



地铁5号线、6号线二期、8号线支线、15号线……

多条地铁线路一线传捷报



计划2028年通车的青岛地铁5号线建设近期取得多项关键节点突破,云岭路站主体结构较计划提前31天封顶、昌乐路站八号码头站区间右线盾构机始发……与此同时,6号线二期、8号线支线、15号线建设也不断刷新“进度条”。

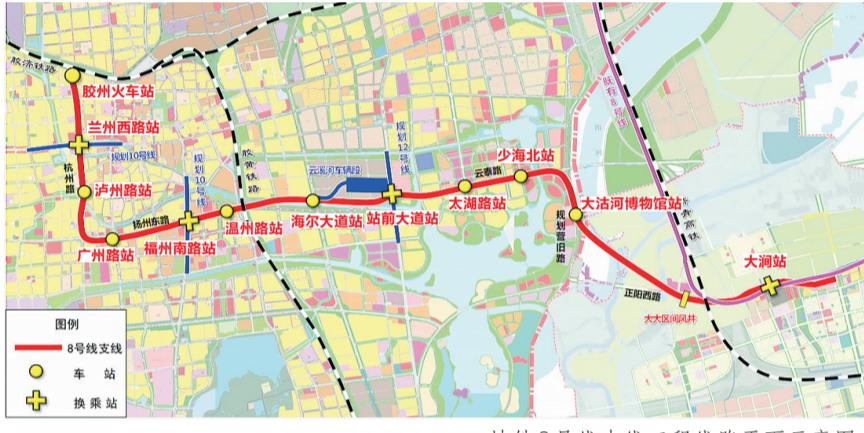
据了解,2号线二期计划2026年通车;6号线二期、地铁8号线支线计划2027年通车;地铁15号线一期、5号线计划于2028年通车。

近日,地铁5号线云岭路站主体结构顺利封顶,较计划节点提前31天;麦北区间TBM始发井至澳柯玛桥站右线TBM区间全线贯通,是5号线首个长距离“先隧后站”区间贯通的施工标段;9月5日,随着盾构机刀盘缓缓旋转,昌乐路站至八号码头站区间右线盾构机始发,正式踏上“啃硬骨头”的新征程。

地铁6号线青海始发井至海西路站右线TBM顺利出洞,标志着6号线



地铁2号线二期工程线路示意图。



地铁8号线支线工程线路平面示意图。

二期首个区间实现贯通。

此外,伴随着“常兴号”盾构机刀盘缓缓破开最后一层岩土,近日,地铁2号线二期常川路站至龙川路站区间左线顺利贯通。

大润站至大沽河博物馆站区间1号联络通道开始施工,这是地铁8号线支线首个开工的联络通道,也是全线最长的联络通道;大沽河博物馆站至少海北站区间左线“胶州湾6号”盾构机精准破壁而出,8号

线支线胶州段最长盾构区间顺利实现双线贯通。

地铁15号线一期富民路站近日成功完成了首段基底验收工作,标志着该站点的土方开挖工作取得阶段性成果,为后续主体结构施工创造了条件;随着盾构机刀盘缓缓进入隧道,在体育馆站与文阳路站区间,“市政铁军6号”盾构机右线顺利始发,标志着此区间正式进入双线盾构掘进阶段。

观海新闻/青岛早报记者 魏铌邦

跨海大桥高架路二期剩余匝道项目通车、崂山区人民医院项目完成土地划拨……

崂山区一批城市更新项目刷新“进度条”

早报9月8日讯 启动历史遗留问题小区违建拆除、口袋公园信息地图上线……近日,青岛早报记者从崂山区城市更新和城市建设总指挥部获悉,一批城市更新和城市建设项目又有新进展。

启动拆除顶楼平台违建

崂山区水木年华小区位于沙子口街道九水东路637号,建成于2005年,该小区顶楼平台存在违建60余处,建成时间久、安全隐患多,拆违难度大。区综合执法局会同沙子口街道办等相关部门综合研判,多措并举启动该小区违建整治工作。截至目前,该小区已拆除违建4处,剩余整治工作正在推进中。

此外,跨海大桥高架路二期项目是全市城市更新和城市建设三年攻坚行动的重点工程,全长约1.6公里,已于去年6月实现主线通车。剩余匝道包含南向西定向匝道、南向东定向匝道、北向东环形匝道、北向西接地匝道、东向北定向匝道、青银高速东半幅辅助车道以及立交区规划滁州路地面道路。日前,剩余匝

