空超9个月的他们终于看到了回家的希望。尽管官方给的说辞一直是“技术安全考量”,但根据美媒的爆料,让人怀疑这背后是否掺杂了政治算计。

政治算计惹争议

美国政府效率部负责人马斯克多次声称,自己曾提出让美国太空探索技术公司的“龙”飞船带宇航员回来,但遭到了拜登政府的拒绝。马斯克表示,他们被“丢”在太空是因为政治动机,这可不太地道。

他还透露,去年下半年,由于大选临近,而自己属于“特朗普战队”,因此拜登认为“‘龙’飞船带宇航员回家”的想法会让特朗普“看上去不错”,这不利于哈里斯竞选。

两名宇航员之一的威尔莫尔,仿佛也暗示了谁该对9个月的滞留负责。威尔莫尔说:“我只能说马斯克说的绝对是事实,虽然我们也不太知道细节。”威尔莫尔的女儿也对此含糊其辞称,滞留原因涉及很多政治因素,还

有很多事情她不能“随便透露”。

也有分析称,马斯克“上赶着”接两名宇航员回家,有“邀功”以及为政府效率部正名的意图。

特朗普也多次将两名宇航员的遭遇归咎于拜登政府。特朗普称:“我知道拜登对宇航员滞留太空一事感到很尴尬,竟让这种事发生,拜登真是史上最无能的总统。”

虽然他承诺把两人接回来,但却也对此事开出了惊人玩笑,称但愿他们喜欢对方,并说“也许他们会在太空相爱呢”。

美国全国公共广播电台称,航天员滞留一事折射出了美国政治的乱象。或许对于有些政客而言,宇航员在太空多飘一天,自己的政治生涯就能长一天。

美航天业发展现波折

拜登政府没有对此事做出回应。但因“技术问题”一再推迟接人计划,让人们再次对美国的航天业引发质疑。

美国制造业的衰退早就是“公开的秘密”,航天相关制造领域也不例外,很多关键零部件都得靠“外包”,例如,不少电子元件以及铝等原材料都严重依赖

进口。这也是为什么当特朗普政府向他国征收钢铝关税时,因为怕遭反噬,本土航空航天制造商第一个不同意。

这件事不免让人想到了《火星救援》。这部电影以火星探索任务为背景,讲述了美国宇航员马克·沃特尼在一次任务中被意外遗留在火星后,最后回到地球的故事。

好莱坞导演想借电影吹捧:就算隔着2.25亿公里的极限距离,美国也不放弃每一个公民。然而,电影中的美国能赌命救一人,现实的美国却连接人都要走“政治算计”流程。看来,那个喊着“不抛弃同胞”的美国,早把精神和零件一起“外包”了。



3月14日,搭载“龙”飞船的“猎鹰9”火箭从美国佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空。

延伸

竞争对手帮忙接人

威尔莫尔和威廉姆斯于2024年6月5日乘坐“星际客机”飞赴空间站,执行该飞船的首次载人试飞任务。这艘飞船原定2024年6月14日返航,但因推进器故障和氦气泄漏等问题,返航时间一再推迟。威尔莫尔和威廉姆斯原计划在太空短期“出差”8天,目前已停留超过9个月。

由于技术问题,当初“星际客机”飞船发射时间一推再推,好不容易上了天,后又因为故障频出,一再推迟返航时间。

“星际客机”飞船由美国波音公司与美国国家航空航天局商业载人计划项目组共同开发。

据了解,“星际客机”飞船2019年以来执行过两次无人试飞,在这次载人试飞任务期间,服务舱内28台反应控制系统推进器中有5台意外关闭,导致“星际客机”在对接口无法对接。虽然通过紧急故障检修,5个故障推进器中的4个得以修复,但“星际客机”还是出现了5次氦气泄漏、1次推进剂控制阀门运行不良等问题。由于这一系列技术故障,“星际客机”的返航时间一再推迟。

美国国家航空航天局使用其竞争对手的“龙”飞船接宇航员返回,无疑预示着波音一次耻辱性的失败。

自2011年美国航天飞机退役后,美国大力发展商业载人航天。波音公司和太空探索技术公司于2014年从美国国家航空航天局获得载人飞船项目合同,分别建造“星际客机”载人飞船和载人版“龙”飞船,向国际空间站运送美国宇航员。

据媒体披露,美国国家航空航天局与波音的合同价值42亿美元,载人飞船原定2017年交付运营,但由于研发和技术故障问题,载人试飞一再推迟,成本超支逾15亿美元。

2014年时,太空探索技术公司甚至还未进行过简单的太空飞行,但波音公司自20世纪90年代起,就已经是国际空间站的主要承包商。

按照美国记者赫塞·奥拉尔的说法,“那时的波音公司看起来甩出太空探索技术公司好几条街”,但后来形势逆转,“现在是波音需要追赶太空探索技术公司”。

分析人士认为,波音的失败不仅打击了美国航天发展,还将导致美国载人航天运输未来完全依赖太空探索技术公司,增加了垄断等领域潜在的风险。

文图据新华社
央视新闻