

首届联合国“海洋十年”海洋城市大会昨在青岛西海岸新区开幕

打造全球海洋城市对话新机制

2月26日,首届联合国“海洋十年”海洋城市大会在青岛西海岸新区开幕。来自29个国家和地区的近400名国际涉海组织有关负责人,国内外涉海企业、政府部门、科研机构代表及专家学者齐聚一堂,以“线上+线下”形式,共商全球海洋可持续发展大计,打造全球海洋城市对话新机制。



为全球海洋城市搭建合作桥梁

作为联合国海洋十年“海滨之城”平台正式启动后首个重大活动、2025年联合国海洋大会(法国尼斯)的会前特别活动,本次大会将通过凝聚共识、分享经验、建立伙伴关系,为全球海洋城市搭建合作交流的桥梁,为推动海洋和城市可持续发展提供重要契机。

本次大会由联合国教科文组织政府间海洋学委员会、青岛市人民政府主办,青岛西海岸新区管委、“海洋十年”国际合作中心承办,以“海洋让城市更美好”为主题,设立“1+1+5+1+2”10个板块活动,即“海洋十年”青岛之夜、开幕式、5场专题会议、闭幕式、2场特别活动,涵盖海洋城市韧性、海啸灾害预警、海洋空间规划、海洋生物多样性保护、港口建设、蓝色经济等多个重要领域。

开幕式上,发布了《“海滨之城”平台年度进展报告》。报告指出,“海滨之城”平台以联合国“海洋十年”倡议为抓手,连接全球海洋利益相关者,旨在增强沿海城市在可持续发展中的作用,鼓励共同提出基于科学的海洋城市治理方案。本次大会是“海滨之城”平台的关键行动,未来将与海平面上升与海岸带韧性联盟深入合作,携手支持2025年联合国海洋大会。

开幕式上还同步举行了“海滨之城”平台新成员获批仪式。厦门市,海洋清理组织,印度洋海啸预警与减灾系统秘书处,清洁气候与环保运动组织,联合国教科文组织水、港口与历史城市教席,十年行动项目-突尼斯基于自然的沿海防护的海洋学与生态数据,十年行动项目-全球海啸实时早期预警系统组织,十年大科学计划-全球港口海域生态修复,8个城市或机构成为“海滨之城”平台新成员、新伙伴。

闭幕式上将发布《青岛宣言》

会上开展了青少年“呼吁海滨城市在海洋保护和可持续发展方面采取行动”活动。“看到青岛在‘海洋十年’中的积极努力,我备受鼓舞。发挥青年力量,也让我对这片海洋的情感多了一份自豪和成就感,更激励着我走向国际舞台,发出中国青年的声音,启迪更多青少年担当保护海洋的使命。”青岛青年代表刘嘉玮表示。

“海洋与城市之间存在着密不可分的关系,海洋为城市提供了丰富的资源和发展机遇,但是随着气候变化



首届联合国“海洋十年”海洋城市大会在西海岸新区开幕。

和人类活动的加剧,沿海城市正面临着海平面上升、海洋生态系统退化等风险。本次大会将围绕应对气候变化、蓝色经济等议题展开讨论,分享最佳实践,提升沿海城市的韧性,助力海洋与城市的可持续发展。”联合国教科文组织海洋政策与区域协调主管、联合国“海洋十年”全球协调员朱利安·巴尔比埃在致辞中表示。

蔚蓝大海,生机无限,希望无限。在“蔚蓝叙语 城市共鸣”环节,青岛西海岸新区、肯尼亚蒙巴萨郡、塞舌尔、法国尼斯等面向全球分享了在海洋生态保护领域的实践经验和先进做法,系统展示了各个城市在治理海洋废弃物、保护生物多样性、构建绿色低碳的海洋生态等方面采取的行动、取得的成效。

其中,青岛西海岸新区海洋生态保护修复案例全面展示了新区在提升海洋生态系统功能、促进人海和谐共生、推动“碧海银滩”到“金山银山”价值转化等方面进行的探索实践,为全球海滨城市可持续发展提供了借鉴和解决方案。

