

“欧罗巴2”号邮轮来了

搭载约500名外籍游客逛青岛 是山东今年以来最大欧洲入境旅游团

早报3月2日讯 3月1日,搭载约500名外籍游客的“欧罗巴2”号邮轮缓缓驶入青岛国际邮轮母港,正式拉开青岛2025年邮轮旅游季序幕。该邮轮是隶属国际知名邮轮公司途易旗下的超豪华邮轮,是青岛国际邮轮母港开年首艘邮轮,同时也是山东今年以来最大的欧洲入境旅游团。

传统文化款待外国友人

3月1日下午1时40分,“欧罗巴2”号邮轮访问青岛欢迎仪式暨青岛邮轮季启动仪式在青岛国际邮轮母港客运大厅启动。在启动仪式上,胶东大鼓、螳螂拳、道家拳等国家级非遗代表性项目表演让外国游客纷纷驻足欣赏。船舶到港适逢中国传统节日“二月二”,在欢迎仪式现场,山东港口邮轮发展集团精心陈设了中国传统文化展示互动区,糖画、中国结、泥老虎等手工艺品琳琅满目,非遗代表性传承人和手工艺人现场展示技艺,游客们不仅可以近距离观赏,还能亲自参与互动,感受地道的中国传统文化。

在传统美食区,有崂山热可乐、王哥庄馒头、海鲜酱等地道的青岛美食。在互动工坊区,有葫芦烙画、古风刀刻、脸谱绘制等互动体验项目,游客可以亲手参与传统工艺品的制作。国潮文创区有以邮轮为元素制作的冰箱贴,也有融入传统美学的凤冠冰箱贴,传统美学与现代设计相结合的国潮文创好物,引来众人围观咨询。

成功为游客办理离境退税

作为去年访青的“欧罗巴”号升级版,“欧罗巴2”号在船舶吨位、载客量及船上设施等方面全面优化,提供更舒适、豪华的旅行体验。该邮轮专为高端市场设计,被誉为“邮轮界的劳斯莱斯”,其超五星级服务与设施吸引了德国、奥地利和瑞士等国的旅客。

途易邮轮连续选择青岛作为重要停靠港,体现了对青岛旅游资源的深度认可。青岛凭借其得天独厚的海滨风光、文化底蕴及高效的口岸服务,正成为国际邮轮公司在东亚布局的关键节点。

为保障此次“欧罗巴2”号邮轮顺利靠港,山东港口邮轮发展集团主动加强同青岛国际邮轮港区服务管理局等相关部门的沟通协调,组织召



“欧罗巴2”号邮轮停靠青岛国际邮轮母港。



“欧罗巴2”号外籍游客抵达青岛后感受中国传统文化。

开专题会、现场会10余次,研判邮轮动态,优化安全靠泊、游客通关等服务保障措施,最大限度为邮轮公司及游客提供便利。值得一提的是,针对邮轮游客从青岛离境的退税需求,在青岛国际邮轮港区服务管理局的大力推动下,税务、海关、港口、中国银行等多家单位协同配合,成功为“欧罗巴2”号游客在青岛国际邮轮母港办理离境退税,这也是青岛国际邮轮母港开港以来首次为出境旅客成功办理离境退税业务。

今年接待邮轮航次超40个

2024年,我市实施“引客入青、招商入青”计划,积极落实《青岛市邮轮旅游

高质量发展扶持措施》,奖补资金共600多万元,营造良好营商环境。创新打造青岛—仁川—全北多母港邮轮深度游航线,全年运营邮轮航次21个,同比增长600%;接待邮轮游客7.1万人次,是2023年的16.5倍,重点航次平均上客率达90%,创历史新高。

2025年,青岛邮轮旅游市场将迎来爆发式增长。除“欧罗巴2”号外,首艘五星红旗邮轮“招商伊敦”号将访青8个航次,搭载更多欧美游客,创2015年开港以来新高;爱达邮轮旗下“爱达·魔都”号国产大型邮轮也将在4月以青岛为起点开启中国海岸巡游,进一步巩固青岛作为北方邮轮枢纽的地位。据测算,2025年,青岛国际邮轮母港预计接待邮轮

超40个航次,全年出入境旅客量有望创历史新高。

未来,市北区和青岛国际邮轮港区服务管理局将落实好入境免签、物资补给政策,优化配套服务和营商环境,引进更多大船、新船、好船,探索开发特色航线、长航线,丰富产品体系,满足游客深度体验的需求。

(观海新闻/青岛早报记者 刘文超)

