

青岛港总体规划：“一湾两翼辖六区”

《青岛港总体规划(2035年)》获交通运输部、山东省政府联合批复 加快再造一个青岛港

近日,《青岛港总体规划(2035年)》(以下简称“新版总规”)获得交通运输部、山东省政府联合批复。新版总规衔接《全国港口与航道布局规划》,从服务构建新发展格局、交通强国、海洋强国、黄河流域生态保护和高质量发展等国家重大战略及山东沿黄腹地经济社会发展全局的高度出发,提出青岛港“世界一流强港、航运物流枢纽、区域经济引擎、魅力活力空间”的发展愿景。作为全国首个实施“战略留白”的成功案例,新版总规对于我市更好地发挥海洋资源优势,加快建设世界一流海洋港口具有重要意义。

规划综合通过能力超8亿吨

加快再造一个青岛港。新版总规立足青岛港口发展实际,全面对接国家区域发展战略,将黄岛、前湾、董家口作为重要港区;规划综合通过能力超过8亿吨,较现有通过能力再翻一番。前湾港区将加快推进总投资168亿元的前湾港区集装箱升级改造工程,对已建成的集装箱、件杂货、通用泊位进行升级改造,全力建设东北亚领先的集装箱枢纽;董家口港区将加快启动董家口港区北三突堤7—8#泊位、董家口港区琅琊台湾作业区湾底通用码头、董家口港区琅琊台湾东部集装箱码头等总投资310多亿元的重点工程建设,届时将新增年通过能力1.3亿吨、1160万标准箱,为再造一个青岛港提供强力支撑。

加快港口转型提升竞争力

深入推动港口转型升级。新版总规着眼我市打造引领型现代海洋城市、建设国际航运中心的发展定位,切实完善航运服务集聚区港口功能配套。明确依托国际邮轮港区加速聚集金融保险、船舶管理、海事仲裁等航运服务企业和机构;依托山东自贸区

青岛片区重点发展国际贸易、航运物流等产业,强化发展国际中转、跨境电商、汽车整车进口等贸易新业态新模式;依托董家口经济区积极发展原油、铁矿石、液化天然气等大宗商品贸易。未来青岛港将不断加快从物流港向枢纽港、贸易港、金融港、数智港转型,进一步提升青岛国际航运中心竞争力。

强化港口后方集疏运通道规划

畅通沿黄陆海大通道。黄河重大国家战略的推进实施,为青岛港扩大经济腹地、打造国际航运中心提供了有利条件。新版总规立足合理配置全港资源,提出构建“一湾两翼辖六区”的总体发展格局,强化港口后方公路、铁路、管道等集疏运通道规划配置。围绕环胶州湾港区运输结构调整,有序推进前湾港区公路、铁路改造,力争打造客货分流的立体化港城综合交通体系。着眼董家口港区发展需求,加快推进董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程,力争2027年建成通车;加快推进沈海高速(南村至青岛日照界段)改扩建项目、董家口至梁山高速公路建设,分别计划于2025和2026年完工通车。通过构建港口快捷连通的网格放射型集疏运格局,强化交通基础设施互联互通,塑造国际物流大通道的独特优势。

在全国率先提出港区“战略留白”方案

随着城市经济和港航产业的快速发展,2010版《青岛港总体规划》已不适应新一轮港口发展需求。为此,我市及时启动新版总规编制工作。新版总规衔接《全国港口与航道布局规划》,从服务构建新发展格局、交通强国、海洋强国、黄河流域生态保护和高质量发展等国家重大战略及山东沿黄腹地经济社会发展全局的高度出发,提出青岛港“世界一流强港、航运物流枢纽、区域经济引擎、魅力活力空间”的发展愿景,加快再造一个青岛港。

