



# 麦岛停车场试运营 免费停车!

今年正式投用 双向四车道的麦岛路已通车 东海路麦岛路路口人行过街地道已开建



百姓视角里的城市之变

小麦岛是青岛海岸线的一块璀璨绿宝石，蓝天碧海的海岛风貌自成一道美景，近年来一跃成为“岛城网红打卡地顶流”之一。近年来，随着登岛观光的市民游客越来越多，停车难的问题也愈发突出。继2023年末焕然一新的“小麦岛桥”重新开放通行后，麦岛停车场又传来喜讯。近日，麦岛停车场项目进入试运营阶段，市民游客目前可以免费停车。双向四车道的麦岛路前不久正式通车，东海路麦岛路路口人行过街地道项目也已开建。

## 试运营阶段免费停车

麦岛停车场位于崂山区麦岛路以西，以“麦岛云桥”为设计理念，巧妙地采用了地上地下一体化设计。整体结构为地下三层，局部更是达到了地下四层，设计之初就充分考虑到了各类车辆的停放需求。停车场规划了100余个公交车停车位、20个大巴车停车位以及650个社会停车位，麦岛停车场投入使用后，将有效缓解小麦岛滨海公园停车难题，优化周边交通秩序，为市民游客提供便捷的城市公共服务配套设施和多种交通出行方式，同时构建亲近自然的城市公园和活力开放的滨海空间。“停车场今年将正式投用，现阶段为试运营，车辆可以免费停放。”现场一名工作人员说。

麦岛停车场建设过程中，崂山区结合实际需求和前期规划，高效利用土地资源，以开放、连结、重塑三大理念为切入点，结合以“海滨交通微枢纽”理念打造区域交通中心，充分挖掘地下空间，建设社会及交通枢纽一体地下停车场，实现多种交通方式短距离便捷换乘，在展现小麦岛地域特色、文化传统的同时，能更好地提升城市交通设施服务效率。地面空间则按照城市生态修复原则，与小麦岛共同建设成绿草如茵、自然秀美的城市公园，在增加停车泊位的同时，完善区域出行环境、提升城市生活品质。

## 市民体验好评如潮

走进停车场内部，宽敞明亮的环境让人眼前一亮，只见道路平整，区域划分明晰，已经有不少车辆在此停放。停车场内还贴心地配备了电梯等设施，正式投用后，市民游客可以方便地乘梯上下，无需担心停车后步行的困扰。

在探访过程中，青岛早报记者遇到了几位前来停车的市民。他们纷纷表示，麦岛停车场的建成投用将极大地缓解小麦岛周边的停车压力，让他们前来游玩更加便捷。市民张先生告诉记者：“以前来小麦岛玩，停车总是个大问题，少不了要停在周边，还得步行一大段距离。现在好了，有了这个停车场，再也不用担心找不到停车位了。”望着崭新的停



麦岛停车场地面景观正紧锣密鼓施工中。



麦岛停车场内部宽敞明亮。

车场，李女士也称赞连连：“一直以来都非常关注小麦岛的变化，出游停车是和大家息息相关的事情，停车顺畅了，游览更顺心了。”

## 周边项目加速推进

除了地下停车场的建设，地面公园的施工也在紧锣密鼓地进行中。在停车场旁边，一座蜿蜒的钢桥已经展露雏形，这就是“麦岛云桥”。建成后，它将成为小麦岛区域的又一标志性景观，为游客和市民提供一个休闲观景的好去处。

值得一提的是，双向四车道的麦岛路（东海东路—小麦岛）段前不久也正式开通，双向四车道的麦岛路上，各类标识标线已施划完毕，道路两侧同时设置了网约车停靠点、出租车停靠点、公交车港湾车站等设施，整个车道十分宽敞，与此前的路形成鲜明对比，大大缓解了此处及周边的交通压力。这一道路的开通进一步释放了麦岛路和东海路的道路通行能力，为市民游客的出行提供了更多便利。“以后开车进出，就方便多了。”公交崂山六分公司党支部副

书记李华明告诉记者，公司驻地就在现麦岛停车场项目施工区域。以前，该区域的麦岛路只有双向两车道，每到客流高峰，违停车辆就容易导致道路拥堵，严重时，公交车甚至都无法发车。双向四车道的麦岛路（东海东路—小麦岛）段开通后，将极大改善这一问题。

为了保障行人的安全，东海路麦岛路口人行过街地道项目也在加速推进中。项目建设内容主要包括过街通道、市政配套、管线改迁、道路绿化恢复等。根据相关部门发布的交通提醒信息，因该项目施工需要，9月30日前，将占用东海路麦岛路交叉口4个象限部分人行道，进行封闭施工。

青岛市自然资源和规划局此前公示的规划显示，该项目在东海路、麦岛路路口北侧（麦岛金岸小区）、西侧（锦园小区）、南侧（麦岛停车场）和东侧（麦岛污水处理厂）分设ABCD四个出入口。每个出入口都将安装电扶梯和直梯，方便市民进出地道。项目建成后将有效满足小麦岛公园、麦岛停车场日益增长的人流需求，实现人车分流，保障行人过街安全，进一步缓解东海路、麦岛路的交通拥堵问题。

## /延伸/ 小麦岛“变形记”

小麦岛位于青岛沿海中心城区，是滨海旅游步行系统中的重要节点。整个岛屿面积约15.71公顷。近年来，小麦岛经过开发与不断提升，春夏时节绿草如茵、繁花似锦，木栈道绵延海滨，时常有乐队驻唱演出，独特的岛屿景观与浪漫氛围让它频频爆火出圈，成为青岛热门旅游打卡地的“明星”。

2023年4月，崂山区启动了小麦岛桥建设工程，设计方案以“风吹麦浪桥”为总体设计理念，从海浪、海岛和海贝等自然形态中汲取灵感，体现出城市的海洋底色和“琴”岛的浪漫特质。

2023年12月，小麦岛桥以崭新面貌“亮相”，与期待已久的市民游客见面。小麦岛桥以“浪”为元素，既指“海浪”，亦指“麦浪”，更寓意游客邂逅属于小麦岛的“浪漫”。小麦岛桥全长131.5米，桥梁宽度6米至13米不等，自空中俯瞰，桥和岛完美融合，宛如一把以主岛为琴身、桥梁为琴颈的巨型“吉他”，栏杆恰如律动琴弦，奏响青春之岛的浪漫乐章。

2024年初，小麦岛桥护栏扶手灯、桥面地埋灯以及护栏外侧灯带全面开启，护栏外侧灯带可放映海洋元素视频，通过灯光的渲染，打造出海浪、海豚、海星等图案，不仅为游客带来视觉上的冲击，也与海面上的景色形成呼应。这些灯带从远处看犹如一条缓缓流动的光带，仿佛将海洋的美妙画面延伸到了小麦岛桥梁上，让游客仿佛置身于海洋世界之中，在夜游时能够感受到与海洋相融合的奇妙体验，为夜游增添了别样的乐趣。

与此同时，小麦岛公园入岛景观带和黄金海岸绿地景观提升工程也在持续推进，目前整体工程已经完工，这颗更为美好、怡人、璀璨的“海洋之心”正不断带给人们更多惊喜。

本版撰稿

观海新闻/青岛早报记者 姜丹宁  
摄影 观海新闻/青报全媒体记者 梁超