

# 一键预约 公交“秒到”

“滨江路公交停车场—海泊河公园地铁站”预约式公交线路昨起试运行



“滨江路公交停车场—海泊河公园地铁站”预约式公交线路试运行。

3月3日清晨,滨江路公交停车场内3辆焕然一新的公交车整装待发,车身上“响应公交 网约快线”的标语格外醒目。随着7时35分首班车缓缓驶出,青岛城运控股公交集团正式开启“滨江路公交停车场—海泊河公园地铁站”预约式公交线路的试运行。这条线路不仅为沿线中海蓝庭、海岸馨园等小区居民提供了更加便捷的出行选择,让公交服务从“人跟车走”转变为“车跟人走”,标志着青岛在构建智慧城市交通体系方面又迈出了重要一步。

## 从“传统公交”到“智慧出行”

3日早上7时,滨江路公交停车场站点已是一片忙碌景象。志愿者们早早来到现场,身穿统一制服,手持宣传册,热情地为前来乘车的市民提供引导服务,他们耐心地向市民讲解如何通过“城运E生活”APP预约乘车,并现场演示操作流程。市民们纷纷拿出手机,扫码下载APP,注册并登录后,在志愿者的帮助下完成了首次预约。

“您好,请问是第一次预约‘网约公交’吗?我来帮您操作。”志愿者孙军热情地迎上前,帮助市民陈女士完成了首次预约。“我每天都要去海泊河公园那边坐地铁,以前等车总是很焦虑,现在有了预约公交,再也不用担心错过车了!”市民陈女士表示。

7时35分,首班车准时发车,车厢内干净整洁,驾驶员面带微笑,热情地为乘客提供服务。市民王女士表示:“以前早晚高峰等车时间长,现在通过APP预约,车辆准时到站,真是太方便了!而且票价只需1元,非常实惠。”另一位乘客李先生也称赞道:“这种模式既节省了时间,又提高了出行效率,希望以后能有更多这样的线路。”

“响应公交,网约快线”的推出,旨在积极响应“互联网+交通”战略,实现公交线路的灵活定制和动态调整。市民只需通过手机下载“城运E生活”APP,注册并登录后,即可在“响应式公交”选项中预约乘车,系统会根据预约情况智能调度车辆,确保车辆准时

到达指定站点。这一模式不仅减少了市民的候车时间,也避免了传统公交线路空驶或拥挤的现象,实现了资源的优化配置。

## 从“挤不上车”到“抬脚上车”

前期,市南巴士八分公司党支部走访了中海蓝庭、海岸馨园、联城海岸等多个小区,与社区居民面对面交流,了解他们的出行痛点。调研中发现,许多居民反映早晚高峰时段公交车班次不足,车内空间拥挤,尤其是上班族和学生群体对于地铁接驳服务的需求逐渐显现。针对这些反馈,青岛城运控股公交集团决定试运行“滨江路公交停车场—海泊河公园地铁站”预约式公交线路,精准对接市民需求。

“今后,乘客不用在寒风中苦等公交车了,只需线上预约,再按照预约时间到站,就能‘抬脚上车’。”市南巴士公司营运服务部负责人表示,线路全长3.4公里,途经海岸馨园西门、海岸馨园南门等多个站点,并与413路公交并站设置,方便市民换乘。线路在工作日早晚高峰时段运营,滨江路公交停车场发车时间为7:35、7:50、8:05、17:45、18:00、18:15,海泊河公园地铁站发车时间为7:55、8:10、8:25、18:05、18:20、18:35,双向各发车6班次,覆盖了工作日通勤的黄金时段,法定节假日和休息日停发。

## 从“零失误”到“全到位”

为确保这条预约式公交线路顺利

运行,市南巴士八分公司做了大量准备工作。早在2月中旬,调度人员就开始录入预约站点信息、线路数据及发车时间,确保每一个细节都准确无误。同时,该公司还组织了调度员和驾驶员的专项培训,确保每一位驾驶员都熟悉线路走向、路况及站点到站时间,严格执行站点准点率要求。

“我们不仅要让车准时到站,还要让乘客感受到服务的温度。”市南巴士八分公司总调度员杨树春介绍,为提升乘客体验,他们还调配了3部新车,车头和侧面均贴上了“响应公交 网约快线”的醒目标识,并制作了临时线路牌,确保车辆和人员配置到位。

