



# 四大交通节点同日通车

包括跨海大桥二期剩余匝道、唐山路快速路工程黑龙江路地道、重庆高架路长沙路和金水路跨线桥



**早报9月1日讯** 8月31日夜间,新一批市政道路项目通车,包括重庆高架路长沙路、金水路跨线桥,跨海大桥高架路二期剩余匝道,以及唐山路快速路工程黑龙江路地道。随着这些工程重要节点的顺利通车,将进一步完善快速路主线的交通服务能力,提高快速路网的高效衔接作用,持续提升市民出行体验。

8月31日,由青岛城投集团旗下交发集团投资建设的唐山路快速路工程迎来重要节点突破,黑龙江路地道主线建成通车。黑龙江路地道位于李沧区黑龙江路与唐山路交叉口,沿现状黑龙江路呈南北向敷设,地道及地面辅路均设计为双向六车道,地道全长645米,其中闭口段160米,敞口段485米。地道最大开挖深度14米,开挖方量达12万方。

自2023年10月黑龙江路地道围护结构施工以来,唐山路快速路工程团队科学调配资源、优化施工组织,接连攻坚完成220KV电力管廊施工、调流路完工通车、主体底板浇筑等节点工程,并于今年6月提前实现主体结构封顶。

黑龙江路地道通车后将大大提高南北向通行能力,平衡各南北通道的车



黑龙江路地道通车后航拍图。



跨海大桥高架路二期剩余匝道通车。

流量,极大缓解黑龙江中路金水路至城阳交界交通压力,提高沿线区域出行效率。年底,随着两侧辅路建设完成,黑龙江路地道将实现双向12车道通行。届时,黑龙江中路金水路至城阳交界周边高峰时段通行时间将大幅缩短,南北向通行压力得到缓解,将更好支撑城市发展、方便市民出行。

此外,8月31日夜间,重庆高架路重要节点——长沙路、金水路两座跨线桥同步建成通车,长沙路、金水路与重庆路交汇区域实现了东西向快速通行,青岛主城区路网体系建设进一步完善升级,重庆高架路综合通行效益进一步释放。

在重庆高架路建设过程中,智慧、绿色建筑理念融入其中。据青岛城发城市更新有限公司总工程师冯靖宇介绍,金水路、长沙路跨线桥上部结构全部采用预制装配智能建造工艺,此外两个跨线桥在桥梁关键点位采用UHPC超高性能混凝土替代传统混凝土,并积极应用桥梁防腐涂装、融雪路面、防渗雨水口等新材料、新工艺,有效提升施工效率和桥梁结构、设施的耐久性、安全性,全面打造安全、优质的高品质城市高架。

除部分桥梁施工区域外,近日重庆路地面道路也在陆续放开交通,展现出新面貌。记者了解到,重庆高架路地面道路全长15.7公里,主线设计双向8车道,沿线打造了16.8万平方米中分带绿廊和20余处区域景观节点,在全线参建单位的共同努力下,通过科学动态开展交通调流,持续加大资源要素投入,提前4个月完成主线地面道路建设。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 观海新闻/青报全媒体记者 刘栋 王冰洁 通讯员 王德胜 曹楠楠 摄影报道)

**早报9月1日讯** 记者自青岛市商务局获悉,近日,青岛进一步加大了汽车以旧换新的支持力度,消费者报废旧车购置新车的补贴将大幅度提高,最高可以享受2万元。另外在执行国家“汽车报废更新”补贴政策基础上,下一步青岛还将实施“汽车置换更新”补贴政策,扩大以旧换新的惠及范围。

根据现行补贴政策,消费者报废符合标准的旧车并购买新能源乘用车的,补贴由原来1万元提高到2万元,报废符合标准的旧车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴由原来7000元提高到1.5万元。政策还执行追溯补齐原则,对于今年4月24日起提交报废补贴申请

并符合条件的消费者,均按照调整后的补贴标准执行。消费者可通过“全国汽车流通信息管理系统”网站或“汽车以旧换新”小程序等渠道申领。

青岛市商务局相关负责人介绍,为扩大汽车“以旧换新”提振消费的作用,青岛下一步将把有“置换更新”需求的消费者也纳入补贴范围,新政策将于近日公布实施。一是进一步提高补贴标准。

将按照全省统一标准,对转让旧乘用车并购置燃油乘用车,对转让旧乘用车并购置新能源乘用车,购车价格8万元以下、8万元至20万元、20万元以上的每辆车补贴均实现大幅度提高。二是进一步放宽补贴范围。消费者在政策实施期间,按照标准要求既转让旧车又购买新车的,均可申领相关补贴。同时,旧车处置方式更加灵活,青岛市内、市外转让均

可享受置换补贴。三是进一步简化补贴流程。消费者在2025年1月10日前,登录全省统一的平台小程序,根据系统提示准确填报信息,并清晰完整上传相关证明材料。市商务局会同公安、税务等部门按照职能职责分别对车辆的注册、转让以及销售发票等信息进行审核后,将按照规定尽快拨付补贴资金。

(观海新闻/青岛早报记者 毕天宇)

## 最高2万元! 青岛汽车以旧换新补贴翻倍

置换更新补贴政策将于近日实施 下一步扩大以旧换新的惠及范围

美德健康生活方式 公益广告



## 节俭绿色

俭以养德 简约适度 低碳生活