

# “中白之桥”经贸访问团应邀访问白俄罗斯 企业组团“出海” 扩大“朋友圈”

**早报6月14日讯** 合作,根深叶茂;往来,辅车相依;信任,坚如磐石;目标,大道同行。为深度融入共建“一带一路”,务实推动与白俄罗斯友城在经贸、科技和教育之间的交流,6月3日,应白俄罗斯共和国维捷布斯克州政府的邀请,“中白之桥”经贸访问团携青岛、烟台、潍坊、武汉、成都5个城市16名企业家开启对白俄罗斯为期10天的商务访问之旅。此次访问通过开展产业推介、项目洽谈、参观座谈等活动,旨为中外经贸合作牵线搭桥,扩大中国企业的国际“朋友圈”。

## 签署千余万美元意向订单

当地时间6月3日,访问团一行到达白俄罗斯维捷布斯克州乌沙奇区。乌沙奇区执行委员会主席谢尔盖带领当地政府人员以最隆重的入城仪式,欢迎到访的中国企业家们。

现场,谢尔盖对远道而来的客人表示热烈欢迎,他表示,中白两国企业之间应进一步加强相互了解与合作,白方希望学习中国企业的经验,引进中国企业更多的先进技术、先进管理、先进的产品及资金。访问团则表示希望通过本次访问,可以建立更多合作关系,共同推动中白企业更深入地合作。

在乌沙奇区,访问团先后参观了当地木材加工厂、饮料加工厂、泥炭加工厂、森林湖疗养院及白俄罗斯国家运动



乌沙奇区议会主席娜塔妮亚(前排左五)接待访问团一行并合影。

员训练中心。双方就技术、旅行、环境等多个领域项目合作及文化交流进行了友好洽谈,来自烟台的企业家孙浩琨与乌沙奇区体育与旅游局签署投资1600万美元共同开发中国度假村的投资意向书。此外,访问团还了解到当地大蒜产业需要提档升级,希望能够得到中国技术、资金等方面的支持,访问团已对当地土壤进行取样,回国进行检测后,再确定下一步投资规模。

## 中企力量获得高度认可

在访问期间,企业家们还来到了维

捷布斯克州首府维捷布斯克市,在州卫健委副主任安德烈的陪同下,访问已有90年历史的维捷布斯克国立医科大学,访问团同校方就中国学生留学事宜进行细致沟通并达成协议。

本次出访,不仅助推中白两国企业深度交流合作,“中国质造”更是凭实力“圈粉”。在访问白俄罗斯维捷布斯克州能源总公司时,青岛青缆科技有限责任公司得到业内高度评价,维捷布斯克州能源总公司决定将其报至白俄罗斯能原部,入围该国国家采购库。

此次出访行程紧凑,内容丰富,高效务实。对青岛欧亚德精密称量设备有限

公司董事长徐广来而言,访问之旅收获满满。今年4月份,在一次国际行业展上,欧亚德生产的设备产品受到了白俄罗斯采购商的点赞青睐。此次中白企业家交流活动,白俄罗斯特意通过中白之桥公司对徐广来发出邀请。经过深入交流,徐广来与白俄罗斯采购商达成了320万美元的出口意向。

## 助推中外企业贸易发展

当地时间6月13日,乌沙奇区执行委员会主席谢尔盖委托访问团向泰安市政府转交邀请函:“邀请泰安市派出代表团参加近期在白俄罗斯召开的中白地方发展高峰论坛,同时签署乌沙奇区与泰安市政府的缔结友好城市协议。”谢尔盖表示,这将进一步发挥桥梁纽带作用,积极推动中国与白俄罗斯经贸、人文等领域交流合作,助力双边贸易高质量发展。

本次“中白之桥”经贸访问活动由青岛报业传媒集团与中白之桥有限公司共同承办。“我们不仅要推动中白两国企业家的深度交流合作,接下来我们还规划了包括法国、意大利的欧洲访问计划,以及美国、加拿大的北美洲访问计划。”“中白之桥”经贸访问团负责人张磊表示,希望通过后续的“企业出海”活动,让更多中国企业加深与全球市场的贸易往来,拿订单、拓市场,推动中国外向型经济发展。