/幕后/

青岛引航站“雨雾突困”引领“欧罗巴2”号靠泊

3月1日上午,在雨雾交织的天气下,青岛引航站成功引领“欧罗巴2”号邮轮安全靠泊青岛国际邮轮母港。此次引航任务不仅打破了连日大雾对港口通航的封锁,更以“零延误”的高效表现为青岛邮轮产业复苏注入强心剂。

受连日大雾天气影响,“欧罗巴2”号被迫推迟靠泊计划。青岛引航站启动应急预案,密切对接海事、港口、码头等部门,确保大雾过后滞留船舶能够顺利进出口岸。3月1日上午9时许,大雾有所消退,暂时达到通航条件,青岛引航站立即启动应急响应,派出高级引航员薛朝良、杨开乘坐引航艇赶赴大公岛引航“欧罗巴2”号邮轮。

航行途中,海面骤降大雨,阵风叠加涌浪使邮轮操控难度陡增。面对挑战,两位引航员依托丰富的引航经验、扎实的引航技术,结合实时雷达与电子海图数据,精准调整航速与转向角度,经过近3小时协同作业,成功引领“欧罗巴2”号平稳靠泊C1泊位。

此次成功引航的背后,是青岛引航站对极端天气预案的持续深耕。2023年初,青岛引航站科技创新中心建成了国内最先进的智能航海模拟器,通过数字化建模复现暴雨、大雾、强风等复杂场景,开展“恶劣天气海况下邮轮靠离码头”特情演练,不断提升有效应对恶劣天气、引航安全生产的引航技术水平。

风雨无阻,向海图强。下一步,青岛引航站将继续秉持“青岛引航 航引世界”的服务理念,以“引航先锋”的专业担当和“挑大梁,勇争先”的拼搏姿态,积极推动青岛邮轮经济高质量发展,为加快青岛国际航运中心建设提供坚强保障。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰
市北区融媒体中心供图)

点“碳”成金 4.6万吨结余碳配额卖了470万元

青岛25家企业进入全国碳市场 累计交易碳配额超过170万吨

早报3月2日讯 2024年,顺安热电在全国碳排放权交易平台上完成入市以来的首单挂牌交易,成功卖出4.6万吨结余碳配额,成交额达470万元。在全球气候变化挑战日益严峻的背景下,碳交易作为推动绿色低碳转型的重要市场机制,正成为应对气候变化的关键举措。青岛市积极响应国家“双碳”战略,落实全国碳市场建设任务,顺安热电的“点碳成金”是青岛碳交易取得的积极成效一个缩影。截至目前,青岛市交易碳配额超过170万吨,交易金额1.25亿元。

所谓碳交易,简单来说,就是把碳排

放权变成一种可以买卖的商品。为了控制温室气体排放,政府会根据企业的生产工艺、资源能源利用等情况,核定企业的实际排放量和允许排放量,这个允许排放量就是“碳配额”。当实际排放量超出允许排放量时,企业需要从市场上购买配额,承担超排成本;当实际排放量低于允许排放量时,企业可以通过市场出售盈余配额,获取经济收益。这种“排碳有成本,减碳有收益”的市场机制,能够激励企业主动采用先进技术,推动绿色低碳转型。同时,碳交易提供了一种“先进代替后进”落实减排责任的机制,由先进企业以更低的成本带动行业完成减排目标。

位于城阳区的青岛顺安热电有限公司(以下简称“顺安热电”),是辖区95%以上居民和180家企事业单位的供热主力。顺安热电坚持自主创新,建成了国内首例燃煤电厂烟气余热利用与超净排放协同标杆项目,累计回收烟气余热204.82万吉焦,减排二氧化碳22.41万吨,成为热电行业的“能效领跑者”。绿色技术的应用促进能效的提升,减排成果转化为“真金白银”。2024年,顺安热电在全国碳排放权交易平台上完成入市以来的首单挂牌交易,成功卖出4.6万吨结余碳配额,成交额达470万元。这笔交易,正是碳交易机制下青岛市企业“点碳成金”的生动案例,标

志着越来越多的企业正在绿色低碳转型的道路上迈出坚实步伐。

“碳交易不仅是推动企业减排的政策工具,更是助力企业融资增信的全新动力。”青岛市生态环境局总量处处长刘赞表示,自2021年7月全国碳市场正式上线交易以来,青岛市先后有25家企业进入全国碳市场,市生态环境局指导企业积极参与碳交易,累计交易69家次,交易碳配额超过170万吨,交易金额1.25亿元。其中,企业累计卖出碳配额91.8万吨,为企业增加收入7900余万元。

(观海新闻/青岛早报记者 魏铌邦
通讯员 李倩 王诺 于浩)