

叮！你的快递到了，无人车送的！

岛城首批40辆无人驾驶快递配送车上路 一辆车日均可运送千件快递

今年，无人驾驶站上风口，作为载人无人驾驶的“前哨阵地”，无人驾驶物流运输在使用场景、技术难度和商业前景上都与载人无人驾驶最为接近，成为率先落地推广的无人驾驶场景。

8月1日上午，青岛市智能网联汽车道路测试暨快递无人车配送启动仪式在青岛高新区举行，青岛市智能网联汽车道路测试与示范应用联席工作小组办公室向全市首批低速无人驾驶配送车颁发道路测试通知书，标志着青岛市无人驾驶快递配送车正式批量上路。首批车辆由顺丰、圆通等快递企业投放，总计40辆。

日均可运送千件快递

3年前，青岛顺丰便投放了多辆无人配送车在数所高校封闭道路上测试运营。经过不断优化和升级，无人配送车早已达到城市道路运行标准。一个多月前，青岛顺丰经批准，投放了10辆无人配送车在市区多个区域开展快递接驳试运营服务。目前，第二批无人配送车的手续也在审批中。

记者现场看到，顺丰的无人配送车是由新石器公司制造。该车型采用了先进的自动驾驶技术，搭载了360度感应设备和高清摄像头，能够实时监测周围环境，确保行驶安全。车辆内置高精度定位系统和智能决策系统，能够在复杂路况下自主导航、规避障碍，并具备红绿灯识别能力。

此外，无人配送车还配备了多重安全保障系统，包括紧急制动、远程监控和商业保险等，确保在紧急情况下能够迅速响应并妥善处理。“无人配送车最大载货容积大概是3立方米，载重大概能达到500公斤。这批无人配送车设计时速可达60公里每小时，满电状态下续航可达100公里。而且在宽度仅为1.5米的窄道上也能灵活通行。每辆无人配送车预计每天可完成4趟至6趟投递任务，配送快递量在600件至1000件。”青岛顺丰营运负责人姜鹏介绍。

经过3年的运营测试，青岛顺丰的无人配送车除了在校园进行派送任务外，在青岛道路上的无人配送车主要用于中转场与网点、网点与快递员区域的接驳。“无人配送车可以全天24小时随时完成接驳任务，完全可以满足我们各区域之间的接驳需求，并且它是电的，更加环保。”姜鹏表示，“根据过去一个多月的统计，现在这10辆无人配送车在接驳的时效上均有较大幅度提升，在接驳的成本上降低了60%。”他表示，除日常运营提升效率之外，无人配送车在“6·18”和“双11”等快递高峰期也将发挥突出作用，“在快递高峰期，无人配送车可以24小时内任何时间点往返于网点与快递员之间，满足第一时间的派件需求，大幅度缩减末端派送时长。”

市民看到无人车后无需害怕，即使在相对较近距离的情况下，车辆也能紧急刹停。但考虑到车辆行驶惯性和其他意外情况的出现，还是建议市民不要近距离跟车，适当保持前后5米的距离。

打造智能网联汽车产业高地

在青岛市智能网联汽车道路测试



小巧可爱的无人配送车。

无人配送车在城市道路中行驶。

无人驾驶快递配送车亮点

- **安全**: 采用先进的自动驾驶技术，搭载360度感应设备和高清摄像头，能够在复杂路况下自主导航、规避障碍，并具备红绿灯识别能力。
- **高效**: 无人配送车最大载货容积3立方米，载重500公斤。

每辆无人配送车每天配送快递量在600件至1000件。

● **快速**: 设计时速可达60公里每小时，满电状态下续航可达100公里。

● **灵活**: 在宽度仅为1.5米的窄道上也能通行。

暨快递无人车配送启动仪式上，九识(苏州)智能科技有限公司、新石器慧通(北京)科技有限公司分别与顺丰速运、圆通快递签署了战略合作协议，青岛市智能网联汽车道路测试与示范应用联席工作小组向道路测试申请主体发放了道路测试通知书。

