

争鲜 3386艘渔船扬帆出海

青岛昨起进入开渔期 多部门开展海上联合执法护渔护航



西海岸新区积米崖码头的渔船陆续出港。



9月1日12时,为期4个月的北纬35度以北黄渤海伏季休渔期结束,全市3386艘应休渔船扬帆出海,黄渤海重现百舸争流、奋楫争“鲜”的热闹图景。开海当日,青岛早报记者兵分多路,深入码头、渔村,探访开海的“台前幕后”,亲历渔村拉网节,听渔民讲述捕捞故事,感受岛城“牧海耕渔”的渔家文化盛景。

联合执法 为3386艘渔船“护航”

9月1日中午12时整,崂山沙子口中心渔港、西海岸新区积米崖渔港、胶州湾内的渔船汽笛响亮,青岛3386艘应休渔船陆续扬帆出海,开渔期正式开启。

随着黄渤海区伏季休渔期满,青岛市海洋发展局会同山东省海洋与渔业执法监察局第一支队、青岛市公安局、青岛海事局、董家口海事局、青岛海警局及沿海各区(市)渔业主管部门组成的省、市、区三级执法力量开展海上联合执法巡航行动,全力为辖区海上渔船开渔生产保驾护航。

按照海上联合行动方案部署要求,各执法船艇提前布控在辖区重点海域、重点海湾、重点航路、重点渔区,锚泊值守、巡查检查,并按区划组成4个巡航编队,开展联合执法,严防渔船群体性违规出海行为。重点检查渔船是否有有效证书证件,是否按规定安装、使用安全通信导航和船位监测终端设备,救生、消防安全设备是否齐全;重点检查职务船员配备是否符合规定,船员持证是否合法有效;重点检查渔船是否开启16频道,依法查处渔船碍航或在航道锚地及危险区域作业、故意关闭AIS设备、“一船多码”“一码多船”、擅自改装船载无线电设备、未按规定显示AIS信息等违法行为。联合行动期间,累计派出执法船艇21艘、无人机5架、执法人员120余人次,巡航1600余海里,检查渔船270余艘,发放宣传材料1500余份。

开渔前,相关部门专门组织了全市渔业安全管理分众培训,重点围绕“青船E码通”进出港报告,渔船典型事故、商渔船防碰撞、渔船通导设备管理使用、渔业安全进行宣讲培训;召开了全市渔业安全生产调度会,专题部署开渔前后的渔业安全生产工作;调度辖区力量开展开渔前安全生产专项执法行动,



西海岸新区琅琊港码头,渔船离港驶向深海。

集中力量对休渔渔船的安全状况进行全面检查,并成立了由市、区(市)两级骨干力量组成的2个安全检查组,分赴沿海一线开展交叉执法检查行动,确保对所有休渔渔船做到全覆盖安全检查。

西海岸新区 出台依港管船新政

9月1日中午12时,在西海岸新区琅琊港码头,数百艘渔船在鞭炮和锣鼓声中缓缓驶离海岸。与此同时,在50公里外的西海岸新区积米崖渔港,200余艘渔船彩旗飘扬,浩浩荡荡地起锚出海奔赴各个渔区,开展海上捕捞作业。

开海前夕,西海岸新区海洋发展局渔业资源保护科副科长魏强和同事进入24小时“连轴转”的工作状态——陆地全天候有人员驻点,海上全天候有人员执法。“临近开海的这段时间非常忙碌,要进行渔港检查、出海前渔船安全检查、人员检查等等。”魏强在接受记者采访时表示,西海岸新区今年8月5日起正式实施《西海岸新区依港管船实施办法》,进一步明确了渔港主体责任和渔船主体责任,对渔业主管部门的监管机制与服务保障做了更加详细的规范,并完善了责任追究及惩戒措施。因此今年对渔船的检查管理更加严格规范,渔民们的安全意识也得到了进一步提高。

