

青岛城运控股集团党委书记、董事长、总经理邢昌友做客民生在线

探索“招呼停车”“网约公交”模式



早报6月18日讯 6月18日下午，青岛城运控股集团党委书记、董事长、总经理邢昌友做客民生在线直播室，围绕“智慧互联，全力打造市民美好出行新体验”主题与网民在线交流。

邢昌友在访谈中透露，围绕“一刻钟便民生活圈”，今年计划再优化公交线路30条，推行“公交+多场景”的出行模式，加强末端覆盖，探索招呼停车、区域响应式网约公交等模式，扩大微循环线路布局，围绕四项工作重点推进，更好满足市民个性化出行需求。一是加快优化老城区公交线网，逐步调整公交资源向北部城区（主要是城阳区）投放，织密北部城区公交线网与地铁线网的衔接。二是推进微循环和“响应式公交”线路发展，更



加适应老城区的狭窄路况和新建小区的客流需求，实现小区与公交地铁站点的便捷接驳，满足市民“最后500米出行”需要。三是合理匹配线路车型，通过运量与运力的均衡，实现车厢满载率更加趋于合理。四是科学统筹公交运力资源，按照“稳高峰、降平峰”原则，推行通勤时段运行的高峰线路，最大限度减少低效里程，精准提升车辆使用效率和运营管理水平。

访谈中，邢昌友介绍，青岛城运控股集团成立3年多来，累计新开公交线路

35条、调整公交线路198条，消除公交盲区133个，解决了281个小区的出行难的问题，注重以接驳互通的方式匹配公交+地铁的两网融合，实现两网间客流的双向喂给。目前，青岛城运控股集团常规公交与地铁的衔接线路总数为248条，实现对中心城区范围内6条地铁线（不含西海岸新区的地铁6号线一期和西海岸快线）、104座地铁站点全覆盖，两网融合比例提升至81.5%，主城区公交线网结构进一步优化。

邢昌友介绍，为填补同德路、劲松四路部分公交线网盲区，拟于近期开通422路微循环线路，这条新开线路以福州北路停车场为主站，劲松七路辽阳东路站为副站。依托多处新建场站，拟开通“紫荆阁停车场—正阳西路丰源路”“新韵路停车场—康复大学”等公交线路，填补华中路、宝源路等公交盲区，解决茂悦东区、国信溪地美岸等新建小区居民的出行问题。

（观海新闻/青报全媒体记者 周建亮）

“民生在线”下期预告

网谈单位：中国银行青岛市分行
网谈时间：6月26日14:30—16:00

城运颐养李沧院启用

设立萌宠乐园、棋牌室、书画室等 让老年人从“养老”到“享老”



城运颐养李沧院的工作人员为老人提供全方位养老服务。

作为城运集团“1+6+1”产业生态体系中新生业态，城运颐养统筹推进“居家、中心、机构+医院”建设，立足自身资源优势，下设一家公立二级医院，4个养

老机构，4处综合养老服务中心，11个居家社区养老服务站，构建融医疗康复、养老、养生于一体的智慧化“医养结合”健康产业。青岛市城运老年病医院与山东

大学齐鲁医院、青岛市海慈医疗集团、青岛市市立医院等多家医院建立医联体合作，充分发挥合作优势，共同推动城运颐养医疗服务水平不断提升，以城运服务和城运品质让老年人体验到夕阳的多彩。

城运颐养李沧院精心打造的“暖馨窝”服务品牌，融合了“医、养、乐、教、护、康”六大要素的特色养老服务模式，并且以劳模团队为榜样，构建了一支德才兼备的养老服务人才队伍，独创了“五心、六了解、七做到”的服务标准，大幅提升了整个养老团队的服务水平。青岛城运控股集团自2020年11月成立以来，主动融入新发展格局，借助数字赋能，形成服务市民的“城运生活一张网”，将“美好出行”延伸至“美好生活”，致力于打造“城运生活家(+)”。城运颐养李沧院的启用，正是青岛城运控股集团坚持以市场需求为导向的公交服务创新的又一生动实践，也是城运颐养健康产业发展的又一里程碑。（观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 刘欣 潘荣 摄影报道）

讲文明 树新风 公益广告



践行环保 节约能源
降低消耗 低碳生活