

# 麦岛停车场试运营 免费停车!

今年正式投用 双向四车道的麦岛路已通车 东海路麦岛路路口人行过街地道已开建



小麦岛是青岛海岸线的一块璀璨绿宝石,蓝天碧海的海岛风貌自成一一道美景,近年来一跃成为“岛城网红打卡地顶流”之一。近年来,随着登岛观光的市民游客越来越多,停车难的问题也愈发突出。继2023年年末焕然一新的“小麦岛桥”重新开放通行后,麦岛停车场又传来喜讯。近日,麦岛停车场项目进入试运营阶段,市民游客目前可以免费停车。双向四车道的麦岛路前不久正式通车,东海路麦岛路路口人行过街地道项目也已开建。

## 试运营阶段免费停车

麦岛停车场位于崂山区麦岛路以西,以“麦岛云桥”为设计理念,巧妙地采用了地上地下一体化设计。整体结构为地下三层,局部更是达到了地下四层,设计之初就充分考虑到了各类车辆的停放需求。停车场规划了100余个公交车停车位、20个大巴车停车位以及650个社会停车位,麦岛停车场投入使用后,将有效缓解小麦岛滨海公园停车难题,优化周边交通秩序,为市民游客提供便捷的城市公共服务配套设施和多种交通出行方式,同时构建亲近自然的城市公园和活力开放的滨海空间。“停车场今年将正式投用,现阶段为试运营,车辆可以免费停放。”现场一名工作人员说。

麦岛停车场建设过程中,崂山区结合实际需求和前期规划,高效利用土地资源,以开放、连结、重塑三大理念为切入点,结合以“海滨交通微枢纽”理念打造区域交通中心,充分挖掘地下空间,建设社会及交通枢纽一体地下停车场,实现多种交通方式短距离便捷换乘,在展现小麦岛地域特色、文化传统的同时,能更好地提升城市交通设施服务效率。地面空间则按照城市生态修复原则,与小麦岛共同建设成绿草如茵、自然秀美的城市公园,在增加停车泊位的同时,完善区域出行环境、提升城市生活品质。

## 市民体验好评如潮

走进停车场内部,宽敞明亮的环境让人眼前一亮,只见道路平整,区域划分明晰,已经有不少车辆在此停放。停车场内还贴心地配备了电梯等设施,正式投用后,市民游客可以方便地乘梯上下,无需担心停车后步行的困扰。

在探访过程中,青岛早报记者遇到了几位前来停车的市民。他们纷纷表示,麦岛停车场的建成投用将极大地缓解小麦岛周边的停车压力,让他们前来游玩更加便捷。市民张先生告诉记者:“以前来小麦岛玩,停车总是个大问题,少不了要停在周边,还得步行一大段距离。现在好了,有了这个停车场,再也不用担心找不到停车位了。”望着崭新的停



麦岛停车场地面景观正紧锣密鼓施工中。



麦岛停车场内部宽敞明亮。

车场,李女士也称赞连连:“一直以来都非常关注小麦岛的变化,出游停车是和大众息息相关的事情,停车顺畅了,游览更顺心了。”

## 周边项目加速推进

除了地下停车场的建设,地面公园的施工也在紧锣密鼓地进行中。在停车场旁边,一座蜿蜒的钢桥已经展露雏形,这就是“麦岛云桥”。建成后,它将成为小麦岛区域的又一标志性景观,为游客和市民提供一个休闲观景的好去处。

值得一提的是,双向四车道的麦岛路(东海东路—小麦岛)段前不久也正式开通,双向四车道的麦岛路上,各类标识标线已施划完毕,道路两侧同时设置了网约车停靠点、出租车停靠点、公交车港湾车站等设施,整个车道十分宽敞,与此前的路形成鲜明对比,大大缓解了此处及周边的交通压力。这一道路的开通进一步释放了麦岛路和东海路的道路通行能力,为市民游客的出行提供了更多便利。“以后开车进出,就方便多了。”公交崂山六分公司党支部副

书记李华明告诉记者,公司驻地就在现麦岛停车场项目施工区域。以前,该区域的麦岛路只有双向两车道,每到客流高峰,违停车辆就容易导致道路拥堵,严重时,公交车甚至都无法发车。双向四车道的麦岛路(东海东路—小麦岛)段开通后,将极大改善这一问题。

为了保障行人的安全,东海路麦岛路路口人行过街地道项目也在加速推进中。项目建设内容主要包括过街通道、市政配套、管线改迁、道路绿化恢复等。根据相关部门发布的交通提醒信息,因该项目施工需要,9月30日前,将占用东海路麦岛路交叉口4个象限部分人行道,进行封闭施工。

青岛市自然资源和规划局此前公示的规划显示,该项目在东海路、麦岛路路口北侧(麦岛金岸小区)、西侧(锦园小区)、南侧(麦岛停车场)和东侧(麦岛污水处理厂)分设ABCD四个出入口。每个出入口都将安装电扶梯和直梯,方便市民进出地道。项目建成后将有效满足小麦岛公园、麦岛停车场日益增长的人流需求,实现人车分流,保障行人过街安全,进一步缓解东海路、麦岛路的交通拥堵问题。

## / 延伸 / 小麦岛“变形记”

小麦岛位于青岛沿海中心城区,是滨海旅游步行系统中的重要节点。整个岛屿面积约15.71公顷。近年来,小麦岛经过开发与不断提升,春夏时节绿草如茵、繁花似锦,木栈道绵延海滨,时常有乐队驻唱演出,独特的岛屿景观与浪漫氛围让它频频爆火出圈,成为青岛热门旅游打卡地的“明星”。

2023年4月,崂山区启动了小麦岛桥建设工程,设计方案以“风吹浪浪桥”为总体设计理念,从海浪、海岛和海贝等自然形态中汲取灵感,体现出城市的海洋底色和“琴”岛的浪漫特质。

2023年12月,小麦岛桥以崭新面貌“亮相”,与期待已久的市民游客见面。小麦岛桥以“浪”为元素,既指“海浪”,亦指“麦浪”,更寓意游客邂逅属于小麦岛的“浪漫”。小麦岛桥全长131.5米,桥梁宽度6米至13米不等,自空中俯瞰,桥和岛完美融合,宛如一把以主岛为琴身、桥梁为琴颈的巨型“吉他”,栏杆恰如律动琴弦,奏响青春之岛的浪漫乐章。

2024年初,小麦岛桥护栏扶手灯、桥面埋灯以及护栏外侧灯带全面开启,护栏外侧灯带可放映海洋元素视频,通过灯光的渲染,打造出海浪、海豚、海星等图案,不仅为游客带来视觉上的冲击,也与海面上的景色形成呼应。这些灯带从远处看犹如一条缓缓流动的光带,仿佛将海洋的美妙画面延伸到了小麦岛桥梁上,让游客仿佛置身于海洋世界之中,在夜游时能够感受到与海洋相融合的奇妙体验,为夜游增添了别样的乐趣。

与此同时,小麦岛公园入岛景观带和黄金海岸绿地景观提升工程也在持续推进,目前整体工程已经完工,这颗更为美好、怡人、璀璨的“海洋之心”正不断带给人们更多惊喜。

本版撰稿

观海新闻/青岛早报记者 姜丹宁

摄影 观海新闻/青报全媒体记者 梁超