西海岸新区海洋发展局相关负责人介绍,西海岸新区海岸线长309公里,渔港、码头及渔船停泊点58处,共有各类渔船2200余艘,其中应休渔船1200余艘。开海后,该局把执法力量下沉到渔港码头一线,组织镇街对渔港渔船持续开展起底式、拉网式安全检查;持续加大海上作业渔船的执法检查力

度,维护好开渔期间渔业安全生产秩序,严厉打击各类涉渔违规行为,确保渔船安全、渔民平安、渔区稳定。

安全检查 确保渔船“不带病”出海

检修渔船、织网捆绳、储备物资……9月1日一大早,在琅琊港码头,渔民杨胜龙正在做着开海前最后的准备工作,“终于等到开海这一天,别提多激动了。船上准备好了鞭炮,12点一到,鞭炮齐鸣,我一定要抢个好彩头!”

“船老大大在不在船上?船上配备救生衣、救生圈了吗?”琅琊港码头上,琅琊镇海洋渔业管理服务中心主任李森吉正带队对停泊在港的渔船进行最后的渔业安全大排查。李森吉向记者介绍,开海前,需要重点检查渔船上的应急通信设备是否配备且有效、信号设备是否正常,以及灭火器、救生衣等安全设施设备情况。着重了解渔船安全证书、职务(普通)船员证书等持证情况以及船员培训、渔船标准化培训等情况,对排查的渔船安全隐患实行见底清零、闭环管理,确保隐患及时整改到位,渔船“不带病”离港出海作业。

记者从琅琊镇人民政府获悉,该镇目前共有35个沿海渔业村,渔船1300余艘,从事海洋捕捞、水产养殖的渔民近万人。2023年,琅琊镇渔业年总产量达到13.2万吨。近年来,琅琊镇不断加强渔港基础设施建设和规范渔船安全生产管理。通过加强渔港水域治安巡逻,建立健全安全管理长效机制,完善渔港设施建设,优化渔船安全生产环境,对全镇渔港进行升级改造,提升了渔港的防灾减灾能力,依托三代AIS、北斗、“智慧渔港人脸识别进出港”系统,利用大数据分析技术,实现了全镇渔船动态监管的智能化和精细化。

新闻延伸

开海后将严查 “三无”船舶和“绝户网”

据悉,2024年伏季休渔期间,通过青岛市海洋涉渔综合治理各相关成员单位以及全市渔民的共同努力,全市海洋伏季休渔秩序总体稳定,辖区未发生渔船群体性、规模性违规出海捕捞行为。全市累计派出执法船艇1200余艘次,派出无人机70余架次,执法人员10200余人次,开展联合执法126次,检查渔港码头3500余处,检查市场87个次,检查船舶修造企业115个次,查获涉渔违规船舶151艘,没收涉渔“三无”船舶186艘,没收渔获物9055千克,清理收缴流刺网9.7万余米,清理整治违规网具1.3万余套,办理违规案件166件,收缴罚款83.3万元,办理移送案件16件。举办全市渔业安全管理分众培训2次,普法宣传19场次,发放普法宣传材料5万余份。

开渔后,我市相关部门将严格落实省、市“护渔·护航”专项执法行动部署,加大秋季渔船生产监管力度,全面落实渔船“不安全不出海、不安全不生产”总要求,持续深入推进涉渔“三无”船舶和“绝户网”等违规渔具清理整治,严打非法捕捞行为。开展海洋、海岸、海事、海警“四海一家”联合执法,严厉整治渔船不适航、船员不适任等违法违规行为。对发现涉渔“三无”船舶及无证捕捞、套号假号涂抹船名号、碍航作业、暴力抗法等一律实行海查陆处。涉嫌犯罪的,移交公安机关、海警机构依法查处。



扫码观看
相关视频

观海新闻/青岛早报
记者 杨健 郭念礼 通讯员
孙锦旺 赵敏

摄影 观海新闻/青报
全媒体记者 韩星 通讯员
陈玉平