

全球仅5架 空中“大白鲸”来青

运输两架H175型直升机由法国长途跋涉而来 青岛机场彰显专业保障实力



空中客车“大白鲸”运输机降落青岛机场。

9月1日凌晨1点52分,随着一阵轰鸣声,空中客车“大白鲸”运输机平稳降落在青岛胶东国际机场。这是该机型首次落地青岛,也是空客公司旗下白鲸运输公司取得航空运输企业经营许可证后首次执行飞往中国的运输任务。据悉,本次“大白鲸”运输的货物为2架进口H175型直升机,由法国图卢兹布拉尼亚克机场起飞,经长途跋涉后抵达青岛胶东国际机场。

“第一次见,太帅了!”

全称为空中客车“大白鲸”运输机,全球仅有5架,由于独特的造型与鲸豚相似,因此获得了“大白鲸”这个昵称,常用来运输飞机大型组件等超大尺寸货物。整架飞机外形看起来十分圆润,驾驶舱下垂,加上白色涂装,看起来就像一只大白鲸。空客甚至在飞机上绘制了宽宽的嘴巴和两只大眼睛,起飞后它就像是空中飞翔的、会微笑的白鲸。因此,大白鲸运输机在全球广受欢迎,到哪里都吸引众多人拍照。

降落青岛的这架“大白鲸”运输机虽然没有涂装上嘴巴和大眼睛,但是它的“萌”态还是吸引了众人。“第一次见,太帅了!”机场工作人员王先生告诉记者。

据新华社之前报道,空客称“大白鲸”可为包括航天、航空、能源、军事、海事和人道主义救援在内的多个行业和领域提供大件货物运输服务。在空客网站示意图上,可运输的货物包括飞机发动机、直升机、卫星、帆船、挖掘机和卡车。空客上世纪90年代中期在A300-600机型基础上生产了5架“大白鲸”,它们组成的机队接替空客上一代运输机“超级彩虹鱼”,用于执行“内勤”,在空客位于欧洲各地的生产基地之间运送飞机大部件。而今,“大白鲸”即将被更大的“大白鲸XL”替代,其使用寿命才大约过半。

“大白鲸”的设计飞行次数是3万次。空客提供的数据显示,与现有其他运输机相比,“大白鲸”的内部横截面最大,可容纳宽7.1米、高6.7米、长39米的超大型货物,载重40吨。2021

年底,一架“大白鲸”完成首次承运服务,把客户购买的空客直升机从法国运送到日本神户交付,途中先后在波兰、俄罗斯和韩国加油。

精心布置迎接“大白鲸”

为将远道而来的“大白鲸”照顾周全,青岛机场集团高度重视,组建保障专班,多次开展研讨及现场调度,科学制定保障措施和应急预案。从辅助架子搭建及与航空器对接,高空作业货物吊装等从未经历过的机坪作业管理,每一个环节都进行了精心组织和安排,加强安全和规范管理,梳理工作衔接流程,制作临时工作单卡。与普通货机保障不同,该机型货物装卸需要搭建专用装卸机辅助平台,为做好保障工作,青岛机场专门针对起重机吊装作业进行学习验证,核验吊装过程危险作业的资质证明,并准备了大型起重机、重型厢式货车、重型半挂车等十余台车辆,进入机坪开展现场作业,历时接近3天完成了辅助安装作业工作。为圆满完成该航班在青岛胶东国际机场的保障任务打下了坚实的基础。

此外,青岛机场在机位方面根据“大白鲸”尺寸以及停放需求进行了精心布置;在净空条件保障上,联合相关部门加强巡视排查,及时清除可能影响飞行安全的障碍物。同时,青岛机场还加强与气象部门的沟通协作,密切关注天气变化,为“大白鲸”的起降提供准确的气象信息支持。值得一提的是,青岛机场的综合保障能力已在刚结束的暑运期间得到验证,2024年7月至8月,青岛机场共接收备降航班211架次,最高单日接收近50架次,数量在华东地区,乃至全国机场都排在前列。

相关新闻

最热暑运“大考” 青岛机场交出答卷

2024年暑运期间,青岛机场顶住客流高峰叠加高温、雷雨等特殊天气保障压力,在守牢安全底线的基础上,进一步织密空中快线网络、精细化各环节服务举措、提升运行品质及效率,用心用情为旅客安全、舒适、顺畅出行保驾护航。7月1日至8月31日,青岛机场累计完成航班3.82万架次、旅客吞吐量552万人次,分别同比增长14%、21%,单日旅客吞吐量9.8万人次,均创历史新高。

暑运期间,全国各地多次出现短时强降水、大风、雷暴等天气。面对暑运旅客量屡次刷新历史纪录和强对流特殊天气的双重保障压力,青岛机场提前谋划,建立特殊天气运行协调机制,通过组织应急会商、及时发布天气预警信息、动态调整航班计划备降等,实现信息快速交互与资源共享,切实做到“能飞尽飞”和“降”得安全;加强物资储备和巡视,全面排查巡视排水设备,清点确认防汛沙袋、防水挡板、移动水泵等防汛物资,切实做到防患于未然;积极发挥党支部战斗堡垒和党员先锋模范作用,通过加强各关键岗位人员值班值守、增派流动问询人员及保障志愿者等,尽可能为旅客在应急情况下提供安全、舒适的出行体验。2024年7月至8月,青岛机场在整体运行安全平稳,航站楼内旅客有序抵离的基础上,共接收备降航班211架次,环比提升72%,其中7月24日接收备降航班48架次、8月17日接收备降航班31架次。

暑运期间,青岛机场抢抓城市文旅热度,紧盯市场需求,航空客运量高歌猛进,平均客座率达85%。航线网络通达度进一步提升,国内较去年同期新开通惠州、吐鲁番、敦煌、白城、拉萨、巴中、承德、三明等8个城市航线,日均10班以上快线增至14条;国际新开通吉隆坡、济州航线,大阪、东京航线旅客量增速超100%,首尔快线航班量稳居全国第一,日韩门户枢纽功能进一步增强。观海新闻/青岛早报记者 魏铌邦 机场供图



扫码观看相关视频

讲文明 树新风 公益广告



践行环保 节约能源
降低消耗 低碳生活