

胶州市委副书记、市长于冬泉做客民生在线

两河历史文化公园9月底开园



早报9月10日讯 9月10日下午，胶州市委副书记、市长于冬泉做客民生在线，围绕“办好民生‘暖心事’拉满百姓‘幸福感’”主题与网民进行在线交流。

于冬泉介绍，今年胶州市研究确定了10件37项政府办民生实事，涉及道路整治、环境卫生、体育文化设施等方面。目前，这些民生实事全部达计划进度，取得良好效果。如针对事故较多的S217（朱诸路）、S219（灰里路）、S311（黄张路）3条省道，胶州市投资2000万元开展更换电子设备等安全隐患整治，降低了交通事故发生率。

胶州拥有5000多年历史，作为横穿城区的两条河流，云溪河、护城河见证了胶州的历史变迁。由于沿河两岸设施配套、景观品质、服务功能等均已不能满足市民运动、休憩、游览需求，胶州市于2022年着手两河历史文化公园的规划设计工作。按照规划，将在现有滨河景观用地基础上，因地制宜补充完善河道两岸慢行系统，以“纵览古今，时光轴线”为



于冬泉（左）做客民生在线。观海新闻/青报全媒体记者 魏懋轩 摄

总体思路，融入历史文化、运动休闲、便民服务等要素，沿途布置18处文化节点、20余组雕塑小品，提升滨河景观层次和品质，打造横穿胶州主城的滨水绿轴。该项目于2023年2月开工，现已完成总工程量的95%，计划于9月底建成开园。

针对网友关心的胶州市道路基础设施等问题，于冬泉介绍，胶州市以上合示范区和青岛胶东国际机场为引领，谋划实施了一大批重大交通工程，着力把交通区位优势转化为枢纽经济优势。其

中，上合大道南起生态大道，北到胶东国际机场，全长26.7公里，并且向南连接西海岸新区、向北连接平度市，建成后将成为青岛西部南北向大通道。目前，上合大道新建段7.6公里及改建段东半幅已实现通车，正在全力推进改建段西半幅的工程建设。

融合大道东起上合示范区，通过跨海大桥连接青岛主城区，向西通过明董高速连接线衔接潍坊，向南通过上合大道连接西海岸新区，全长约35.86公里。

该工程因建设规模大、投资多，计划分三期实施。一期工程为上合示范区至大闹埠段（包含青兰高速互通），今年7月31日已实现全线贯通，正加快推进匝道桥梁、照明、绿化等附属工程施工，计划今年11月交工验收。二期工程为大闹埠至洋河大庄段，正在落实项目征迁建设资金。三期工程为洋河大庄至终点段，目前已完成立项和土地规划调整工作。

市民关心的尚德大道南延工程和温州路南延工程，是连接胶州市与西海岸新区的重要干线通道，能够有效促进上合示范区与青岛自贸区的贸易联系，对两大国家级平台融合发展意义重大。

目前，温州路南延工程建设总体方案基本确定，用地已纳入国土空间总体规划和“三区三线”划定，项目已成立项批复，正在研究资金筹措问题以及建设模式，待资金落实到位后推进相关工作，争取尽早开工。尚德大道南延工程目前已完成项目初步设计批复，其中胶州市负责实施的跨洋河桥及胶州连接线部分将于9月底完成招标。待项目征迁、建设资金到位后，将立即启动征地拆迁工作。

（观海新闻/青报全媒体记者 王萌）

“民生在线”下期预告

网谈单位：交通银行青岛分行

网谈时间：9月12日14:30—16:00

青岛自贸片区再添全国首创

率先推出特色经营项目自主标识服务新机制



青岛自贸片区城市风貌。青岛自贸片区供图

序，在线勾选需展示的经营项目。同时，企业可根据主要经营内容，自主调整经营项目的公示顺序，是否展示、如何展示、展示多少、展示什么，全部交由企业自行选择，无需再提交登记机关重新颁发营业执照。

日前，青岛自贸片区联合青岛市行政审批服务局探索建立“绿色低碳市场准入”机制，并于9月10日在全国率先发布《绿色低碳经营主体登记注册指导目录（1.0版）》，助力经济社会发展方式全面绿色转型。青岛自贸片区依托市场监管总局经营范围规范管理服务平台，发布市场准入绿色低碳推荐目录，旨在为绿色低碳行业给予鼓励支持，为绿色产业发展创造良好环境。（观海新闻/青岛早报记者 郭念礼）

40万吨级，3年300艘

山东港口青岛港完成第400艘40万吨级大矿船接卸



40万吨级大矿船“远谷海”轮。山东港口青岛港供图

服务优势，发展势如破竹、效率节节攀升，并于2018年实现40万吨级大船接卸量突破100艘次，之后在2021年至2024年，3年跨越3个新台阶，年均实现100艘次靠泊，成为名副其实的“大船母港”。

“世界上有多大的船，青岛港就有多大的码头。”目前，依托山东港口一体化改革强势赋能，青岛港正瞄准世界一流目标，全力提速第二座40万吨级矿石码头建设。届时，董家口港区将再增一个40万吨级矿石码头，铁矿石接卸能力提升1600万吨，堆场面积增加125万平方米，与原矿石码头形成“比翼双飞四十万 世界一流矿码头”发展格局，进一步放大董家口港区辐射带动能力，助推港口结构调整和转型升级，为山东港口“三大建设”贡献首位力量。

（观海新闻/青岛早报记者 郭念礼）

早报9月10日讯 9月9日21时许，随着一声汽笛长鸣，40万吨级大矿船“远谷海”轮稳稳靠泊山东港口青岛港董家口港区40万吨级码头。至此，青岛港迎来第400艘40万吨级大矿船靠泊，40万吨级大船接卸数量持续领跑全国沿海港口，彰显了青岛港接卸超大型船舶的强劲实力。

山东港口青岛港董矿公司40万吨级码头始建于2009年12月28日，2010年12月26日具备靠船条件，2011年3月28日接卸第一艘船舶“卡米拉”轮。2015年7月4日，青岛港40万吨级矿石码头接卸入华首艘满载40万吨级大船“远卓海”轮，标志着全国沿海港口大船时代正式开启。此后，青岛港发挥董家口港区大码头、大堆场、大流程、高效率