



新车集结 优惠加码

2024年第二十三届青岛秋季国际车展昨启幕

拥抱新业态，探索新机遇。9月5日，2024年第二十三届青岛秋季国际车展在青岛国际会展中心隆重启幕，现场发布新车22款。本届展会启用青岛国际会展中心5大室内展厅及部分室外展区，室内展示面积近60000平方米，展示品牌近百个，展示车型近千款，其中新能源车型占比超过50%。

众多未来科技照进现实

“电动化”使国内汽车市场格局重新洗牌，新能源汽车消费已成为国内汽车市场的主要增长点。中国品牌发展迅速，背后的产业基础逐步壮大，从奋力追赶、并驾齐驱到弯道超车，其核心支撑是强大的技术自信。本届车展首发新车除了炫酷的外观，其内在更是各大车企亮出的技术底牌。“麒麟电池”“云辇底盘”“易四方”“途灵底盘”“灵蜥数字底盘”“陆地航母”“800V高压快充”等一系列关键领先技术也在本届车展现场联袂出现。其中在理想展台，他们的新车支持5C充电，充电12分钟就可以实现500公里的续航，补能速度已经接近加油。在智己展台，“灵蜥数字底盘”技术可以实现后轮同步转向，可以让汽车在侧方位停车时实现斜向运动，转弯时又能缩短转弯半径。极氪展台上刚刚上市的极氪7X，全系标配800V架构，拥有超长轴距、超大储物空间。阿维塔则带来了全新SUV车型阿维塔07，新车配备昆仑智慧增程、太行智控底盘、华为乾崑智驾ADS 3.0、鸿蒙智慧座舱、神行超级增混电池等“黑科技”。而比亚迪展台，云辇+易四方“黑科技”，让车辆可以实现360度原地掉头、蠕行模式爬坡等一系列硬核“黑科技”操作。小鹏等新能源车企更是实现

了把汽车开“上天”。可见智能化浪潮下，汽车正在逐步实现从“上天”到“入水”，从科幻到现实的惊人跨越。

新能源车“站”在舞台中央

7月，国内新能源乘用车市场零售渗透率达51.1%，首次超过50%标志着中国新能源汽车的发展正式超越传统燃油车，成为中国汽车市场的新主流，行业进入新的发展阶段。作为各大车企智电化的主战场，新能源的突进也体现在本届车展上。蔚来、小鹏、理想、鸿蒙智行、极氪、领克、零跑、极狐、阿维塔、智己、哪吒、岚图、深蓝、埃安等造车新势力携豪华参展阵容和车型闪亮登场，最新产品和技术覆盖了自动驾驶解决方案、智能座舱、操作系统、芯片、激光雷达等多个领域，智能驾驶的前沿技术成果和产业链的最新发展变化一览无余。享界S9、小鹏MONA M03、乐道L60、极氪7X、极狐考拉S、阿维塔07、阿维塔012、哪吒S猎装版等全新车型接连亮相。

而以新能源技术实现弯道超车的中国品牌，在这次车展也实现了爆发式增长，多个品牌都是组团参展。在一号馆，比亚迪就带来王朝系列、海洋系列、方程豹、腾势等，展台占据几乎半个展馆的面积。2025款宋L EV、海豹06GT、方程豹豹5、腾势Z9等明星车型也重磅登场。长城汽车带来的有长城炮、哈弗、魏牌坦克等，多个展台展示的新车主要有哈弗H9，魏牌全

新蓝山等。奇瑞汽车则以奇瑞、星途、iCAR、捷途等组成品牌矩阵参展。吉利汽车则带来了银河、极氪、领克等，展示了银河E5、领克Z10等最新产品。多元而强大的品牌矩阵满足了消费者从舒适家用、性能追求到户外玩趣等一系列生活化应用场景的需求。

此外，大众、雪铁龙、别克、福特、丰田、本田、马自达等传统合资车企纷纷亮相本届车展，带来多款全新突围之作。大众途岳新锐、帕萨特Pro、ID、BUZZ、马自达EZ-6等全新车型接连发布。这些焕新车型不仅在性能、续航里程等方面有了显著提升，更在智能化、网联化等方面展现出前所未有的创新。

现场价格战持续升级

“要不要看看新车，现在优惠2万元，可以预约上门试驾。”“史上最低价了，置换还有更多补贴。”……尽管是车展首日，众多走进展馆的观众都会遇到车企销售人员的轮番推销。在不少品牌展台前，还有销售人员站在手机支架和补光灯前，热情地介绍产品亮点和促销政策，力图把握住“金九银十”的销售旺季。本届车展除了新车发布，销售成为了各大车企最重要的任务，价格战进入到更加白热化的阶段。大众直降3.5万元，丰田凯美瑞这样的中级车价格已经降到了12万元左右，而另外一款中级轿车别克君威的售价甚至不到10万元，而奔驰这样

的豪华品牌优惠也在10万元以上。同样参与价格竞争的还有二线豪华品牌，林肯、凯迪拉克、沃尔沃等品牌的多款车型，现金优惠幅度均在10万元以上。此外，极氪7X、腾势Z9GT、深蓝S07、零跑C16、广汽传祺E8MAX+、吉利银河E5、猛士M800、iCAR03T、魏牌全新蓝山……各品牌厂家在展示旗下最新科技成果的同时，也发布了极具震撼力的上市价格。小鹏MONA M03售价11.98万元起，上汽大众途岳新锐7.99万元起，卷颜值、卷技术、卷价格才是狠活儿。

今年，新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新工作已取得不俗进展。减税、补贴、降价，面对行业挑战，政企协力打出组合拳推动市场回暖。国家发改委、财政部等部门联合印发《关于大力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》，汽车报废更新补贴再加码，对于终端汽车消费市场拉动明显。个人消费者符合条件报废购新，购买新能源乘用车补贴提高至2万元，购买2.0升及以下排量燃油乘用车补贴提高至1.5万元。本届车展各品牌厂家也响应跟进，推出限时高额补贴。长安汽车以旧换新补贴至高65000元；广汽传祺全系限时置换补贴至高享40000元……“价格战”火力依旧不减，大型品牌展会依旧是提振消费市场的“兴奋剂”。

观海新闻/青岛早报记者 刘鹏
本版图片均由组委会提供



扫码观看
相关视频

交通指引

乘坐地铁 >>

乘地铁2号线至苗岭路站，站内换乘11号线至会展中心站，从B口出。

乘坐公交车 >>

展馆附近有230、382、386、606、610等线路。

驾车 >>

可导航崂山区苗岭路9号青岛国际会展中心。

参观时间

9月5日—6日：9:00—17:00, 17:30闭馆

9月7日—8日：9:00—18:00, 18:30闭馆

9月9日：9:00—15:30, 16:00闭馆



2024年第二十三届青岛秋季国际车展的火爆现场。