

11月1日各热源全部具备点火条件

今年新增供热小区61个 10月底前各换热设备调试运行 早报问暖热线今起开通

早报问暖热线
82888000



早报10月15日讯 今冬供热进入最后一个月“倒计时”。10月15日,青岛能源集团召开“提质增效 安全温暖”保障群众温暖过冬誓师大会暨媒体观摩会。青岛早报记者跟随媒体观摩团走进位于市北区同安路602号的青岛能源热电集团第二热力公司金泽供热站,实地探访供热前的各项准备工作。

11月1日具备点火运行条件

在金泽供热站,记者听取工作人员讲解了2024年至2025年供热季保暖保供工作整体情况,以及各供(换)热站供热准备情况。随后,记者走进金泽供热站煤改气项目、生产调度运行指挥中心等地进行参观,并观摩了智慧工地安全管理系统、智慧天眼等信息化安全应用场景。据青岛能源热电集团工作人员介绍,本供热季,集团计划新增供热小区61个,总面积406.6万平方米。目前,各“源、网、站”已提前准备就绪。10月底前,各换热设备调试运行,管网开始冷态循环和排气。各热源将于11月1日全部具备点火运行条件。

在随后召开的保障群众温暖过冬誓师大会上,青岛能源集团党委书记、董事长徐冰为生产调度队、服务监督队、应急抢险队、宣传保障队、督导考核队等保障突击队授旗;能源集团党委副书记、总经理刘高军与集团9家单位签订了《2024—2025 供热季保暖保供工作责任书》;能源集团副总经理、安全总监刘艺部署了2024—2025 供热季保暖保供总体目标和相关指标,宣布成立保暖保供指挥部;能源集



金泽供热站生产调度运行指挥中心。

团下属热电集团、莱西公司、胶州公司、燃气公司、泰能天然气公司、供应链公司作为保供单位代表进行了表态发言;气源保障代表、燃气输配保障代表、热源保障代表、服务站代表、管家代表、应急保障代表、工匠代表等安全生产服务一线代表进行了保暖保供宣誓。

非供热季排查管网7300公里

“上一个供热季的结束,就是下一个供热季的开始。”为进一步提升供热季保供能力和服务质量,青岛能源集团围绕落实“科学调度、安全平稳、反应迅速、处置到位、温暖到家、群众满意”保暖保供总目标,坚持利用非供热季“黄金期”开展“冬病夏治”专项行动,今年投入2亿元左右,用于供气、供热系统的整体技改维修,确保以最佳状态迎接近6个月的供热季考验。

青岛能源集团近3年已累计投资4.5亿元,用于实施技改维修1700项,着

力做到设备日常维护、技术改造实施、户端解忧排难“三个到位”,筑牢由源到网、由站到户的全链条安全运行“防火墙”。

此外,青岛能源集团着眼全市供热负荷的优化配置,加强供热管网环网联网建设,有效打通各个区域和热源间的“壁垒”,已实现所有11个热源点的互联互通,互保区域达1700万平方米,整个供热系统的供热质量更加均衡、应急保障更加高效、生产运行更为经济。同时,坚持管网消缺查漏常态化,集中专业技术力量组建管网查漏攻坚队,全面开展失水治理工作。2024年度非供热季完成7300余公里供热管网排查工作,查找并修复管网漏点434处,有效保障了管网系统的安全稳定运行。

作为全市唯一的市属能源企业,青岛能源集团被赋予了重要角色和使命,特别是在能源保障、安全供给方面,发挥着关键作用。近年来,能源集团持续推动新型能源体系建设,确保了能源安全,实现了城市保障、产业发展、安全运营

“三位一体”可持续发展。目前,该集团入网供热面积达到1.47亿平方米,年供气量达到11亿立方米,成为青岛市支柱型综合能源产业集团。在日前召开的第七届中国供热学术年会(2024)上,青岛能源集团位列“供热行业能效领跑者”全国第二名。

“我们将坚持以国有能源企业的初心使命为指引,以构建城市保障、产业发展、安全运营‘三位一体’总体布局为目标,以高质量能源安全服务经济社会高质量发展,坚定走出一条气热一体、多能互补,产业融合、绿色低碳的发展之路,为谱写中国式现代化的‘青岛新篇章’贡献能源力量。”徐冰说。

/ 互动 /

早报开通问暖热线 在线帮你嘘寒问暖

家里的暖气热不热?小区里供暖配套设施是不是完善?家里暖气不热怎么办……多年来,每到采暖季,青岛早报都会及时开通“问暖热线”。眼下,青岛早报问暖热线82888000再次开通上线,切实关注市民的冷暖问题,并深入一线对市民反映的用热问题进行采访报道,联系供热企业和相关部门解决有关问题,架起沟通的桥梁为市民排忧解难。

市民在日常生活中遇到各类用热问题,都可以通过早报问暖热线反映,青岛早报将第一时间联系供热相关部门和供热企业反馈解决,为市民营造一个“温暖”的冬天。

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼 摄影报道)



扫码观看相关视频
拍摄/剪辑
记者 郭念礼 尉杨

省内首创! 青岛港岸电数据平台上线

可大大减少硫氧化物、氮氧化物、颗粒物等大气污染物和噪声污染的排放

早报10月15日讯 船舶岸电是港口污染防治和绿色发展的重点难点工作之一。为贯彻落实《青岛市港口和船舶岸电管理办法实施细则(试行)》有关要求,打好污染防治攻坚战,在青岛市交通运输局的指导下,青岛市交通运输事业发展中心组织有关单位研发了省内首创的青岛港岸电数据平台,实现了青岛港岸电使用情况实时动态监测。近日,青岛港岸电数据平台正式上线试运行。

前期,市运输中心通过组织相关单位召开会议、现场走访、座谈交流等方式,全面进行了摸底调研,了解掌握青岛港港口和船舶岸电使用情况。在广泛调研的基础上,科学研发了平台相关模块,确保平台研发的科学性。平台可向社会公众展示泊位数量、设备数量、使用时长、用电量等基础信息,实现港口和船舶岸电使用情况“一张图”通览。据平台统计测算,今年前三季度,已累计实现减排



青岛港岸电数据平台上线试运行。

氮氧化物 20017.2kg, 二氧化碳 299370.9kg, 硫氧化物 14.8kg, 一氧化

碳 1626.2kg, PM591.4kg。
市运输中心相关负责人介绍,青岛

港岸电数据平台的上线,可以大大减少硫氧化物、氮氧化物、颗粒物等大气污染物和噪声污染的排放,实现“零油耗、零排放、零噪音”。青岛港岸电数据平台分为岸电建设、岸电使用、数据展示三大一级功能点,12个二级功能点,实现了96个具有岸电供应能力的泊位数据全景感知。既能全面掌握我市港口岸电设施建设使用情况,又能结合设备使用记录和泊位使用记录的交叉计算验证,准确获取港口岸电使用量,为上级单位行业管理和决策提供数据支撑。

下一步,市运输中心将以青岛港岸电数据平台为载体,以服务企业发展为方向,充分利用信息化、智能化、数字化平台优势,深度结合大数据、智能AI等技术,进一步提升岸电服务能力,助力打造清洁低碳、智慧高效的绿色港口,推动绿色航运发展。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 李桂盛 摄影报道)