此外,大会还将围绕应对气候变化、应对海洋污染和保护海洋生物多样性、海滨城市蓝色经济可持续发展等举行5场专题会议,并将于闭幕式上发布《青岛宣言》,呼吁全球沿海城市携手构建公平合理、可持续的蓝色伙伴关系,为实现联合国海洋可持续发展贡献力量。

打造海洋开放合作新高地

309公里的绵长海岸线,5000平方公里的海域面积,蕴藏着青岛西海岸新区向海图强的梦想。作为以“海洋经济发展为主题”的国家级新区,同时也是山东省唯一的国家级新区,青岛西海岸新区聚焦向海开放,纵深推进经略海洋。

西海岸新区深耕海洋治理,携手联合国“海洋十年”倡议,在深化海洋领域国际合作交流上先行先试、创新突破,打造海洋开放合作新高地。联合国“海洋十年”海洋与气候协作中心落户新区,全国唯一的“海洋十年”国际合作中心在此正式运行,成为联合国海委会官方实施伙伴,全球海洋观测伙伴关系西太区域办公室等6个涉海国际组织入驻,西海岸新区成为我国首个深度参与联合国“海洋十年”的地方政府。2024年,西海岸新区“碧海含金 蓝碳有价”生态修复案例入选全国十大海洋生态保护修复典型案例;灵山岛“负碳海岛”、蓝湾整治等生态修复实践为全球提供了“生态+经济”双赢的样板。

去年10月,2024海洋合作发展论坛上,《2024中国海洋发展指数报告》《2024海洋合作发展论坛青岛倡议》等发布;全国唯一“海洋十年”国际合作中心首批共建国际机构启用,全球海洋观测伙伴关系西太区域办公室等6个涉海国际组织入驻……乘势而上的青岛西

青岛西海岸新区打造海洋开放合作新高地。
李伟 摄

岸新区,“蓝色朋友圈”进一步拓展。

“我们将在深化海洋领域国际合作交流上先行先试、创新突破,推动构建海洋命运共同体从理念愿景转化为实际行动,从宏观叙事的‘大写意’转化为精雕细琢的‘工笔画’。”“海洋十年”先锋队骨干刘磊说。

培育打造海洋新质生产力

青岛西海岸新区坚持“以海洋经济发展为主题”,强化产业链创新链深度融合,加快构建“1+3+3+1”海洋产业体系,以科技创新为引领培育打造海洋新质生产力。我国自主设计建造的亚洲首艘圆筒型“海上油气加工厂”——“海葵一号”、世界最大吨位级“海上石油工厂”P70、全球首艘10万吨级大型养殖工船“国信1号”等诸多“国之重器”在海西湾交付;中国船舶、海油工程、武船麦克德莫特等100多家船舶海工制造及各类配套服务企业在海西湾集聚成势……辽阔海疆上,“西海岸制造”正在潮头搏浪,这是西海岸新区打造海洋经济发展高地的生动缩影,也是推动高质量发展的鲜明标签。

2024年12月2日,山东港口青岛港自动化码头在“馨城”轮作业中,桥吊平均单机作业效率达到60.6自然箱/小时,第11次刷新自动化码头装卸效率世界纪录。上次刷新该项纪录是在同年1月1日,一年内刷新了两次世界纪录。较2023年同期,山东港口青岛港自动化码头作业效率提升6%,吞吐量提升15%。

“打造世界级海洋港口群”是国家赋予山东的重大历史使命。目前,山东港口青岛港货物吞吐量位居全国第四位,航线总数达220余条,与世界180多个国家和地区的700多个港口通航贸易,国际航运枢纽竞争力指数居东北亚首位,海铁联运箱量连续9年位居全国港口第一。

“我们将以进一步全面深化改革为动力,深入实施经略海洋战略,推动海洋科技、开放合作与产业发展深度融合,催生新产业、新模式、新动能,培育壮大海洋新质生产力,建设绿色可持续的海洋生态环境,打造海洋强国战略新支点。”青岛西海岸新区海洋发展局局长隋俊昌表示。

本版撰稿摄影(除署名外) 观海新闻/青岛早报记者 郭念礼 通讯员 夏翠梅 陶雯雯 李涛