

庄稼解“渴” 水库喊“渴”

岛城昨再迎一次强降雨过程 旱情基本解除 对水库蓄水只是“杯水车薪”

7月4日2时至16时,我市南部沿海地区出现小雨到中雨,中北部地区中雨到大雨,局部暴雨,全市平均降水量29.6毫米,其中莱西张家屯最大为77.5毫米。今年以来,全市累计降水量235.1毫米,比去年同期少4.5毫米,比历年同期多15.8毫米;入汛以来全市累计降水量109.5毫米,比去年同期少41.5毫米,比历年同期多9.4毫米。

本次降雨过程与6月29日、7月2日两次强降雨落区高度重叠,累计降水量已接近去年同期,需要警惕出现旱涝急转及次生气象灾害风险。历史上,与今年厄尔尼诺年相似的有1998年、2010年、2016年和2020年4个年份,其中有3个年份7—9月降雨偏多,特别是2020年降水量偏多46.5%。目前看,今年主汛期降雨偏多的可能性较大,要注意提前防范。

市气象台预报,5日白天,青岛多云为主,预计下午到6日上午,我市又将有降雨或雷雨出现,雷雨时阵风明显增大。5—6日,沿海地区的最高气温呈现逐日上升的趋势,由27℃—28℃升到31℃—32℃,内陆地区的最高气温在30℃上下。目前来看,7日白天短暂停歇后,8日我市又将有雨水出现。

4日,记者在即墨、莱西等地探访了解到,连续降雨有效缓解了青岛旱情,降低森林火险气象等级。此次大范围降水对于农作物生长、土壤墒情有所改善,对地下水位补充起到了积极作用,但目前部分水库上游并没有形成有效降雨径流,这也是市区居民感觉降水丰沛而水库依然“喊渴”的主要原因。

/ 探访 / 农田基本“解渴”

“这场雨虽然来得晚了一些,但还算及时。前段时间种下的玉米,正愁着出苗后浇第一遍水,这雨就来了。”7月4日上午,即墨区周南村村民周瑞生看着地里的玉米笑着说。

记者在即墨北部多个村庄地头看到,连续降雨让刚刚出苗的玉米生机盎然。正处在关键生长期的花生、地瓜等农作物也因这场及时雨长势喜人。一名村民说,这几天的降雨,农田基本“解渴”,前期出现的干旱情况已解除,等雨停了要赶紧进行松土保墒和施肥。

4日上午,一阵强降雨让几名在即墨区宋化泉水库游玩的市民措手不及。宋化泉水库是即墨北部一座中型水库,也是即墨区重要的水源地之一,这次降雨虽然有进水,但有效“进项”数量并不大。记者在水库大坝上看到,虽然雨一直在下,但水库水位依然很低。可以说,近期的降雨过程,对宋化泉水库只是“杯水车薪”,蓄水量非常有限。即墨水利局相关负责人介绍,因为水库上游并没有形成有效径流,所以进入水库的水量数据并不是很明显。

记者了解到,近期的降雨对崂山水库来说,蓄水量并未增长多少。目前水库的水位仍旧很低。据介绍,作为岛城重要水源地之一的崂山水库总库容约6000万立方,目前库位44米,库位相应库容仅1500万立方,只占总库容量的四分之一左右。



即墨区宋化泉水库进水量不明显。观海新闻/青岛早报记者 康晓欢 摄



扫码观看相关视频

农田基本“解渴”。
观海新闻/青岛早报记者 康晓欢 摄



交警清理被风吹断的树枝。交警供图

/ 应对 /

青岛交警 闻汛而动保畅行

7月4日,岛城再次迎来降雨天气,面临本轮降雨,青岛交警闻汛而动,坚守道路交通安保一线。李沧交警根据天气变化提前预判,及早启动恶劣天气响应机制,在加强辖区路面巡逻管控的同时,对易积水路段、涵洞、青岛北站等重点部位安排专门警力值守,时刻准备应对突发状况,确保市民出行的每一步都安全无忧。

崂山区城市管理局 密切监视早部署

7月2日起,崂山区接连迎来两场持续性大范围强降雨,崂山区城市管理局闻汛而动,密切监视雨情发展变化,提早做好防御部署,全力保障城区

安全运行。降雨开始后,各防汛队伍立即上路开始巡查,对重点路段、重点部位、易积水路段,开启雨水箅子、设置警示标志,并安排专人值守。同时,组织人员及时清理雨水带来的泥沙、垃圾等,保证各排水口畅通无阻。两次降雨过程,累计出动人员200余人、应急车辆30余辆。

市南区城市管理局 撑起防汛“安全伞”

针对本次降雨过程,市南区城市管理局提前组织行业部门对防汛准备工作进行统筹部署,消除防汛风险隐患。本次防汛备勤人员共计195人,备有防汛物资铲车2部、吊车4台、其他车辆20台、千斤顶3台、排涝泵3台、发电机4台、救生衣10件、救生圈20只、防汛专用沙袋700个、雨衣165套等,确保能够迅速、高效、有序地做好防汛应急抢险工作。

青岛公交 驾驶员冒雨清障

7月4日,在市区萍乡路路段道路上,一根近两米长的大树枝垂落在马路上,挡住了一个车道,过往车辆只能借道绕行通过。青岛城运控股公交集团市北巴士第四分公司208路线驾驶员韩善军发现后,第一时间清理了阻路树枝,热心举动获市民乘客纷纷点赞。当天7时左右,208路线驾驶员韩善军驾车由珠海支路发往开封路停车场,行驶至萍乡路路段时,发现路边的大树枝干被大风刮断,树枝低垂在马路上,严重影响正常的交通秩序。“我在行车的路上看见树枝垂落,给208线路下车辆和社会车辆造成安全隐患,于是想办法将树枝折断。这都是举手之劳的小事,为了自己安全也为了他人安全。”韩善军回忆道。向乘客说明情况后,他停下车徒手清障,将大树枝拖到路边安全地带,5分钟后,道路恢复畅通。