

粤港澳共建科技金融新生态

2024青岛·港澳科技金融大会在西海岸新区举行

早报9月6日讯 9月6日,2024青岛·港澳科技金融大会在青岛西海岸新区举行。大会以“向新而生,质引未来”为主题,邀请了200余名来自全国极具影响力的科研机构及学术专家代表、政府及协会代表、金融及相关机构专家代表和企业代表,共同探讨科技金融发展趋势,探索打造科技金融新模式,旨在通过链接粤港澳科技和金融资源,实现科技创新链条与金融资本链条的有机结合,推动科技创新成果加速转化为新质生产力,开启粤港澳科技金融合作发展新篇章。

共商未来发展合作机遇

在科技金融生态构建环节,现场举行了粤港澳共建科技金融生态签约仪式、粤港澳合作协议签订及科创基金(筹备)启动仪式,将共同推动科技和金融的深度融合,打造一个富有活力、创新引领的科技金融新生态。此外,会上揭牌成立粤港澳科技金融孵化基地,该基地是三地携手打造的集科技创新、金融服务

于一体的综合性平台,将为三地初创企业、高新技术企业及科研团队提供全方位孵化环境,推动科技成果的市场化、产业化。

当前,算力已成为推动社会进步和经济发展的关键要素之一。会上举行了确定性网络青岛智算节点建设启动仪式,通过融合中国工程院院士刘韵洁的“确定性算力网络”理念,以及中国工程院院士凌文的“分布式能算网”概念,西海岸新区打造了一套“柔直微网”与“算网一体化”相结合的模式,项目的建设将为青岛科技创新、产业升级提供强大的算力支持。此外,大会还成立了虚拟电网生态联盟,打造“绿能+算力+网络+科技金融”的融合创新模式,从运力调度、能源调度、算力调度等方面着手,构建以资源资产盘活、创新技术应用、金融服务等于一体的科技金融综合生态。

在金融产品推介环节中,中国银行青岛西海岸新区分行、浦发银行青岛分行等结合各自优势分享其在科技金融服务和产品体系等方面的推广和实践,MOX澳交所则分享了科创产业企业境

外债发行上市业务,并联合开鑫科技发布境外投资风险管理平台。其中,由国银青岛西海岸新区分行推出的虚拟电网项目金融服务案例,成功实现将国有闲置资产与先进生产业态相结合,赋予国有资产新质生产力与活力。

为进一步落实好新“国九条”,会上启动了MOX澳交所—中诚信离岸人民币指数编制工作,助力离岸人民币债券市场发展。

当日下午,大会围绕数字化综合能源、境内外ESG融资的发展及企业ESG影响力评估、科技与资本市场、新型铅碳电池技术、绿能算力微电网等主题,举办5场专题研讨,共商粤港澳未来发展合作机遇,共助高质量发展。

打造科技金融新生态

粤港澳在创新经济领域互补优势突出,合作潜力巨大,现场对青岛市金融业、科技金融情况以及西海岸新区进行推介。近年来,青岛市深入贯彻落实党中央关于做好金融“五篇大文章”的决策部

署,大力发展科技金融,本外币贷款余额和财富管理规模双双跃上3万亿元台阶,私募基金管理规模突破1900亿元,境内外上市公司总数达到86家,青岛在最新一期“全球金融中心指数”排名中位列第31位。作为“活力迸发的创新之城”,青岛市正积极培育新质生产力,努力打造具有核心竞争力的科技强市,聚集了一批高能级科创平台载体,以及7900多家国家高新技术企业,科技金融市场需求巨大。

西海岸新区是青岛实体经济集聚区和重要的产业基地。近年来,西海岸新区聚力壮大“5+5+7”重点产业集群,布局建设集成电路、新型显示、绿色低碳新材料、氢能等新兴产业专业园区,加快构建“大金融”体系,高标准规划建设唐岛湾金融科创区,推动中欧绿色投融资示范区建设,集聚金融机构242家,备案各类基金产品284只,培育境内外上市公司19家、市值突破2500亿元,5家企业在香港上市,具有科技金融发展的产业基础和广阔空间。

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼 通讯员 李娟 王若璇)

“响应式”真情巴士再上新

将在西海岸新区东2路、东16路、802路公交线运营



真情巴士“响应式停靠”公交车受到乘客好评。



早报9月6日讯 记者从青岛真情巴士集团获悉,为给市民提供更加快捷、灵活的公交出行体验,9月9日起,真情巴士将在东2路、东16路、802路3条线路上实行“响应式停靠”运营模式。届时,真情巴士“响应式停靠”公交线路将达到11条。

今年1月1日,真情巴士率先在825路线试点“响应式停靠”运营模式,成为青岛市首条“响应式停靠”公

交线路。该运营模式减少了不必要的停靠等待,缩短了乘客候车时间,同时提高了整体的运营效率,让公交出行更加灵活高效。“这个模式真不错,在站台上一招手,公交车就停在跟前了,车上没人下车的话车辆也不进站,省了不少时间,对我们着急上班的人来说真是方便多了!”市民王先生表示。

据了解,自实行该模式以来,825路线高峰平均运速较实行前提高10%,受到乘客的一致好评。借鉴825路“响应式停靠”线路运营经验,真情巴士陆续在55路、80路、827路、W5路、W8路、W9路、W10路等7条公交线路上分三批次推广实施。目前,8条线路累计服务乘客近175万人次,有效提高公交整体运行效率,改善乘客出行体验。

为进一步扩大“响应式停靠”公交线路乘客受益范围,真情巴士结合线

路特点,从线路乘客群体特征、客流集中度、受众面和线路形态4个维度进行分析研判,计划于9月9日在东2路、东16路、802路3条线路上实行该运营模式。届时,途经维多利亚湾及连江路区域的5条公交线路将全部实行“响应式停靠”模式运营。

“维多利亚湾区域早晚高峰客流占到全天客流的42%,乘客中60%至70%为上班族群体,周边线路比较适合运行响应式停靠模式。”真情巴士营运部部长徐博文表示,为提升周边居民出行便捷程度,真情巴士对该区域的5条常规公交线路和3条定制公交专线采用区间车、响应式停靠、定点发车、快速直达等多种运营模式,切实提高该区域市民出行效率。下一步,真情巴士将结合线路运营经验,在其他线路上继续推广该运营模式。

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼 通讯员 刘卫杰 摄影报道)

打通污水排放“最后一米”

李沧区四流北路18号、10号老旧小区改造解决居民“堵”心事

早报9月6日讯 老旧小区排水管道因使用时间较长,管材老化、腐蚀、变形,导致管道破损、漏水、堵塞等问题,严重影响居民正常生活。今年以来,李沧区城市建设管理局在老旧小区改造中积极进行污水管改造,解决百姓的“堵”心事。

近日,四流北路18号、10号老旧小区改造正在进行项目收尾工作。小区面貌焕然一新让居民们十分开心,更让大家感到欣喜的是下水道不堵了。“没改造之前,这个地方有违法建筑,地面也不平,下水道一直不通,还有轻微冒溢。各家各户一般都是厨房下水道不通,只能用桶接水,然后倒进厕所里,极其不方便。”居民赵女士说。

四流北路18号、10号共2栋居民楼,建于上世纪80年代,列入2024年李沧区西部片区老旧小区改造项目后,街道办事处及建设单位进行了细致的走访调研,全面了解小区现状情况及困扰居民多年的问题。经调查,该小区内污水管道堵塞严重,社区居民希望在此次改造中除将污水主管道更换以外,污水支管也能够一同更换掉,从根本上解决小区排污困难的问题。

“面对居民的急切期盼,李沧区城市建设管理局迅速行动,建设单位与社区和街道办紧密协作,邀请社区居民代表召开会议研究解决方案。本次老旧小区污水管的改造不在这次改造范围内,但考虑到要从根本上解决居民污水排放困难问题,对该小区的污水主管网和污水支管进行了全面改造。”李沧市政公司相关负责人说。

改造过程中,施工单位重点解决雨污混流问题,更换所有一层至地下落水管,加大污水排放管径,改造污水支管,打通污水排放的“最后一米”,让居民污水排放无后顾之忧。

与此同时,老旧小区改造对小区运动设施还进行了更新,增强了安保系统,让居民们的生活品质大大提升。

(观海新闻/青岛早报记者 杨博文)