

# 七大板块30余项赛事及文体交流活动9月上阵 “帆船之都”再迎盛会



组图:2023年帆船周·海洋节比赛中。市体育局供图

**早报8月28日讯** 8月28日下午,记者从市政府召开的新闻发布会上获悉,2024第十六届青岛国际帆船周·青岛国际海洋节暨首届中国(青岛)国际海洋体育大会将于9月6日至23日在青岛举办。

## 打造海洋体育“嘉年华”

作为2008年奥帆赛举办地,自2009年起,青岛每年举办一届帆船周·海洋节,已成为青岛的夏季体育狂欢和帆船运动嘉年华。本次大会以“传承奥运、扬帆青岛,帆船之都、体育名城”为主题,推出帆船赛事、海洋体育赛事、沙滩时尚体育赛事、奥林匹克帆船文化交流、文化活动仪式、海洋产业、群众帆船普及等七大板块30余项赛事及文体交流活动。

作为帆船周·海洋节的创新举措,大会以海洋体育为媒,搭建海洋体育国际交流平台,提升城市影响力和知名度,集海洋体育、国际赛事、国际交流、产业合作于一体,突出体育核心、赛事主体和国际参与,将举办水上摩托艇、桨板、动力冲浪

板、海岸赛艇、皮划艇、沙滩排球、藤球等7项全国级以上涉海体育赛事,同期还将举行系列国际海洋体育交流活动,既为岛城人民奉献更多体育激情,也将为体育消费、文旅、餐饮、商贸等相关产业的发展带来新机遇和活力。

## 七大赛事首次亮相

与往届单设一个帆船赛事核心板块不同,今年围绕海洋体育主题,设置帆船赛事、海洋体育、沙滩时尚体育3个赛事板块14项体育赛事,囊括国际赛事、洲际赛事、全国级赛事等高级别赛事。比赛场地分布在奥帆中心、第一海水浴场、西海岸金沙湾等地,水上、海上、沙滩项目轮番上演,按照赛程,同日最多将有6个比赛同时举办,是对青岛办赛能力的硬核检验。

七大赛事首次亮相。增设海洋体育赛事板块,首次引进举办中国摩托艇公开赛、中国桨板俱乐部联赛、全国海岸赛艇沙滩冲浪邀请赛、中国海洋皮划艇公开赛、中国动力冲浪板公开赛等5项全国级赛事,其中,中国海洋皮划艇公开赛是国内首次举办。增设沙滩时尚体育赛事板块,其中,世界沙

滩排球职业巡回赛(中国青岛站)由国际排球联合会与国家体育总局排球运动管理中心共同主办,列入奥运会积分赛;亚洲沙滩藤球锦标赛是由亚洲藤球联合会发起的亚洲A类赛事,纳入亚沙会比赛项目。

帆船赛事持续升级。在追求专业化、国际化的同时,本次大会也注重自主品牌赛事。继续举办“亚帆联杯”青岛国际帆船赛、“远东杯”国际帆船拉力赛、“市长杯”国际帆船赛、青岛国际OP帆船暨帆船赛、青岛国际青少年帆船赛(ILCA4级)、全国风筝板锦标赛等品牌赛事。首创青岛—东盟OP帆船邀请赛,邀请东盟国家青少年OP运动员参加,为中国与东盟国家提供体育文化交流的平台。

## 持续擦亮“帆船之都”品牌

大会期间,青岛将与国际组织、国际城市积极交流。与世界帆船联合会及亚洲、非洲、中美洲和加勒比海地区等国际、洲际帆船组织进行经验交流,展示青岛在帆船运动、体育领域的发展成果与潜力,进一步拓展与国际组织的合作空间;与世界奥林匹克城市

联盟、德国基尔、法国布雷斯特、西班牙巴塞罗那等奥运城市、组织间的多边交流,学习借鉴奥运遗产利用、城市品牌建设的国际先进理念和成功经验,持续擦亮青岛“帆船之都”城市品牌。

据初步统计,本次大会系列赛事活动将吸引31个国家、地区,国内22个省市的约2000名运动员来青参赛,其中,国外(境外)参会运动员约500名。其中,帆船赛事板块,将有来自俄罗斯、美国、英国、澳大利亚、南非、波兰、泰国、韩国等20余个国家以及国内北京、上海、深圳、江苏等10余个省市的近千名领队、教练员、运动员、裁判员参赛;海洋体育赛事板块,将有来自浙江、江苏、上海、北京、天津、西安等15个省市的700余名领队、教练、运动员、裁判员参与;时尚沙滩体育赛事板块,将有来自德国、日本、荷兰、澳大利亚、匈牙利、塞尔维亚等20余个国家的62支队伍的200余名运动员参加世界沙滩排球职业巡回赛,来自泰国、新加坡、马来西亚等国家的14支队伍的100名运动员将参加亚洲沙滩藤球锦标赛。

(观海新闻/青岛早报记者 刘世杰)

# 国内综合性能最强的“第四代+”海上风电安装平台—— “港航平5”在西海岸新区交付

**早报8月28日讯** 8月28日上午,海上风电安装平台“港航平5”在青岛西海岸新区顺利交付。这是国内综合性能最强的“第四代+”海上风电施工平台,也是国内首艘搭载智能船舶系统的风电安装平台。

“港航平5”由中国船舶武汉船机公司作为联合体牵头方协同江苏大津重工有限公司建造,主要用于海上风电安装和基础施工。该平台船长135米、宽50米,空船重量约29000吨,最大起重能力1800吨,最大作业水深70米以上,甲板以上起升高度168米。作为采用第四代自升自航海上风电安装平台,其升降系统桩腿长度135米,吊机水面以上起升高度超200米,刷新国内同类平台起升高度纪录。

同时,该平台是国内首艘配置智能船舶系统的风电安装平台,配备了智能航行系统、智能能效管理系统、智能集成



海上风电安装平台——“港航平5”。新华社发

平台系统,可为平台作业施工、能源管理、航行运营提供决策参考。

“港航平5”可满足世界最大26兆瓦及以上风机的施工作业要求,同时携带

2套20MW风机的能力,具备风机运输、储存、安装一体化作业和无限航区航行能力。交付后,平台可在深远海域开展施工作业,满足120人在海上生活居住,搭载的风光互补绿能系统可为平台提供充足的生活用电。“港航平5”的顺利交付,将助力我国新一代海工装备研发和海上风电深远海发展,推动我国能源转型升级和绿色低碳发展,为实现碳达峰、碳中和战略目标贡献力量。

近年来,中国船舶武汉船机公司依托船海工程机电设备国家工程研究中心的技术优势,着力于海工平台及其关键装备的设计开发,主导制定发布了ISO 4864:2023《船舶与海洋技术平台升降装置一般要求》等系列国际标准,先后交付华夏金租1200T神大01/02风电安装平台、华西1600风电安装平台等数十座海工平台,为“港航平7”700吨自升式海上风电作业平台等一大批平台配套核心装备。(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼 通讯员 王磊)