

2027年产业链规模力争达3000亿元



扫码观看相关视频
剪辑 记者 周少凯



2月26日上午,青岛市智能网联新能源汽车产业创新发展大会在青岛国际会议中心举行。本次大会以“创启新程 智联未来”为主题,汇聚全国汽车产业知名专家,产业链上下游企业代表,应用场景企业、高校及科研院所代表,金融保险机构和汽车行业组织代表共300余人,共同开启青岛打造“智能网联新能源汽车创新应用高地、新能源商用车生产基地和出口牵引型新能源汽车产业高地”的新征程。会上举行了青岛市智能网联新能源汽车产业智库专家聘任仪式、智能网联新能源汽车应用场景发布和青岛市智能网联新能源汽车产业重点项目签约仪式,《青岛市智能网联新能源汽车产业发展行动计划(2025—2027年)》(以下简称《行动计划》)发布。

一汽-大众华东基地车间生产线。资料照片

到2027年整车产量超130万辆

会上,中国工程院院士、中国汽车工程学会副理事长、清华大学教授李克强等智库专家分别从智能网联汽车产业发展的“中国本地化”、前沿科技与产业发展等维度作主旨演讲。未来,青岛将依托院士智库的强势赋能,构建协同创新网络体系,发挥现有研发平台优势,加强创新应用平台建设。围绕固态电池、智能座舱等重点领域,推进关键核心技术攻关,全面提升整车开发及研发创新能力。

青岛市工业和信息化局局长刘大川发布并解读《行动计划》,介绍了青岛汽车产业的发展思路和目标。未来3年,青岛将立足产业基础,紧扣电动化、智能化、网联化发展方向,计划到2027年产业链规模力争达到3000亿元。到2027年,全市整车产量超过130万辆,新能源汽车占比超过40%,实现网联化先发引领、智能化大幅跃升、电动化全面渗透。确立

创新能力大幅度提升、整车生产突破式发展、整车出口跨越式增长、关键配套系统性重塑、智慧基础设施初步构建等五大主攻方向和“三极支撑、多点突破”的产业布局原则。提出提升产业创新能力、塑强整车带动能力、打造一批优势产业、推动多场景示范应用落地、有序布局智能基础设施等五大类16项重点任务。

《行动计划》的发布,表明了青岛在我国汽车强国建设的关键窗口期争分夺秒发展汽车产业的决心和信心。下一步,青岛将聚焦核心技术攻关与产业创新,强化金融支持、加强人才引育、优化政策环境,构建完善产业生态,为产业链企业和科研平台提供厚植发展的沃土。

多个优质项目签约落地

会议介绍了智能网联新能源汽车产业的典型应用场景,包含公共交通、旅游观光、智慧安防、环卫清扫、货运物流、外

卖配送、自动充电等领域。未来,青岛将以开放胸怀拥抱智能网联技术,持续开放全域化、多维度应用场景,打造智能网联新能源产业创新高地。

“车路云一体化”和高阶自动驾驶引发汽车行业深度变革的同时,也带来了行业自律和规范管理等新课题。为推动智能网联健康发展,青岛市新能源汽车产业协会联合蘑菇车联、解放青汽、中车新能源等企业共同发起并现场签署《“车路云一体化”创新发展青岛共识》,围绕数字出行、数字交通等细分领域,达成安全发展、应用导向、自主创新、协同融合等合作共识。

会上,“车路云一体化”智能网联(青岛)应用研究院有限公司、一汽富晟新能源卡车生态科技运营平台、千方科技“车路云一体化”、驭势科技港口自动驾驶项目、赛克科技电驱等优质项目签约落地,智能网联新能源汽车产业集聚能力和规模效应持续凸显。

/ 延伸 / 锚定智能新赛道 竞逐汽车产业未来

2025年开年之际,中国汽车产业大动作不断:北京、武汉等城市相继放宽无人驾驶路测政策,为智能驾驶商业化按下“快进键”;2024年国产新能源汽车产、销量双双突破1200万辆大关,新能源乘用车市场渗透率连续7个月稳居半数以上。这些数据都向我们传递了一个事实——智能汽车时代正加速向我们驶来。

