

“蓝梦之歌”从青起航

承载千余名游客开启7天6晚国际航程



“蓝梦之歌”号邮轮停靠在青岛国际邮轮母港。

早报8月20日讯 随着悠扬响亮的汽笛声回荡在青岛国际邮轮母港上空，“蓝梦之歌”号邮轮于8月20日午后靠岸青岛，并于当日承载1000余名满怀期待的游客，启程踏上7天6晚的精彩国际航程。游客们在尽情享受“海上度假村”精彩体验的同时，还将深入探索日本八代、油津与佐世保这三座魅力独特的城市。

“蓝梦之歌”号是由青岛市市北区国企投资入股的上海蓝梦邮轮旗下第二艘具有“青岛基因”的邮轮，邮轮全长203米，总吨位4.2万吨，拥有12层甲板，609间客房，最大载客1580人。其上设置了6个餐厅、4个酒吧、2个泳池以及免税店、大剧院、咖啡馆、运动场、儿童俱乐部等。

登上邮轮体验旅行DIY

“蓝梦之歌”号上的餐饮是一大特色，精心融合中西美食精华，中式料理以“一个中国”的独到理念匠心烹制，每一航线都有推陈出新的特色菜式。夜晚，达斯剧院将上演英国舞团的百老汇级精彩表演《欢乐小镇》《欧亚欢乐颂》，以及娱乐团队带来的经典旋律，还有每日变换的主题派对和怀旧活动。在购物方面，“蓝梦之歌”号邮轮携手LVMH集团旗下免税店，为游客带来涵盖高端时尚、精致美妆、奢华珠宝名表和高档烟酒的终极购物体验。

山东万达嘉合文化旅游产业集团董事、总裁李建华告诉记者，体验过超6万吨级邮轮的游客，百分之八九十都对邮轮旅行给予了高度评价。这主要得益于邮轮旅行的高度体验性和自由度。在邮轮上，游客可以根据自己的喜好选择起床、用餐、参加娱乐节目的时间，真正实现了旅行的DIY。

体验过邮轮旅行的市民吴女士告诉记者，邮轮旅行的一个亮点是行程轻松愉悦。“只要将行李放在房间内，就可以尽情享受邮轮上的各种设施和活动，无需每天打包行李、奔波于各个景点之间。这对于我们老年人来说尤为合适，可以在邮轮上轻松休息、观看节目或参与其他活动。”邮轮上的娱乐活动丰富多彩，“每天晚上都可以在大剧院欣赏类似于百老汇的歌舞表演。邮轮还会邀请知名歌手或演员进行专场演出，有我喜欢的邮轮度假新体验。”



游客在青岛国际邮轮母港等待登船。

的相声演出，还有我老伴喜欢的小提琴演奏。”吴女士说。

据悉，“蓝梦之歌”号邮轮今年6月6日在上海开启首航，8月20日起在青岛运营4个航次，并策划了“海上鲜啤狂欢”“热血拳击夜”“海上音乐嘉年华”等主题活动，为游客带来充满浪漫与惊喜的出行体验。

创新推出多个主题航次

为给邮轮旅游爱好者带来更加精彩的度假体验，青岛国际邮轮港区服务管理局创新“邮轮+”新模式，策划推出音乐、书法、健康等多个主题航次，满足游客个性化出游需求。尤其是此次“蓝梦之歌”号8月20日至26日航次期间，中央音乐学院团队将在船上达斯剧院上演“夏日时光——经典歌剧咏叹调音乐会”“我的深情为你守候——中国优秀声乐作品海上音乐会”两场音乐会。

此次“蓝梦之歌”号的到来，是青岛邮轮母港今年继“爱达·地中海”号之后迎来的又一重磅邮轮，持续引爆激情夏日邮轮度假新风潮。8月26日到28日期间，第十二届中国(青岛)国际邮轮产业大会将在“蓝梦之歌”号上举办，同步启动2024齐鲁国际邮轮季，持续为青岛邮轮旅游发展宣传造势。随后的10—11月，东方邮轮“梦想”号将来青运营6航次，带来精彩独特的邮轮度假新体验。