## 从“被动应对”到“主动服务”

此次预约式公交线路的正式试运行,是青岛城运控股公交集团以市民需求为导向,持续优化服务品质、提升公交吸引力的生动注脚。“下一步,我们将加大宣传力度,逐步完善站点布局 and 运力配置,增加适老化等特色服务,不断完善运营服务能力,推动网约式公交服务‘叫好又叫座’。”市南巴士公司党委书记、董事长黄杰表示,公司始终坚持以乘客为中心,主动对接市民需求,提供精准化、个性化的服务,未来,公司将根据市民需求和线路运营情况,逐步推广更多“网约公交”线路,重点覆盖地铁接驳、社区微循环等场景,积极打造“公交生活圈”,为市民的美好出行保驾护航。

观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 李晓旭 摄影报道

## 地铁9号线一期 12座车站有序施工

早报3月3日讯 近日,地铁9号线一期玉皇岭站至西荆站区间右线盾构顺利始发,掀起节后地铁建设全面复工复产新高潮。目前,地铁9号线一期10个工区已全面开工,12座车站正有序进行主体及附属结构施工,9台盾构机及2台TBM快速平稳掘进中。

在复工前,青岛市市政公用工程质量安全监督站、青岛地铁集团第一建设分公司联合各参建单位对工程复工条件开展严格验收,通过对安全生产管理体系、人员教育培训、机械设备、风险管控、场地清理等方面全面梳理排查,为项目后续的工作提供坚实的保障,确保施工的安全顺利进行。别开生面的“开工第一课”在地铁9号线一期西荆站项目部会议室开讲,全体班组人员通过“青E学”观看线上直播。

地铁9号线一期各工区在上好“开工第一课”的基础上陆续有序开工,掀起节后大干新高潮。“必须更加振奋精神,一开年就迅速进入工作状态,推进双重预防机制与班组建设高度融合,抓紧抓实安全生产工作,保障项目平稳推进。”地铁9号线一期项目负责人表示。

地铁9号线一期工程是青岛市北岸城区的一条东西骨干线路,全长16.4公里,采用地下敷设方式,共设车站13座,全部位于城阳区。项目预计2027年通车,可极大缓解城阳区域交通压力,补齐北岸城区交通短板,推进城阳区与东岸中心城区的深度融合,助力城阳区更好发挥承上启下的北岸中心城区功能。

(观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦 通讯员 吕艳龙)

## 青岛将开通 直飞喀什航线

早报3月3日讯 3月30日起全国民航将执行夏秋航季航班计划。东航山东分公司提前部署,在青岛地区计划开通多条新航线。其中,青岛至喀什直飞航线将于5月11日起正式开通。该航线将成为东航在山东地区执飞航距最长、飞行时间最长的国内航线。

航线由空客A320系列客机执行,航班号为MU6123/4,每周一、三、五、日往返。去程航班:9:05青岛起飞,14:55抵达喀什;回程航班:15:55喀什起飞,21:00抵达青岛。该航班单程飞行时间仅需5小时50分钟,较经停航班缩短近3小时,极大提升了旅客出行效率。

喀什市是新疆维吾尔自治区喀什地区的首府城市,也是南疆的区域中心城市,1952年正式成立,总面积约1528.84平方公里,辖10个街道、3个镇、12个乡,地域辽阔,风光壮美,北面有天山、南依喀喇昆仑山与西藏阿里地区,西靠帕米尔高原,东面是中国最大的沙漠——塔克拉玛干沙漠。喀什是南疆的政治、经济、文化、交通中心,农牧产品最大集散地,也是古丝绸之路上的商埠重镇,东西方交通的咽喉枢纽和东西方经济文化和文明的重要交汇点。

该航线的开通,不仅是完善东航在山东地区航线网络的重要举措,更是服务国家战略、助力区域协调发展的重要实践。作为连接东部沿海经济重镇与西部边陲重地的直飞航线,该航线将为两地的人文交流、经贸合作和旅游发展注入新动力,进一步推动区域经济高质量发展。

(观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦 通讯员 孙华 彭燕)