

专给自动驾驶汽车“把脉”

记者走近岛城智能网联汽车测试员 揭秘他们如何让未来驾驶更聪明更安全

**新赛道
新挑战**
岛城新职业系列报道⑦

近年来,随着无人驾驶技术的不断进步,智能网联汽车逐渐从科技幻想转变为人们日常生活中的现实存在。人力资源和社会保障部最新发布公示了19个新职业,智能网联汽车测试员位列其中,其职业定义为:使用工具、量具、检测仪器及设备对智能网联汽车及其相关零部件进行功能验证和测试的人员。

成为智能网联汽车测试员需要掌握什么样的技能?这个新职业对支撑新业态发展又起到什么作用?新职业回应着社会的新需求,成就着勇于拥抱新职业的年轻人,青岛已有从事智能网联汽车测试工作的“试水者”,他们主动选择新职业,运用一技之长,在独特赛道上发现新可能、跑出新优势。近日,记者走进青岛未来网络创新技术有限公司,采访智能网联汽车测试员刘扬,揭秘未来安全出行的幕后英雄。

新职业带来新定位

在位于城阳区的青岛未来网络创新技术有限公司,“95后”智能网联汽车测试员刘扬正在实验室工作。这是一间专门为智能网联汽车测试项目建造的“3米法半电波暗室”,主要用来做智能网联汽车零部件的电磁兼容测试。实验室内的几位年轻人各司其职,有的在调整参数,有的在测试设备,一派忙碌的景象。

“我是一名智能网联汽车测试员。”刘扬介绍,“这个岗位的工作职责涵盖了车辆座舱、底盘测试,自动驾驶技术、车辆可靠性测试,还有车辆通信能力等全方位测试。简而言之,智能网联车上每一个关键领域的测试,都是测试员的工作范畴。”

刘扬告诉记者,她在上大学时选择了车辆工程专业,2018年毕业后就进入了传统汽车行业。后来随着智能网联汽车的兴起,自己逐渐找到了新的职业定位,成为了一名智能网联汽车测试员。“6年前,当我刚进入汽车行业时,汽车的智能网联化还没有像现在这样普及。随着技术的飞速发展,我亲眼见证了智能网联汽车从概念走向现实。”刘扬说。

不断学习新技能

刘扬向记者介绍,对于智能网联汽车测试员这一新职业,从业者需要具备一系列精湛的技能,不仅需要深入了解汽车工程的基础知识,包括车辆构造、动力系统、电子控制单元等,还需熟练掌握各类测试工具、检测仪器及软件的使用,以便对智能网联汽车进行全方位、多角度的功能验证与性能测试。此外,随着自动驾驶技术的不断迭代升级,测试员还需持续学习最新的通信技术、网络安全知识以及大数据分析等,以应对日益复杂的测试需求。

“因为智能网联汽车技术的发展

和更新换代很快,汽车越来越智能化、网联化,因此我需要不断学习车联网技术,比如汽车的通信技术、网络安全防护技术,了解如何防范黑客攻击和数据泄露。”刘扬告诉记者,尽管她“进军”智能汽车赛道的时间并不长,但是学习新技能让自己拓宽了能力边界,提升了职业技能,也结交了更多志同道合的朋友。

为车辆做全面“体检”

在很多人看来,智能网联汽车测试员这份工作是枯燥且乏味的,但刘扬却对这份工作充满热情。“其实,这个职业还是挺有意思的。”刘扬说,“以我的日常工作为例,我主要聚焦于汽车通信领域的测试,不仅要测试车辆的通信性能,确保其能够稳定、高效地与外界进行数据交换,还要测试电磁的兼容性,确保智能网联汽车在各种电磁环境下都能安全、可靠地运行。”

“智能网联汽车作为未来出行的重要载体,其安全性、稳定性和智能化水平直接关系到每一位乘客的生命安全。因此,测试工作显得尤为重要。”刘扬说,“虽然我们不是推动整个行业发展的主力,但我们的工作确实为行业发展贡献了一份力量。特别是在电子兼容测试方面,以往传统汽车对此并不十分重视,但随着智能网联汽车的兴起,智能网联汽车测试员成为这一细分领域中不可或缺的一环。我们通过专业的测试,帮助汽车厂商提升产品的安全性和可靠性,确保每一辆智能汽车都能安全上路。”

刘扬向记者分享自己在测试过程中遇到的挑战与解决之道。刘扬说,她所在的实验室是第三方实验室,主要承担客户委托的车辆测试任务。根据客户需求和相关法规,她需要布置测试环境,使用专业设备对车辆进

行全方位检测,收集并分析数据,确保车辆的性能、可靠性和安全性达到标准。“我们的工作就像是为车辆做一次全面的‘体检’,每一个细节都不能放过。”刘扬说。

“测试过程中难免会遇到问题,这时我们就需要凭借专业知识和经验,不断测试、验证、排查,直到找到问题的根源。”刘扬告诉记者,有一次,团队在测试中发现某个部件的电磁兼容性不达标,经过反复测试和分析,最终发现了问题,并为客户提供了有效的整改建议。

“那一刻,我觉得自己的工作非常有价值。”刘扬说,青岛的智能网联汽车市场广阔,随着市场的不断扩大,对专业测试人才的需求也日益增长。目前,一名成熟的智能网联汽车测试员的薪酬大概在“一年20万元至30万元”,是当之无愧的高薪行业。未来,随着技术的不断进步和市场的持续扩大,智能网联汽车测试这一行业无疑将吸引更多有志之士的加入。

支撑新业态发展

智能网联汽车测试员在支撑新业态发展中扮演着至关重要的角色。他们的工作不仅保障了智能网联汽车的安全性、可靠性与稳定性,还通过不断的测试与优化,推动了自动驾驶技术的成熟与落地应用。正是有了这些专业人员的努力,智能网联汽车行业才能持续创新,不断满足社会对安全、高效、便捷出行方式的新需求。

刘扬认为,新职业的涌现,正是社会进步与产业升级的生动体现。短期来看,科技进步必然会对传统行业造成冲击,但也会带来新的机遇。“无人驾驶技术的发展将极大地方便人们的出行,提高交通效率。虽然短期内可能会对某些岗位造成一定影响,但从

正在进行智能网联汽车电磁兼容测试的刘扬。

长远来看,它会催生出更多的新岗位和新需求。”刘扬说。

刘扬对智能网联汽车行业的未来充满信心。“青岛正在积极推进车路协同示范道路建设,在南京路等路段已经取得了显著成效。同时,一些特定区域如城阳区也开放了测试路段,允许无人驾驶车辆进行测试和运营。这些实践不仅推动了技术的发展,也为市民带来了更多的便利。”刘扬说。

新职业的蓬勃兴起,鲜明地映照出社会进步的脉动与产业升级的活力,它们回应着时代的新呼唤,为勇于拥抱变革、敢于挑战自我的年轻人提供了广阔的舞台。
观海新闻/青岛早报记者 于健 摄影报道

链接

智能网联汽车产业 迎来新一轮高质量发展

近年来,智能网联汽车产业已从小范围测试验证转入技术快速演进、规模化应用发展的关键时期,为汽车产业转型升级带来新动力,为产业高质量发展注入强大新动能。工业和信息化部数据显示,截至目前,全国共建设17个国家级智能网联汽车测试区、7个车联网先导区、16个智慧城市与智能网联汽车协同发展试点城市,开放测试道路3.2万多公里,发放测试牌照超过7700张,测试里程超过1.2亿公里,各地智能化路侧单元部署超过8700套,无人配送、干线物流等多场景示范应用有序开展。



扫码观看
相关视频