

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下  
牢记嘱托 走在前 挑大梁 奋力谱写中国式现代化山东篇章

市委常委会扩大会议传达学习习近平总书记视察山东重要讲话重要指示精神

# 始终沿着习近平总书记指引的方向前进 以实干实绩推进中国式现代化青岛实践

曾赞荣主持会议并讲话

早报5月26日讯 26日上午,市委常委会召开扩大会议,传达学习习近平总书记视察山东重要讲话重要指示精神,研究我市贯彻落实意见。市委书记曾赞荣主持会议并讲话。

会议指出,习近平总书记亲临我省视察工作,充分体现了对山东发展的殷切期望,对山东干部群众的亲切关怀,在山东发展历史上具有重要里程碑意义。习近平总书记视察山东时的重要讲话,深刻阐述了事关山东长远发展的一系列根本性、方向性、全局性重大问题,赋予了山东在中国式现代化大局中的新使命、新任务,为山东发展指明了前进方向,提供了根本遵循。习近平总书记在我省主持召开企业和专家座谈会时的重要讲话,深刻回答了关于发展与改革的一系列重大理论和实践问题,释放出进一步全面深化改革的鲜明信号。全市各级党组织和广大党员干部要坚决把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来,牢记嘱托、感恩奋进,始终沿着总书记指引的方向阔步前进,以实干实绩推进中国式现代化青岛实践,坚

定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要结合习近平总书记历次视察山东重要讲话精神和对山东、对青岛工作的重要指示要求,一体谋划、一体推进、一体落实,定期开展“回头看”,确保落地见效。

会议强调,要深入学习领会习近平总书记重要讲话的精神实质和丰富内涵,深刻领会把握总书记对山东的深情厚望,深刻领会把握总书记对山东工作的总体定位,深刻领会把握总书记对山东提出的重要任务,深刻领会把握总书记对进一步全面深化改革的重要部署,深刻领会把握总书记对党的建设的重要要求,切实用以统一思想、凝聚力量。要全面领会、全面把握、全面落实习近平总书记对山东工作的总定位、新要求,更加自觉地强化责任担当,完整准确全面贯彻新发展理念,以进一步全面深化改革为动力,继续在服务 and 融入新发展格局上走在前、在增强经济社会发展创新力上走在前、在推动黄河流域生态保护和高质量发展上走在前,加快建设绿色低碳高质量发展先行区,打造高水平对外开放新高地,为谱写中国式现代化山东篇章贡献青岛力量。

会议强调,要对标对表习近平总书记重要指示要求,认真落实省委工作部署,全力抓好重点任务落地落实,加快建设现代化国际大都市,努力在现代化强省建设中“打头阵、当先锋”。要深入贯彻落实总书记关于建设现代化产业体系的重要指示,因地制宜发展新质生产力,坚持以科技创新引领现代化产业体系建设,统筹推进传统产业改造提升、新兴产业培育壮大、未来产业超前布局,加快绿色低碳转型,着力塑造高质量发展新优势。要做好经略海洋文章,建好用好海洋科技创新重大平台,大力发展海洋经济,加快打造引领型现代海洋城市。要主动对接重大区域发展战略,高水平建设青岛都市圈。要深入贯彻落实总书记关于深化改革开放的重要指示,深化国资国企、科技创新等重点领域改革攻坚,为经济社会发展注入强劲动力。要放大海陆空铁“四港联动”优势,畅通国际物流大通道。要充分发挥上合示范区、青岛自贸片区等开放平台作用,稳步扩大制度型开放,深度融入高质量共建“一带一路”。要深入贯彻落实总书记关于全面推进乡村振兴的重要指示,坚决扛牢

粮食安全责任,大力发展乡村特色产业,深化拓展“莱西经验”,着力打造乡村振兴齐鲁样板先行区。要深入贯彻落实总书记关于担负新时代文化使命的重要指示,推进中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展,繁荣发展文化事业和文化产业,不断增强城市软实力。要深入贯彻落实总书记关于党的建设和开展党纪学习教育的重要指示,扛牢管党治党政治责任,推动形成遵规守纪的高度自觉。

