

50分钟“生死救援”！落海渔民获救

“山港日照”轮航行途中发现两名渔民意外落水 船员们默契配合成功营救



▲“山港日照”轮船长魏永华(左一)和二副刘海波(左二)与两名被救渔民。

茫茫大海上，两名渔民在翻扣的漁船上手举塑料桶呼救近一个小时，眼看渔船即将沉没，幸被路过的“山港日照”轮发现，一场生死营救随即展开。9月3日青岛朝连岛附近海域上演了惊心动魄的一幕，最终将这两名在绝望边缘徘徊的渔民安全救上了船。记者了解到，“山港日照”轮是一条“明星救援船”，就在去年12月份，这条船同样是在航行途中救起了一艘渔船上的15人。



海上救援现场。

朝连岛海域上演紧急救援

船长魏永华告诉青岛早报记者，他们驾驶的“山港日照”轮自9月2日17时15分从烟台离港，前往青岛执行航行任务，全程需要24小时左右。9月3日14时48分，当船舶航行至朝连岛以北约9海里处，值班二副刘海波发现了落水的两名渔民。“你们快看右前方一海里处，是不是有人在呼救？”刘海波一边拿起望远镜观察，一边将情况报告给船长魏永华，“海里有两个人，他们手里举着白色的塑料桶，好像是在呼救。”

“我立即赶到驾驶室，进一步核实二副刘海波报告的情况，确认了有一艘即将沉没的渔船上有两个人在呼救。”船长魏永华回忆，当时见此情景，他心中万分焦急，连忙驾驶“山港日照”轮快速向落水渔民方向行驶过去。与此同时，魏永华将此事向山东港口航运集团进行了报告，并让船员迅速准备救援艇。

魏永华表示，由于当天海上风浪较小，他判断“山港日照”轮具备救援的条件，但因为该船体型较大，靠得太近将给落水渔民带来危险，于是决定使用救援艇开展救援。“当时我们观察到两位渔民所在的渔船翻扣过来了，浮在海面上的面积正在逐渐缩小，很

可能马上就沉入海里了。”鉴于当时的情况十分紧急，魏永华迅速安排三名船员登上救援艇，全速前去救援。

“当时我们一点时间都不敢耽误，三名船员驾驶着救援艇全速行驶，很快就到达了落水者附近，成功将两名已经严重虚脱的渔民救到了救援艇上，随后顺利返回。”船长魏永华介绍，从14时48分发现两名求救的渔民，到15时38分将两名渔民救上“山港日照”轮，这次紧张的救援全程总共用时50分钟。

两名落水渔民被救上“山港日照”轮后，船员给他们拿来了食物和水，帮助他们补充能量。经过交谈得知，这两位渔民驾驶一艘渔船出海捕鱼，不料航行途中螺旋桨部位突然漏水，“两位渔民说当时进水的速度很快，渔船很快就翻过来了，他们只好漂在海上，每人拿起一个塑料桶大声求救。”魏永华表示，当被“山港日照”轮船员发现时，两位渔民已经在海中漂浮了一个多小时。

9月3日晚上，“山港日照”轮在前湾港码头靠岸后，海事部门的工作人员上船了解情况，随后将两名渔民接下船，与前来迎接他们的家属相见。随后魏永华得知，两名落水渔民均无大碍，他们和家属向“山港日照”轮全体船员表达了感谢之情。

去年底因救援15人受表彰

在采访中记者得知，这已经不是

“山港日照”轮首次进行海上救援了。去年12月，一艘青岛渔船在返港途中突然发生船舶进水，船上15人的生命安全受到严重威胁。正航行在事故船舶附近的“山港日照”轮与另一艘轮船接到了青岛海事部门的搜救指令，就迅速展开营救。救援过程中，两船进行高效联动，紧密配合，最终成功将船上15人全部安全转移，完成了一次惊心动魄的海上生命“接力”。随后，海事部门对两船的海上搜救义举进行了表彰奖励。

“山港日照”轮于2023年12月5日在山东省日照市正式交付。当日，该轮船与“寰宇七号”“烟港融合二号”“烟港融合三号”三艘拖轮集中命名并同时入列。“山港日照”轮是由山东港口装备集团日照港达船厂建造的700TEU集装箱船。该船是根据山东半岛外贸内支线运营特点，为山东港口航运集团量身定制的首艘智能化集装箱船舶，具备多用途船和普通干货船双船型功能，交付后有助于进一步加密山东港口环黄渤海集装箱支线网络，促进区域生产要素流通和商贸往来。