道项目建成通车,二期道路工程全部建成,标志着东岸城区快速路网“第三横”实现全线贯通,将显著提高沿线片区的出行效率。

崂山区人民医院项目传捷报

崂山区人民医院项目位于深圳路以东、科苑纬一路以北,计划将打造一所集医疗、教学、科研于一体的三级综合性医院。近日,该项目一期建设用地39109.95平方米已完成划拨供地。项目总用地面积为72797.7平方米,总建筑面积229870平方米,其中地上建筑面积125000平方米,地下建筑面积104870平方米。包括主体医疗区88944平方米、医疗保障区36056平方米。规划提供机动车停车位约1600个,其中包括200个公共停车位。项目力争2026年建成使用,届时将显著提升区域医疗综合服务能力,改善群众就医服务环境。

口袋公园信息地图上线

为满足市民日益增长的优质游园体验需求,进一步提升市民的游园便利性,全市

以“青小园”作为口袋公园的专属标识,统筹推出“青岛市口袋公园地图手册”。崂山区对辖区内42处口袋公园逐一进行现场核对,将所有口袋公园名称、现状照片及精确定位信息全部上传至高德地图。只需打开高德地图在线实时搜索“青小园”即可检索到口袋公园信息,搜索具体公园的名称,也能迅速获得详细导航指引,轻松规划前往路线。

4号线(崂山段)完成绿化补植

青岛地铁4号线被称为贯穿东西、四通八达的“金腰带”,是青岛第一条贯穿东西的快速轨道交通走廊和客运“大动脉”,集教育、医疗、旅游等各种资源为一体,是岛城实至名归的中心线路,带动着城市生长轴穿线成网。为实现站见美景,增强市民出行体验,崂山区地铁办对地铁4号线(崂山段)9个站点及周边前期绿化恢复情况进行全面排查,协调绿化单位对缺株灌木、生长不良树木进行绿化补植、生态恢复。目前,崂山区已完成所有站点的坏苗、病株的恢复工作。

(观海新闻/青岛早报记者 姜丹宁)

城阳区夏庄街道

昔日平房村“蜕变”高品质现代化小区

早报9月8日讯 9月8日上午,在青岛市城阳区夏庄街道西宅子头社区,“喜迎新居在西宅 开启幸福新时代”的红色条幅在阳光下格外醒目,居民们一大早便来到现场,看着眼前崭新整洁的楼房,个个喜笑颜开,整齐有序地等待着上台抓阄分房。

夏庄街道西宅子头是城阳区2024年回迁的第二个社区,也是城市更新和城市建设三年攻坚行动实施以来,首个在全区新启动旧村改造社区中实现两套安居房一次性交付的社区。

“我们全家都很期待,拆迁前还是旧平房,现在回来能住上又好又舒心的新房子了。本来以为要等到年底,没想到还提前分房了。”在等候区等待的西宅子头社区居民李先生说。

西宅子头社区改造项目2022年4月开工建设,原计划于今年年底交付。在各方努力下,项目比原计划提前了3个月完成,让居民们提前踏上“回家之路”,彰显了“城阳速度”。

旧村改造作为一项事关民生福祉的民生工程,既是居民家门口的关键小事,也是城市发展中的关键大事。它直接回应了居民的期盼与关切,是提升居民生活质量、推动城市可持续发展的重要举措。安置房不止于安置,让安置群众住得舒心、住得满意才是最终目的。为了让居民们真正实现“安居”,城阳区坚持把安置房打造成良心工程、精品工程。从规划设计、施工建设到分户验收、装修配套,均按照高标准进行,严抓安置房居住品质、建筑质量、公共服务便利度及居住配套设施水平,建筑材料采用市场优质品牌,电梯、园林景观、健身设施等一应俱全。

如今,西宅子头社区已从昔日的平房村“蜕变”为高品质现代化小区,大幅提升了区域城市功能品质和居民幸福指数,工程质量和社区环境得到一致好评。

为切实保障居民们的合法权益,把安置房建设成“放心房”,让居民们选到“称心房”,社区从项目建设之初就成立了居民监督委员会,专门负责收集居民们的问题和建议,并及时与街道、建设方及施工方等协调沟通,全程监督建设进度和质量,确保项目建设始终在公开、公正、透明的环境下推进。在此次抓阄选房过程中,社区还邀请了公证处工作人员进行现场监督公证,真正实现房源公开、流程公开、结果公开,全过程“阳光选房”。

据了解,随着西宅子头社区楼房的交付,天风路东侧的东宅子头社区安置房也在紧锣密鼓地推进,争取在10月底前完成抓阄分房。

记者从城阳区城市更新和城市建设指挥部了解到,自实施城市更新建设行动以来,全区已有29个社区完成回迁,占青岛市社区回迁总数的一半,助力1.7万户群众实现安居梦。

(观海新闻/青岛早报记者 魏铌邦 通讯员 徐婷)