新版总规提出打造“一湾两翼辖六区”的总体发展格局,即青岛港将胶州湾和南翼董家口、北翼鳌山湾布局发展,下辖老港、黄岛、前湾、海西湾、董家口和鳌山湾共六大港区,规划综合通过能力超过8亿吨,较现有通过能力再翻一番。值得一提的是,新版总规还在全国率先提出了港区“战略留白”方案,更好保障了港口未来中长期发展空间。

为预防青岛港建设发展可能对环境造成的各种影响,减轻港口开发、建设及运营过程中对环境产生的负面效应,市交通运输局组织编制了《青岛港总体规划(2035年)环境影响报告书》。

新版总规实施后,青岛港岸线利用效率、土地利用效率将大幅度提高,现有港口空间及功能布局进一步优化和完善,加快构建“一湾两翼辖六区”的总体发展格局,港口发展模式更高效、集约、绿色。从规划泊位看,较现状可再增泊位超过50个,涵盖通用、多用途、集装箱等多种泊位,进一步释放董家口港区潜力,为再造一个青岛港提供强力支撑。

航线密度数量居北方港口首位

山东港口青岛港是世界第四大港、中国第二大外贸口岸、沿黄流域最大的出海口,建成全球领先的自动化集装箱码头,建成世界上首个“氢+5G”智慧绿色码头。中国经济信息社与交通运输部水运科学研究院日前联合发布的《世界一流港口综合评价报告(2024)》显示,青岛港在世界一流港口前列排名中再进位,位居第四,连续两年在世界前列排名中位次前移。今年上半年,青岛港岸电接电量同比增长364%,加快港口智慧绿色转型。

同时,青岛港作为离境港实施启运港退税政策,2023年完成货物吞吐量6.8亿吨、集装箱吞吐量2877万标准箱,分别居全球第四位、第五位。今年1—5月,完成货物吞吐量2.98亿吨,同比增长5.3%;集装箱吞吐量1257万标准箱,同比增长9.6%。发挥贸易纽带效应,与全球200多个国家和地区建立贸易联系,开辟航线220余条,航线密度和数量居北方港口首位,海铁联运箱量连续9年保持全国第一。2023年全市外贸进出口总额8759.7亿元,同比增长4.6%。今年上半年,全市外贸进出口总额4378.3亿元,同比增长1.8%。发挥港城联动效应,制定出台青岛市深化港产城融合发展三年行动方案,促进港区、园区、城区三区融合发展。

加快建设世界一流海洋港口

近年来,青岛市交通运输局立足“一流设施、一流技术、一流管理、一流服务”,不断推动青岛港世界一流海洋港口建设晋位升级。

一是强化规划引领,提速港口基础设施建设。扎实开展港口项目攻坚,2023年以来,前湾港区自动化码头三期、振华原油库工程等12个项目相继竣工,新增年通过能力643万吨、70万标准箱,新增库容200万立方米。

二是强化枢纽功能,提高港口辐射带动能力。深化拓展海运物流网络,全面构建“辐射日韩、连接东南亚、贯通印巴、中东地区并联通欧美”的航线网络。2023年新增集装箱航线20条,总数达220余条,航线密度北方第一。今年上半年新增内陆港9个,海铁联运量达到130万标准箱,同比增长13%。

三是强化要素集聚,提升现代航运服务水平。青岛市交通运输局牵头出台《青岛市促进航运产业高质量发展15条政策》,组织开展航运政策奖励资金申报。牵头组建青岛国际航运中心建设工作专班,加速航运、贸易、金融产业融合。建成现代航运服务信息化支持保障平台,发布集装箱和RCEP指数,为用户提供一站式信息服务。全面提升港口引航服务能力,国内首创港池内“套泊热接”,结合“深水航槽直靠”等引航新举措,加快船舶周转和通航效率。

四是强化政策引导,提质智慧绿色港口建设。今年上半年岸电接电量同比增长364%。加快港口智慧绿色转型,青岛港建成全球领先的自动化集装箱码头,建成国内港口首座加氢站。

本版撰稿 观海新闻/青岛早报记者
吴冰冰 郭念礼 通讯员 王筱梅