在青岛,这场关乎未来的产业变革也在加速演进。2024年,青岛新能源汽车产量突破12万辆,同比激增134%;奇瑞青岛基地年产整车16.5万辆,产值突破180亿元;固态电池中试线投产、车路云协同示范项目落地……这座传统制造业强市正以智能网联新能源汽车为支撑,撬动万亿级产业新蓝海。

本次大会上发布的《行动计划》明确,到2027年产业链规模力争达3000亿元,构建起涵盖基础产业、智能驾驶、新

能源动力、车路协同的完整生态体系。青岛汽车产业的突围路径清晰可见:以智能网联为核心抓手,推动传统汽车产业向“硬件+软件+服务”集成化转型。

“这不是简单的产业升级,而是一场系统性重构。”会议现场,与会专家表示,青岛正跳出传统整车制造思维,聚焦固态电池、智能座舱、车路云协同三大前沿赛道。数据显示,2024年青岛新能源汽车产值同比增长268%,奇瑞、一汽-大众、上汽通用五菱等龙头企业加速产能升级,覆盖纯电、混动、氢燃料等全技术路线。

在崂山区,一条高性能20Ah硫化物全固态电池中试线正满负荷运转。依托中国科学院青岛生物能源与过程研究所的科研优势,青岛已在固态电解质材料制备、电池系统集成等领域形成专利集群。在智能座舱领域,海信、宸芯科技等本土企业正构建“芯片+显

示+算法”的全链条生态。2024年,青岛智能座舱相关专利申请量持续增长,车规级芯片研发取得关键进展。胶州湾畔,一条10公里的智能网联测试道路上,搭载5G通信和高精度定位的测试车辆正实时回传数据。这是青岛推进“车路云一体化”的缩影。按照规划,到2027年,青岛将开放超1000公里测试道路,实现港口物流、景区接驳等场景的商业化应用。

“车路云协同不是简单的技术叠加,而是重构交通生态。”吉林大学青岛汽车研究院相关专家表示,通过升级道路感知系统、部署边缘计算节点,青岛正打造“聪明的车+智慧的路+实时的云”闭环体系。根据《行动计划》,青岛计划接入1000辆支持直联通信的测试车辆,未来将整合停车、充电、交管等数据资源,催生智慧物流、共享出行等新业态。

青岛出台智能网联新能源汽车产业三年行动计划



记者从市工业和信息化局获悉,2024年,青岛汽车产业规上企业工业增加值同比增长3.2%,累计占全市规上工业增加值比重7.66%,实现营业收入1200亿元。其中,新能源汽车表现亮眼,全年实现产量12.32万辆,同比增长134%,实现产值163.32亿元,同比增长268%。

奇瑞青岛基地持续爬坡上量是2024年青岛新能源汽车产量翻番的重要支撑。作为青岛汽车产业近年来最重要的增量项目,奇瑞青岛基地2024年火力全开——上半年产量和产值均为2023年同期的近3倍;全年实现整车产量16.5万辆,产值突破180亿元。目前,奇瑞青岛基地在产车型已达4款,涵盖高端品牌星途“瑶光”、风云T9及瑞虎8L等奇瑞旗下多款多款车型。

顺应不断加速的汽车产业电动化、智能化发展步伐,2024年青岛整车企业加大产能升级改造力度,助推青岛汽车产业提质增效。一汽-大众华东基地目前生产车型为宝来、奥迪A3两厢和三厢,最高日产超过1400台。上汽通用五菱青岛基地持续完善新能源产品和产业链布局,目前,五菱宏光MINI EV四门版和五菱之光EV两款新产品已下线,电驱电池项目正式投产,助推青岛加快在智能网联新能源汽车产业链上延链、补链。一汽解放青岛公司是青岛商用车生产制造的主力军。2024年,一汽解放青岛公司全年生产整车14万辆,整车出口量增长60%以上,10万辆微卡项目落地建设,发展质效持续提升。

本版撰稿

观海新闻/青岛早报记者 于健