

青岛港又一国家重大项目岸线获交通运输部批复

# 设计年通过能力849万吨

近日,山东港口青岛港董家口港区琅琊台湾作业区湾底通用码头工程5号至7号泊位工程使用港口深水岸线获交通运输部批复。该项目位于青岛港董家口港区琅琊台湾作业区,5号至7号泊位建设2个4万吨级和1个7万吨级通用泊位(水工结构均按照靠泊10万吨级散货船设计建设),设计年通过能力849万吨。

岸线资源作为港口发展的核心要素,其合理规划与高效利用关乎港口的吞吐能力、运营效率及辐射范围。该项目岸线获批对于青岛港加快建设世界一流海洋港口、加快推进青岛国际航运中心建设具有重要意义,为我市港口事业实现高质量发展注入强大动力。

下一步,市交通运输局将紧紧围绕打造世界一流海洋港口目标,全面提速在建项目的推进建设,以高标准、严要求为指引,确保在建项目有序高效推进,进一步提升港口的综合竞争力,聚力提升港口发展“新能级”。



项目效果图。

## 新增库容13.2万立方米

青岛港董家口港区液体化工仓储工程(二期)竣工

3月6日,山东港口青岛港董家口港区液体化工仓储工程(二期)顺利通过竣工验收。市交通运输局组织青岛市交通工程建设和质量安全技术中心、石油化工工程质量监督总站完成工程质量监督并出具质量鉴定报告。竣工验收现场核查会听取了建设、设计、施工、监理单位的工作报告并查阅工程内业资料,经竣工验收现场核查组评审一致同意通过竣工验收。

青岛港董家口港区液体化工仓储工程位于董家口港区罐区五路东、罐区三路南,共建设储罐28座,总容量26.8万立方米。工程分三期建设,本次验收的二期工程新建2座5万立方米低温常压双金属全容罐、8座3000立方米常温压力球罐、4座2000立方米常温压力球罐、管廊区、装车区、消防水收集池以及附属配套设施。项目建成后,新增库容13.2万立方米,不仅丰富了董家口港区液体石化产品储运功能,而且有助于进一步



青岛港董家口港区液体化工仓储工程(二期)顺利通过竣工验收。

提升山东港口青岛港液体石化产品的仓储规模,增强港口持续发展动力。

2025年港口领域全生命周期管理项目共9个,总投资274.33亿元。下一步,市交通运输局将聚焦加快建设世界一流海洋港口的目标定位,全速推进董家口港区港投万邦矿石码头工程、胡家山作业区防波堤工程等4个在建港口项

目,力争董家口港区港投万邦矿石码头工程、胡家山作业区防波堤工程年内完工;积极推进青岛港董家口港区北三突堤7-8#泊位工程、琅琊台湾底通用码头工程等5个新开工项目前期工作,为加快建设青岛国际航运中心注入强劲动能。观海新闻/青岛早报记者吴冰冰 郭念礼 市交通运输局供图

## 地铁建设者进社区慰问孤寡老人

早报3月6日讯 3月5日,中铁十一局青岛地铁5号线05工区党支部带领项目党员、团员及青年志愿者走进兴隆路社区,开展“情暖雷锋日 关爱夕阳红”慰问活动,为孤寡老人送去温暖与关怀。此次慰问活动共服务孤寡老人11人次,解决实际困难8项。

当天上午9时,志愿者在社区工作人员陪同下,分组走访了10户独居老人家庭。“张爷爷,最近身体怎么样?”在83岁的独居老人张爷爷家中,志愿者小孟仔细询问老人健康状况,帮助检查家中电路安全,并送上慰问品。走访过程中,老人们也对地铁建设进展充满期待。项目党支部书记王肖峰耐心解答:“我们会全力以赴,确保工程高质量完成,早日为大家提供便捷的出行服务。”活动中,志愿者们详细了解辖区



志愿者向社区居民了解生活情况。

困难老人生活需求,表示将建立长效帮扶机制。“我们不仅要建好工程,更要担起社会责任。今后将定期组织志愿者开

展结对帮扶。”王肖峰说。

(观海新闻/青岛早报记者 魏铌邦

通讯员 邱银杏 李新果 摄影报道)

种子通关

随到随检随验随放

青岛胶东机场海关启用“春耕专用通道”

早报3月6日讯 春回大地,万象“耕”新。春耕备耕进入关键期,青岛胶东国际机场进境种苗指定监管场地内,一箱箱来自海外的优质番茄、茄子等种子通过航空运输快速抵港,经海关高效查验后,迅速发往全国各地的田间地头。今年以来,青岛胶东机场海关已验放进境植物种子6.94吨,同比增长278%。

高效通关助力农户抢先机

为保障种子通关“鲜、活、快”,青岛胶东机场海关启用“春耕专用通道”,实行“7×24小时”预约查验、“随到随检、随验随放”模式,并联合机场货运部门优化物流衔接,实现从航班落地到货物提离全程无缝对接。

“航空运输比海运节省近20天,加上海关‘零等待’验放,种子从海外到农田的周期缩短了一半以上!”山东金种子农业发展有限公司负责人邵传东表示,“高效通关让我们能及时引进抗病性强、产量高的新品种,助力农户抢占春耕先机。”

种子是农业的“芯片”,但其携带病虫害的风险不容忽视。青岛胶东机场海关依托智慧海关建设成果,与海关实验室实时沟通,采取“远程鉴定”的方式提前研判风险,结合现场查验情况,对种子携带的病虫等有害生物进行精准取样,确保“检得快、检得准”。

另外,青岛胶东国际机场作为进境种苗指定监管场地,配备专业查验区、隔离苗圃及实验室,形成“查验—检测—处置”闭环管理,对种子来源、运输温湿度、检测结果等关键信息实时监控,确保可追溯、可预警。

“一粒种子关系千家万户的‘粮袋子’和‘菜篮子’。”青岛胶东机场海关查检科科长战亦飞说:“海关将持续深化与科研机构的合作,支持优质种质资源引进,同时严打非法夹带、伪报瞒报等行为,维护健康有序的种业市场环境,保障我国农业产业安全。”

企业进口更愿选青岛

据海关统计,按重量排序,种子进口来源主要有荷兰、匈牙利、泰国、美国、土耳其、意大利等国,播种地主要在山东等地。进口的种子里,按重量排序依次是玉米、西瓜、甘蓝、辣椒、洋葱、甜瓜、黄瓜等。

之所以进口增长幅度大,主要有以下原因:玉米种子进口需求较多,主要以改良品种、引进优质种质资源为主;此外,山东是农业大省,种子需求较多;最后,青岛胶东国际机场口岸借助航线、场地双重优势,叠加机场海关预约加班、附条件提离等便利措施,种子通关时效较高,企业在青岛口岸进口的意愿强烈。

(观海新闻/青岛早报记者 魏铌邦 通讯员 徐润东)