在采访最后，船长魏永华提醒广大渔民朋友，出海前要做好船舶安全检查，确保船舶设备运转正常，遇到紧急情况请拨打全国统一水上遇险求救电话12395进行求助。

观海新闻/青岛早报记者 郭念礼
图片由受访者提供

三家“违规”旅行社被点名

承诺行程与实际不符、退团退定金纠纷 青岛通報近期高投诉旅行社

投诉。

这三家旅行社被投诉反映的主要问题为：一是旅行社通过网络平台等方式招徕青岛、烟台、威海等旅游线路，其招徕时承诺的团队人数、食宿、游览行程、购物活动或自费项目等安排与实际行程或旅游合同中的行程不符；二是收取旅游保险费用不合理；三是退团退定金纠纷等。

青岛市文化和旅游局提醒广大旅游者，跟随旅行社团队旅游，应注意以下三点：一是在行程出发前，充分了解游览景点、住宿、餐饮、用车、导游等安排及标准，经双方协商一致的购物店或者另付费项目安排等，并签署“旅游电子合同”及购物或自费项目补充协议，

如旅游者对合同或补充协议内容存在分歧，请谨慎签署。二是依据《中华人民共和国旅游法》第六十一条“旅行社应当提示参加团队旅游的旅游者按照规定投保人身意外伤害保险”的规定，旅行社应当提示旅游者购买旅游意外保险，旅游者可自愿、自行购买，旅行社不能强制；旅游者委托旅行社代购保险的，旅行社应在团队出发前完成购买并向旅游者出示保单。三是如旅游者与旅行社产生纠纷或者发现旅行社涉嫌违法违规行为，可拨打属地“12345政务服务便民热线”进行投诉或举报；对发现的违法违规行为，青岛文化和旅游局将严格依法进行查处。

(观海新闻/青岛早报记者 毕天宇)

9月青岛将打通7条未贯通道路

我市城市建设刷新“进度条”新增公共停车泊位7564个

早报9月4日讯 近日，青岛市住房和城乡建设局发布重点工作目标进展情况，其中涉及打通城市未贯通道路、新增停车泊位、新增电动自行车充电桩、改造城镇老旧小区等内容。

今年以来，青岛市住房和城乡建设局以未贯通道路打通工作列入市办实事项目为重要契机，会同各区市政府主动加压、担当作为，按照“能快则快”和“能通则通”的原则，瞄准城市路网的堵点、卡点和痛点，持续发力推进未贯通道路打通工作，全面提升项目落地实施。截至目前，年度计划中的全市20条未贯通道路已全部实现开工，并成功打通3条道路；预计9月份，全市将新打通7条未贯通道路，累计打通10条道路。新增停车泊位工作中，2024年1—8月份计划开工公共停车场建设项目41个，完工项目22个，完工泊位5175个。实际开工项目53个，完工项目32个，完工泊位7564个。其中，8月份开工项目2个，完工项目3个，完工泊位942个。除了新增机动车泊位，针对电动自行车，截至2024年8月底，全市今年已建成电动自行车充电桩15324个，提前、超额完成“新增电动自行车充电桩1万个以上”的市办实事年度计划。

改造城镇老旧小区进展情况方面，2024年计划实施城镇老旧小区改造433个、13.26万户，改造面积1016万平方米，3月底实现全部开工，截至8月底已完工小区43个，其中市南区1个、市北区27个、崂山区8个、城阳区7个。

节能保暖工程进展情况方面，2024年全市计划实施节能保暖改造450万平方米以上，改造过程中最大限度地将节能保暖改造与老旧小区改造整合后同步实施。其中结合老旧小区改造实施节能保暖改造305万平方米，单独实施节能保暖改造152.56万平方米，已开工457.56万平方米，完工422.36万平方米，其中8月份完工17.3万平方米。

城中村改造进展情况方面，目前文张、张村、中韩、枯桃、王家村、东南渠等6个改造项目已开工建设，具体进展为：文张、张村、枯桃、中韩正在进行主体施工；王家村正在推进土石方施工；东南渠正在进行场地平整及临建施工。其余项目进展为：市北区盐滩已完成净地，已发布招拍挂公告；李沧区十梅庵已完成施工招标，已于8月25日完成尾户拆迁；城阳区北程已完成施工招标，正在办理规划审批；城阳区观涛建设用地规划许可证已办结，已完成施工招标。

(观海新闻/青岛早报记者 刘鹏)