(观海新闻/青岛早报记者 邹忠昊)  
图片由“中白之桥”经贸访问团提供

# 青岛民营经营主体超211万户

## 我市持续优化营商环境 创新打造“产业链+链长+链主”推进机制

《青岛市中小企业发展促进条例》正式施行,法治环境更加规范健全。2020年以来,我市实施融资担保补助政策发放奖补资金1.3亿元,撬动融资担保额度456亿元;实施贷款风险补偿政策累计为银行机构置换不良贷款2.02亿元;实施融资租赁业务奖补政策,累计发放奖补资金1152.6万元,租赁资产余额增长超88%,融资环境更加优质高效。

在培优育强方面,建设优质中小企业梯度培育平台,现有专精特新中小企业6835家,位居全省第一,累计认定专精特新“小巨人”190家,位居副省级城

市第八、全省第一;累计认定雏鹰企业826家、瞪羚企业343家、独角兽企业17家,现有独角兽企业14家,位居全国第五、北方城市第二;2023年,我市以全国第七位的优异成绩入选全国首批中小企业数字化转型城市试点,获得中央1.5亿元资金支持,目前制定了资金管理办法;印发《青岛市领军标杆企业三年培育行动计划(2023年—2025年)》,2023年有16家企业入选全省民营百强,12名企业家人选省优秀民营企业家“挂帅出征”百强榜,居全省第一。

2024年市民营经济局将聚力“培

育、赋能、服务、保障”四项主体责任,大力推动全市民营经济和中小企业实现质的有效提升和量的合理增长。

在激发民营企业融链固链活力方面,创新打造“产业链+链长+链主”的高效协同推进机制;编制重点产业链企业图谱和评估报告,形成全国产业链专精特新、“小巨人”企业目标清单;围绕我市重点产业链企业需求,邀请链长牵头推进,全年共计开展对接会19场,赋能中小企业融入“链主”产业链体系。

(观海新闻/青岛早报记者 邹忠昊)

# 前5个月我市减免通行费2.81亿元

## 青岛市交通领域深化高速公路差异化收费 助力打造一流营商环境

港高速部分路段安装使用ETC的五、六类货车,以及行驶青岛胶州湾大桥的一类客车实施差异化收费政策,1—5月累计减免通行费约2.81亿元。

今年计划实施106个交通项目,年度计划投资261亿元,1月至4月累计完成投资37.6亿元。G228丹东线(嘉陵江路西延)改线等4个普通国道项目申请中央车购税补助资金16.7亿元。

莱青高速用地预审手续获自然资源部批复。胶即快速通道、青兰高速(河套至黄岛段)改扩建工程、潍宿高铁至青岛连接线等一批重大项目加快推进。跨区

域的李王路贯通工程、正阳西路—胶州扬州东路贯通工程前期工作顺利推进。潍烟高铁开展静态验收,下半年通车。

4月26日,全国第一条全自主运行系统(TACS)示范线路——地铁6号线一期开通,补齐了西海岸新区南北向的交通短板。全国首个“延迟扣费”模式——数字人民币无电无网支付在青岛地铁全网上线。推进“公交+地铁”两网融合,开通微循环线路2条,优化调整公交线路11条、公交站点48处。与地铁衔接的公交线路已达241条,150米内衔接站点占比91.3%。

大力推动“站运游”一体化,积极打造“门票+车票”“车票+酒店”“旅游直通车”等“一站式”运游融合新产品。推进高铁“公交化”运行,去年以来加密增开济青高铁18列、达到67列,其中1.5小时左右的大站直达列车达到26列,三季度将再增开7列。

加紧编制《青岛市“四好农村路”中长期发展规划(2023—2035)》。2024年计划实施农村公路新改建150公里、养护提升800公里,村道安防工程200公里,助力乡村振兴。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰)