

国际邮轮港区将添新地标

青岛国际邮轮港区实训基地明年6月交付

早报9月11日讯 每年9月是全国“质量月”，2024年活动的主题是“加强质量支撑 共建质量强国”。9月11日，冀鲁两省工程建设质量管理经验交流暨高品质履约现场观摩活动在青岛举行。本次活动由河北省质量协会、山东省建筑业协会与中建二局山东分公司联合举办，来自两省的企业总工程师、项目技术负责人等100余人参加活动。观摩活动中，中建二局山东分公司介绍了青岛国际邮轮港区实训基地项目的建设进展及创新管理经验，同时介绍了唐岛湾文化中心项目的先进成果。

青岛国际邮轮港区实训基地 明年6月交付使用

现场观摩环节，由中建二局华东分公司承建的青岛国际邮轮港区实训基地项目，成功推出了一系列高效建造解决方案，打造青岛城市对外文化的新名片。“青岛国际邮轮港区实训基地项目位于青岛国际邮轮港启动区，拟配置RCEP国际会议中心、文化商业体验、餐饮体验中心和空中花园等，并陆续引进文化策展、商贸零售、研学体验、异域餐饮等业态，打造成为国际会议接待与文化交流体验于一身的国内首座RCEP国际化活力文化综合体。”中建二局国际邮轮港区实训基地项目设计总监盛长泉介绍，目前项目已进入室内装修施工阶段，预计在明年1月完成精装工程，整个项目将于明年6月交付使用。

“本项目作为市北区重点项目，项目技术团队首先协调设计院在方案设计阶段就将工期、成本、品质等关键要素与设计工作深度融合，实现了EPC（设计—采购—施工）管理模式的最大价值。并通过科学合理的规划，将原本按顺序进行的多个工序进行交叉作业，以最大限度地利用时间和资源，提高整体施工效率。”盛长泉介绍。

唐岛湾文化艺术中心 成市民游客打卡地

在西海岸新区唐岛湾南岸半岛上，由中建二局华东分公司承建的以“潮起潮落，让自然融入建筑”为主题的唐岛湾文化艺术中心EPC项目，正蜿蜒舒展在海岸线上。上月起，已有许多市民游客



青岛国际邮轮港区实训基地项目效果图。



唐岛湾文化艺术中心。

“打卡”这座沉浸式文旅综合体。据了解，该项目前期工程施工的时间不足6个月，可谓一场与时间竞速的攻坚战。项目难度最大、最重要的就是钢结构部分，也是最能体现设计意境的部分，整体看去，造型宛若起伏的海涛，尽显刚柔并济之美。在建造过程中，项目团队分为“三步走”，让美好意境逐渐落地。

首先是“固基”，项目钢结构支座基础为大体积混凝土筏板，最深有3米厚，体形大、钢筋密、混凝土量大、施工技术要求高。第二步是“深化设计”，项目屋面造型犹如浪潮起伏变化，采用的是双曲面钢结构网壳结构，且单跨最大跨度达到107米，施工难度前所未有的，项目技术团队对钢屋

盖进行缜密的结构计算分析后，通过两个多月的连续奋战，运用系统舒适度设计及测试技术、楼板温度应力和地震应力分析技术、防连续倒塌分析技术、结构屋盖风洞数值模拟研究技术等国内外领先技术，保证结构设计安全可靠。第三步便是“拼接与吊装”。1700多吨，107米跨度，数以万计的构件和螺栓，通过焊缝拼装成构件及大小不同的吊装单元，吊装到高空的支撑塔架上，进行悬挑、斜插等结构造型的拼装与安装。在建设者的努力奋斗和品质把控下，一座具有自然韵味、蜿蜒飘逸的现代化文化艺术中心正在唐岛湾之畔不断成长。（观海新闻/青岛早报记者 杨健 通讯员 南军 摄影报道）

专家评标“不见面” 交易各方零干扰

“青e见”数字评标系统上线 青岛打造山东省首个“虚拟评标室”

