

胶州市委副书记、市长于冬泉做客民生在线

两河历史文化公园9月底开园



早报9月10日讯 9月10日下午，胶州市委副书记、市长于冬泉做客民生在线，围绕“办好民生‘暖心事’ 拉满百姓‘幸福感’”主题与网民进行在线交流。

于冬泉介绍，今年胶州市研究确定了10件37项政府办民生实事，涉及道路整治、环境卫生、体育文化设施等方面。目前，这些民生实事全部达计划进度，取得良好效果。如针对事故较多的S217（朱诸路）、S219（灰里路）、S311（黄张路）3条省道，胶州市投资2000万元开展更换电子设备等安全隐患整治，降低了交通事故发生率。

胶州拥有5000多年历史，作为横穿城区的两条河流，云溪河、护城河见证了胶州的历史变迁。由于沿河两岸配套设施、景观品质、服务功能等均已不能满足市民运动、休憩、游览需求，胶州市于2022年着手两河历史文化公园的规划设计工作。按照规划，将在现有滨河景观用地基础上，因地制宜补充完善河道两岸慢行系统，以“纵览古今，时光轴线”为



于冬泉(左)做客民生在线。 观海新闻/青报全媒体记者 魏懋轩 摄

总体思路，融入历史文化、运动休闲、便民服务要素，沿途布置18处文化节点、20余组雕塑小品，提升滨河景观层次和品质，打造横穿胶州主城的滨水绿轴。该项目于2023年2月开工，现已完成总工程量的95%，计划于9月底建成开园。

针对网友关心的胶州市道路基础设施等问题，于冬泉介绍，胶州市以上合示范区和青岛胶东国际机场为引领，谋划实施了一大批重大交通工程，着力把交通区位优势转化为枢纽经济优势。其

中，上合大道南起生态大道，北到胶东国际机场，全长26.7公里，并且向南连接西海岸新区、向北连接平度市，建成后将成为青岛西部南北向大通道。目前，上合大道新建段7.6公里及改建段东半幅已实现通车，正在全力推进改建段西半幅的工程建设。

融合大道东起上合示范区，通过跨海大桥连接青岛主城区，向西通过明董高速连接线衔接潍坊，向南通过上合大道连接西海岸新区，全长约35.86公里。

该工程因建设规模大、投资多，计划分三期实施。一期工程为上合示范区至大闹埠段（包含青兰高速互通），今年7月31日已实现全线贯通，正加快推进匝道桥梁、照明、绿化等附属工程施工，计划今年11月竣工验收。二期工程为大闹埠至洋河大庄段，正在落实项目征迁建设资金。三期工程为洋河大庄至终点段，目前已完成立项和土地规划调整工作。

市民关心的尚德大道南延工程和温州路南延工程，是连接胶州市与西海岸新区的重要干线通道，能够有效促进上合示范区与青岛自贸区的贸易联系，对两大国家级平台融合发展意义重大。

目前，温州路南延工程建设总体方案基本确定，用地已纳入国土空间总体规划和“三区三线”划定，项目已完成立项批复，正在研究资金筹措问题以及建设模式，待资金落实到位后推进相关工作，争取尽早开工。尚德大道南延工程目前已完成项目初步设计批复，其中胶州市负责实施的跨洋河桥及胶州连接线部分将于9月底完成招标。待项目征迁、建设资金到位后，将立即启动征地拆迁工作。

（观海新闻/青报全媒体记者 王萌）

“民生在线”下期预告

网谈单位:交通银行青岛分行
网谈时间:9月12日14:30—16:00

青岛自贸片区再添全国首创

率先推出特色经营项目自主标识服务新机制



青岛自贸片区城市风貌。 青岛自贸片区供图

早报9月10日讯 9月10日，青岛自贸片区举行“特色经营项目自主标识”国家级改革试点暨绿色低碳经营主体登记注册指导目录上线仪式。“特色经营项目自主标识”功能上线后，企业可以自主登录、自主选择、自主标识、自主公示特色经营项目，充分满足了企业经营发展的多样化需求。

青岛自贸片区联合青岛行政审批服务局，在全国率先推出特色经营项目自主标识改革，立足新产业、新模式、新动能发展需求，在2300余条规范化经营范围目录框架下，全面开放二级目录，将所有经营范围条目下的“经营活动”，全部变为可选择、可公示项，形成4.3万余条自主公示事项供企业组合式点选，实现特色热门业态全覆盖。

此次创新推出的特色经营项目自主标识新机制以特色经营项目数据库为核心内容，重塑经营范围、经营方向的公示模式，企业可登录青岛市企业开办智能一体化平台或“爱山东”小程

序，在线勾选需展示的经营项目。同时，企业可根据主要经营内容，自主调整经营范围的公示顺序，是否展示、如何展示、展示多少、展示什么，全部交由企业自行选择，无需再提交登记机关重新换发营业执照。

日前，青岛自贸片区联合青岛行政审批服务局探索建立“绿色低碳市场准入”机制，并于9月10日在全国率先发布《绿色低碳经营主体登记注册指导目录（1.0版）》，助力经济社会发展方式全面绿色转型。青岛自贸片区依托市场监管总局经营范围规范管理服务平台，发布市场准入绿色低碳推荐目录，旨在为绿色低碳行业给予鼓励支持，为绿色产业发展创造良好环境。（观海新闻/青岛早报记者 郭念礼）

40万吨级，3年300艘

山东港口青岛港完成第400艘40万吨级大矿船接卸



40万吨级大矿船“远谷海”轮。 山东港口青岛港供图

早报9月10日讯 9月9日21时许，随着一声汽笛长鸣，40万吨级大矿船“远谷海”轮稳稳靠泊山东港口青岛港董家口港区40万吨级码头。至此，青岛港迎来第400艘40万吨级大矿船靠泊，40万吨级大船接卸数量持续领跑全国沿海港口，彰显了青岛港接卸超大型船舶的强劲实力。

山东港口青岛港董矿公司40万吨级码头始建于2009年12月28日，2010年12月26日具备靠船条件，2011年3月28日接卸第一艘船舶“卡米拉”轮。2015年7月4日，青岛港40万吨级矿石码头接卸人华首艘满载40万吨级大船“远卓海”轮，标志着全国沿海港口大船时代正式开启。此后，青岛港发挥董家口港区大码头、大堆场、大流程、高效率

服务优势，发展势如破竹、效率节节攀升，并于2018年实现40万吨级大船接卸量突破100艘次，之后在2021年至2024年，3年跨越3个新台阶，年均实现100艘次靠泊，成为名副其实的“大船母港”。

“世界上有多大的船，青岛港就有多大的码头。”目前，依托山东港口一体化改革强势赋能，青岛港正瞄准世界一流目标，全力提速第二座40万吨级矿石码头建设。届时，董家口港区将再增一个40万吨级矿石码头，铁矿石接卸能力提升1600万吨，堆场面积增加125万平方米，与原矿石码头形成“比翼双飞四十万 世界一流矿码头”发展格局，进一步放大董家口港区辐射带动能力，助推港口结构调整和转型升级，为山东港口“三大建设”贡献首位力量。

（观海新闻/青岛早报记者 郭念礼）