记者从活动中获悉，智能网联汽车作为道路运输的重要发展方向，代表着新一代信息技术与汽车工业的深度融合，是推动汽车产业转型升级和经济社会发展的重要引擎。当前，低速无人驾驶领域技术成熟，在物流配送、无人零售等方面有广泛的应用场景，成为智能网联汽车首选落地场景。青岛市将智能网联汽车产业作为推动经济转型升级、提升城市竞争力的重要着力点，本着审慎包容和应开尽开的原则，出台了一系列文件，为智能网联汽车的道路测试和示范应用提供开放包容的政策环境，促进产业健康有序发展。未来，青岛市将进一步优化产业布局，完善配套服务，加强政策支持，吸引更多的优质企业和项目落户，共同打造智能网联汽车产业的新高地。

九识(苏州)智能科技有限公司、新石器慧通(北京)科技有限公司代表在发言中表示，公司的无人车已经在北京、上海等多个城市成功运行试点，拥有高精度定位与自动驾驶技术，能够自主避障、精准停车，确保行驶安全，目前在快递转运领域有效填补人力不足的问题，实现快递降本增效。青岛市打造了对低速无人车开放包容的政策环境，未来将与顺丰等快递企业合作，在青岛投放更多无人驾驶配送车辆，为市民提供更为便捷

高效的快递服务，为青岛智能网联汽车产业发展和技术进步作出贡献。

此外，青岛市邮政管理局将在前期试点的基础上，推动更大规模、更广范围开展快递无人车配送，丰富落地场景、形成规模效应，有效提高末端配送效率、降低配送成本，切实保障群众“最后一公里”用邮体验。

将投放更多无人车送快递

作为省内率先开放路权的城市，青岛顺丰将陆续投入200多辆无人配送车在全市范围内进行循环接驳任务，最大程度提升物流接驳效率。随着青岛市智能网联汽车开放测试道路目录的发布和路权的开放，青岛顺丰无人配送车的运行范围将进一步扩大。未来，青岛顺丰将继续加强与相关部门的合作，完善无人配送车的道路规划设计，推动无人配送车在城市道路中的广泛应用。同时，青岛顺丰还将不断推动升级无人配送车的技术和性能，提高物流配送的智能化水平和服务质量，为市民提供更加优质的快递服务。

此外，九识智能针对青岛市共申请了50辆无人驾驶城配车，在进行线路规划、采集、制作并通过线路测试后，将陆续投入使用。专攻自动驾驶产品研发和应用的九识智能共发布了四款L4级无人驾驶车，分别为Z2、Z5、Z8和Z10，可容纳2立方米至10立方米的货物。目前计划在即墨区投入使用的是新款Z5无人驾驶车，其主要应用场景有封闭园区、城市物流运输等。

链接

让无人车行稳致远

以无人接驳、无人快递为代表的智能网联汽车产业，被认为是未来数字经济的重要赛道之一，将会带动多个产业的发展。现阶段国家非常鼓励该产业发展，出台了很多配套政策，对于智能网联汽车产业，青岛一直在大力推进。

今年3月，青岛市工业和信息化局、市公安局、市交通运输局联合发布《青岛市低速无人驾驶车辆道路测试与商业示范管理实施细则(试行)》，明确青岛将允许低速无人驾驶车辆上路，以此积极推进无人配送、无人零售、无人环卫、无人接驳等场景的测试以及商业化运营。而此前，青岛已经出台过智能网联汽车道路测试与示范应用相关文件。低速无人驾驶车辆管理细则的出台，意味着青岛为智能网联汽车技术应用开放了更多场景，将助力青岛打造更好的智能网联汽车发展生态。

今年6月，《青岛市智能网联汽车道路测试与示范应用管理实施细则(试行)》印发，在之前政策的基础上增加商业化试点和全无人测试与示范内容，打通企业关心的政策堵点。

近日，青岛市工业和信息化局网站公布《关于公布青岛市智能网联汽车开放测试道路目录(2024年第一批)的通知》。经决定，公布开放测试道路目录，涉及市南区、市北区、李沧区等8个区(市)，共121条道路。其中部分道路仅开放特定路段，具体范围以批复为准。测试主体开展相关活动时应避免不适合测试时段，对于违反规定的测试主体，由公安交管部门依法进行处罚。

本版撰稿摄影 观海新闻青岛早报记者 杨博文 见习记者 于健 通讯员 韩译萱



扫码观看
相关视频