早报9月11日讯 9月11日，鲁商中心1C区项目（工程总承包）在青岛市公共资源交易大厅使用“青e见”数字评标系统完成开评标，评标全过程“云上办”。

“青e见”数字评标系统是青岛市公共资源交易数字化改革的又一创新举措，也是山东省首个“虚拟评标室”，创新通过专用客户端全流程线上组织评标，实现市域内专家自主选座、就近分散评标，为维护专家独立评审、落实招标人主体责任，提高招投标规范性、透明度提供了有力的平台支撑。

“青e见”数字评标系统集多点就近分散评标、代理人员在线服务、数字见证、在线监管等功能于一体，将交易各方隔离在不同的物理空间中，评标专家分散在全市不同评标室评标，代理人员在代理室组织服务，见证人员在数字见证室见证全过程，监督人员在线上远程监督，实现专家评标“不见面”，交易各方零干扰，从根本上解决传统评标模式下交易各方物理接触紧密的问题，进一步提高评审规范性。

青岛市行政审批服务局持续优化交易领域营商环境，主动承担山东省发展改革委“揭榜挂帅”试点任务——构建“虚拟评标室”，实现评标全过程“云上办”。“我们以试点任务为契机，打通数据壁垒，创新评标模式，打造‘青e见’数字评标系统，按照交易各方职责赋予权限，通过汇集评标会议、专家电脑桌面、场所监控等三组视频，采用音视频对话、发送文字图片等方式，让评标各方实时掌握评标情况，实现招标人（代理机构）组织评标由‘线下’到‘线上’，专家评标由‘集中’到‘分散’，见证服务由‘现场’到‘云上’，部门监督由‘人工’到‘数字’等全方位、全流程集成服务，交易全过程有留痕、可追溯。同时，我们在微信‘爱山东政务服务’小程序中增加了‘专家选座’预约功能，专家登录小程序后，搜索青岛‘专家选座’预约即可实时在线选座。”青岛市行政审批服务局公共资源交易相关工作人员卞乐介绍。

“以前，需要去项目所在地交易中心评标，遇到跨区域项目，来回要花费几个小时，专家选座预约功能开启以后，我们打开手机就可以就近选择评标地点，无论哪个区（市）的项目，都可以在离自己最近的交易大厅评标，省时又省力！代理人员也可以线上掌握否决投标情况、查验评标报告等，真是越来越智能、越来越规范了。”评标专家王霞说。

下一步，青岛市行政审批服务局将以数字化、智能化改革为引领，继续推进平台优化升级，建设“智能辅助评标”系统，提升评审智慧化水平，进一步确保评审结果的公平、公正性，积极营造阳光高效、规范透明的公共资源交易营商环境，推动公共资源交易规范健康发展。（观海新闻/青岛早报记者 姜丹宁 崔晓倩）

青岛主编 填补行业空白

交通工程智慧工地建设团体标准将于10月1日起实施

程，为智慧工地的规划、设计、实施及运维提供了全面、系统的技术指南。

标准的发布，将有效推动新技术与交通基础设施融合发展，实现施工现场人、机、料、法、环等资源的集中管理，提升管理效能，同时为推动交通基础设施数字转型、智能升级和建设数字交通、数字青岛提供有力支撑。标准的发布，不仅能够打破传统建设模式的束缚，还能在多个方面带来显著成效。一是提升工程质量与效率，通过智慧工地的建设，施工过程中的各项关键要素将得到实时、全面、智能的监控和管理。据初步估算，智慧工地的建设将使工程施工效率提高

约30%。二是降低安全事故发生率，智慧工地建设将引入智能监测和预警系统，及时发现并处理安全隐患。据统计，智慧工地的建设将使安全事故发生率降低约50%。三是促进节能减排与绿色发展，智慧工地建设将通过精准控制施工过程中的能耗和排放，显著降低能源消耗和污染物排放。据预测，智慧工地的建设将使施工过程中的能耗降低约20%，污染物排放减少约30%。未来，随着该标准的广泛应用，市交通运输局预计实现全市范围内交通工程智慧工地建设的标准化率大幅提升至80%以上。

（观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰）