

李沧巴士29路车公交驾驶员战英 一人一车一线 坚守8年零故障



战英

她曾是武术国家二级运动员,结束运动生涯后踏上了公交岗位;她经历了从乘务员到驾驶员的角色转变,曾“一人一车一线”坚守8年,她就是青岛城运控股公交集团李沧巴士第五分公司29路线驾驶员战英。今年11月退休的战英,即将迎来岗位上的最后一个“三八”国际妇女节。昨日上午,记者走进李沧巴士第五分公司,听战英讲述她的“公交故事”。

从运动员到公交驾驶员

昨日,记者来到李沧巴士第五分公司,见到了战英。50岁的她,留着一头短发,干净利落,身形挺拔,手里还抱着一束鲜花。战英解释道:“这束鲜花是刚才运营时,一位相识多年的乘客送给我的,提前祝我妇女节快乐。”

战英曾是武术国家二级运动员,1990年因父亲突遭车祸,不得不从上海返回青岛,结束了7年的运动员生涯。1993年,在朋友推荐下,战英应聘公交乘务员岗位,最终成为109路车上的一名乘务员。

回想起刚入职的日子,战英笑着说:“那时候的公交车还是‘大通道’,乘客多,乘务员的工作也很繁重。”这段经历让战英深刻体会到了公交服务的意义。乘务员的票包,战英背了10年。她对乘客倾注了全部热情,耐心细致的服务为乘客留下了深刻印象。

2004年9月,战英如愿考取了大型客车驾驶证,转岗成为一名公交车驾驶员。通过实习期后,从2006年开始,战英驾车在115路线、116路线等线路上运营。

“一人一车一线”坚守8年

2011年,战英从前辈手中接接力棒,开始了她在29路线上“一人一车一线”的坚守。

29路线于1981年6月开通,当年共配备了5部“大通道”公交车,从沧口公园站发往宋戈庄站。虽然线路单程只有7.15公里,却覆盖了老沧口工业区的皮革厂、水泥厂、钢丝绳厂、碱厂、油漆厂、钢厂、石油化工厂、耐火材料厂等十几座大型工厂,每到上下班高峰期,车站上挤满了等公交车的工厂员工,每辆公交车都拉得满满当当。

21世纪初,随着老沧口许多大型企业改制搬迁,29路线也一改往日的

热闹景象。后来,29路线顺应市场需求,调整为一部车一名驾驶员定点运行。2011年,29路车驾驶员刘秀英退休,分公司经过层层筛选,最终确定由身体素质过硬,驾驶经验、车厢服务经验丰富的战英接过这个重担。每天清晨不到5点,战英就要从家里出发,确保5点30分准时发出首班车,每天结束运行回到家中时已是晚上9点多了。就这样,日复一日,战英风雨无阻,“一人一车一线”坚守了8年。

拜师学艺成了“半个修理工”

2019年9月,随着29路沿线星河湾等小区的入住率不断提高,营运车辆和线路驾驶员也随之增加,战英终于不再是“一人一车”,但她仍旧像以往一样严格要求自己。

在29路线上,战英不仅是驾驶员,更是乘客们熟悉的老朋友。回忆往事,一幕幕暖心画面浮现在战英脑海中。一次运行时,一位前来乘车的退役老兵告诉战英,自己在网上看到战英“一人一车一线”的故事,这次专程赶来体验一下。这位老兵跟着战英跑完了整条线路,下车时,他对战英竖起了大拇指。

车辆日常运行中,难免会遇到一些小故障。“当年我一人承担着一条线的运营任务,压力挺大的,就怕车一旦坏在路上,会给乘客带来不便。”战英告诉记者,为此,她专门拜修理工于庆远为师,学习车辆维修知识,请教他如何及时发现并排除故障隐患。“时间久了,我也算是半个修理工了。”战英笑道。记者了解到,战英在“一人一车”的8年坚守中,从未发生车辆因故障无法运行的情况。