暑假期间家庭游成主力

在青岛邮轮旅游市场中，企业客户是主力军。大新华商旅山东分公司总经理孙静介绍，邮轮旅游的客户群体主要是企业客户，以公司团建、奖励旅游为主。李建华告诉记者，目前选择邮轮旅游的客户主要包括散客和公司团建团队，其中公司团建团队约占六成。这也反映出当前邮轮旅游市场的一个趋势，越来越多的企业把邮轮旅游当做员工福利和团队建设的方式。而在暑期，出游家庭是邮轮旅游的主要客户群体，“通常，父母会带着孩子或老人一同出游，享受邮轮带来的舒适与便利。虽然暑假期间也有部分公司团建选择邮轮游，但所占比例并不大，主要因为暑期邮轮旅游价格相对较高。”李建华说。

谈及邮轮旅游的费用，李建华表示，受邮轮类型、房型和季节等因素的影响，费用存在一定差异。一般来说，暑期“地中海”号邮轮的费用在2500元到7000元之间。李建华还提到，虽然近年来消费者对邮轮旅游的认知有所提高，但远远不够。“邮轮旅行本身是一种生活方式，而不仅仅是乘坐邮轮去某个目的地。”李建华说，“邮轮本身就是目的地，是一个移动的五星级豪华城堡，提供吃喝玩乐等全方位的体验。”

(观海新闻/青岛早报记者 于健
摄影 观海新闻/青报全媒体记者 梁超)

青岛至迪拜开通国际通航航班

早报8月20日讯 近日，青岛机场新开通武汉、杭州、宁波、合肥至迪拜的国际通航航班服务。凡乘坐东方航空航班经上述城市在青岛出境的旅客，以及从迪拜选乘东航指定航班在青岛入境的旅客，均可享受“一票到底、行李直挂”的便捷服务。当前，包括东航、山航在内的国际通航航班保障范围已覆盖首尔、迪拜两条国际航线。

乘坐青岛机场国际通航航班，旅客可一次性办理国际、国内航段的两张登机牌，并将行李直接托运到最终目的地，中途无需提取、托运行李，进一步简化了中转流程，提高了出行效率，为旅客提供了“经青出境、高效畅达”的一站式出行体验。

近年来，在机场海关、机场边检等口岸查验单位的大力支持下，青岛机场不断提升国际及港澳台航班服务水平，持续优化通关政策，拓展中转便利化服务。今年截至目前，青岛机场国际及港澳台旅客量已达到167万人次，同比增长143%；开通运营国际及港澳台客运航线22条，包含首尔、釜山、济州、东京、大阪等日韩航点，迪拜、墨尔本、悉尼、伦敦、莫斯科等远程洲际航点，新加坡、曼谷、吉隆坡、加德满都等东南亚及南亚航点，通达日韩、欧洲、上合、RCEP及共建“一带一路”国家。(观海新闻/青岛早报记者 魏铌邦 通讯员 郭承林)

青岛开通中吉乌TIR运输新路径

早报8月20日讯 8月20日，青岛诚发伟业物流有限公司满载医疗用品的集装箱车，在青岛胶州海关监管下，从传化(上合)国际物流港起运。未来7天，车辆将横跨中国，由新疆伊尔克什坦口岸进入吉尔吉斯斯坦境内，再沿阿赖山谷蜿蜒前行，经吉南部城市奥什进入乌兹别克斯坦境内，最终到达乌兹别克斯坦首都塔什干，全程采用TIR运输。这是青岛市继TIR“中俄快线”之后，开通的第二条TIR运输路径，为青岛及东部沿海地区货物进入中亚市场开辟了新通道。

此次运输的货物为易碎医疗用品，因订单需求较为急迫，为避免二次装卸产生货损，委托方指定使用TIR运输方式，并与运输企业共同设计了相关装载加固方案。随着近年来青岛市国际道路运输规模不断扩大，越来越多的企业了解了TIR运输方式的便利性，相比传统运输，TIR运输全程不换车、不倒装、一车到门的方式可以大幅缩短运输时间、降低货损风险，为货主提供了更加快捷、灵活的物流选择，极大地提高了运输效率。

下一步，青岛市运输事业发展中心将以国际道路运输为渠道，提升跨国贸易物流合作水平，持续畅通国际物流大通道、优化国际物流大网络。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 陈溪)