今年11月战英即将退休。采访中,战英不止一次表示“舍不得离开”。32年来,她将自己最精彩的人生奉献给了公交事业,奉献给了29路线。

观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 摄影报道

青岛海湾集团“巾帼建功标兵”张奕朦、任姿静

做实验下车间 科研“玫瑰”齐绽放



张奕朦



任姿静

由于危险性高、工作压力大,化工领域常被视为“男性主导”的领域,但奋战在青岛海湾集团生产和科研一线的许多巾帼标兵却不这样想,她们认为女性也能在化工领域展现自己的坚韧与细腻。近日,获评青岛海湾集团2025年度“巾帼建功标兵”的两位90后姑娘张奕朦、任姿静,向记者讲述了她们致力于课题研究与生产转化的故事。

90后博士后实验室里展风采

青岛海湾集团持续打造企业的创新驱动动力,2019年8月正式成立青岛海湾科技产业研究院,形成了聚苯乙烯新材料研发中心、先进硅材料研发中心、改性新材料研发中心、精细化工研发中心和“山东省博士后创新实践基地”的“四中心一基地”科研布局。刚刚从山东大学化学与化工学院有机化学专业博士研究生毕业的张奕朦,在2019年11月成为青岛海湾集团博士后创新实践基地的第一位进站博士后。开放型多元化的科研平台、先进的国际化实验室水平,让她有了尽情施展的舞台,她主要负责开展精细化学品、关键中间体的合成、生产工艺优化等工作。

今年33岁的张奕朦告诉记者,化学科研不仅是实验室里的“纸上谈兵”,更需要解决实际问题,将技术转化为生产力。2024年,张奕朦作为课题负责人完成了某产品的研发与生产转化,完全替代进口产品后每年可为企业节省900余万元。2024年她主持完成引发剂A的小试条件优化与生产工艺优化,工业化生产产品收集提高10%左右,每吨产品节省成本3500多元。目前正在进行引发剂B的小试条件优化实验,大生产调整实验也在准备开展中,优化生产工艺并提高反应效率,对于降低聚氯乙烯成本,提高市场竞争力具有重要意义。

化学实验容不得半点马虎,每一个数据、每一个操作步骤都要准确无误。为了让科研成果更有针对性和实用性,张奕朦经常脱下白大褂走出实验室,戴上安全帽走进车间,与生产人员、工程师充分交流,了解生产过程中存在的技术难题以及对新产品新技术的需求。

“在实验中我们使用过极易分解的过氧化物,测试过高压高温反应,用过遇到空气即燃的雷尼镍。每次都要提前了解物质的性质,做好充分的实

验风险评估,保证实验过程顺利。”在张奕朦看来,不断加强的安全意识教育、安全设施设备和应急处置能力,使奋战在化工领域一线的工作者“无惧”风险,为热爱的事业不懈奋斗,实现了科研成果与安全管理的双提升。

带领年轻团队以匠心谋开拓

今年30岁的任姿静看起来文静儒雅,可一投入工作中,那股巾帼不让须眉的拼劲就展现得淋漓尽致。2021年从分析化学专业硕士研究生毕业的她,进入青岛海湾化学质量监督检验部工作,不到4年就从一线化验员成长为质量监督检验部中控四组班长和环氧树脂项目分析负责人。

“海湾集团乙烯法聚氯乙烯(PVC)产能是全国最大,跻身国内第一高端品牌行列。”任姿静很自豪。她珍惜每一次学习和锻炼的机会,并牢牢抓住了进步和成长的机遇,2022年作为骨干人员被挑选进入双酚A新项目化验室,2023年底化验室团队助力双酚A厂一次性开车成功。因为优异表现,带着公司和部门的信任,任姿静又接下了2024年公司新投资的环氧树脂项目化验室的主导筹建工作。

“在化验室内,我们通过轮班制保证化验员24小时在岗,按照分析频次,大约一天要分析200多种中控样品试剂,每一个人都非常敬业负责。”负责环氧树脂项目化验室筹建,是任姿静第一次带项目也是第一次带团队,她带领着平均年龄只有25岁的年轻队伍,模拟实战“岗位练兵”,在试运行中穿插多种培训,不断提高化验员分析技能,熟练新项目分析工作,以充足的准备迎接新项目开车。令任姿静自豪的是,她所在的团队还一直都是科创先锋团队,在双酚A项目筹备期间,团队独创性提出色谱分析方案,直接节省相关采购经费100余万元。

观海新闻/青岛早报记者 杨健 通讯员 陈祥洁 张翔钧 摄影报道