会议指出,学习宣传贯彻习近平总书记重要讲话精神,是当前和今后一个时期的重大政治任务。全市各级各部门要坚决扛牢责任,精心组织、周密安排,深入学习研讨,加强宣传阐释,细化工作任务,强化督促检查,以高度政治自觉、思想自觉、行动自觉,推动学习贯彻走深走实。要把学习贯彻总书记重要讲话精神激发出来的干劲热情,转化为做好当前各项工作的实际成效,突出抓好经济运行、项目建设、生态环保、风险化解、安全生产和社会稳定等各项工作,推动经济社会发展不断取得新进展、新成效。

(观海新闻/青报全媒体记者 薛华飞)

早报5月26日讯 5月26日,青岛地铁6号线开通满一个月。这一个月里,6号线运送乘客超142万人次。作为全国第一条全自主运行系统(TACS)示范线路,这条补齐西海岸新区南北向交通短板的“大动脉”,给市民带来了实实在在的出行便捷,也成为青岛地铁新质生产力发展应用的生动实践。

既是民生线也是发展线

“地铁6号线一期开通”列入了今年青岛市政府在城乡建设和改善人民生活方面重点办好的实事。6号线作为贯穿西海岸新区中心城区的大运量骨干线,串联了西海岸新区各重要功能组团并覆盖了主要客流走廊,补齐西海岸新区南北向的交通短板。

家住青岛市区,工作单位在6号线钱塘江路(青职学院)站附近的刘先生深有感触。随着6号线开通,自己的通勤效率再提升。“从1号线北岭站上车,在王家港站换乘6号线,出站走5分钟就到单位了,这一个月是我工作这些年来最幸福的时光。”在刘先生眼中,6号线是他告别开车通勤生活的开始。

6号线开通首月,1号线、6号线换乘站王家港站客流量为86万人次,同期增长30%。降低通勤时间、提高通勤效率,增长的数据是提升市民出行幸福感的重要佐证。

6号线是一条民生线,途经青大附院西海岸院区、青岛滨海学院、青岛职业技术学院、西海岸第一中学、青岛黄海学院、福莱社区等医院、院校以及大型社区,极大提高沿线居民、学生出行效率,有效缓解地面交通压力。

## 6号线开通“满月”载客超142万人次 与1号线换乘站王家港站客流量增长30%



地铁6号线列车行驶出库。

列车运行图兑现率100%

作为全国首个全自主运行系统(TACS)示范工程,6号线正式开通初期运营1个月,TACS列车开行7708列次,总运营里程190408.6列公里,列车运行图兑现率100%、列车正点率100%,16项行业关键指标中15项指标零触发,达到了既有线路历史最高水平。

除了不一样的司机视角,6号线智慧车站同样带给市民全新的乘车体验。6号线是全国首条全线采用全功能、全场景、全要素的智慧车站线路,通过运用AI视频分析、物联感知、人员定位、BIM数字孪生等先进的信息技术和

人工智能技术,打造了四大类、66个场景,实现精细化、主动式的场景化服务。

6号线从刹车能量回收、列车牵引、车站空调等方面全方位应用绿色低碳节能工艺,应用飞轮复合储能、光伏发电等一批绿色技术。开通首月,6号线飞轮复合储能装置共节电34万度、减排二氧化碳340吨,光伏发电1.3万度、减排二氧化碳13吨。(观海新闻/青报早报记者 魏妮邦 通讯员 孙志勇 梁建新 王瀚瑜 尹壮宇 兰怀松 王勇 摄影报道)



扫码观看  
相关视频

链接 /  
三座车站试点“闸机常开”

为验证既提高通行效率,又降低运维成本的“双赢”设想,5月27日至6月11日(不含周末、端午节),青岛地铁将在1号线胜利桥(纺织谷)、2号线同安路、3号线地铁大厦3站试点闸机“常开”模式。简单来说,闸机“常开”就是扇门将是敞开的,只要正常扫码、刷卡、投票后,即可轻松前进,体验“丝滑”进站。虽然闸机“常开”,但乘客仍需正常扫码、刷卡、投票才能通过,当闸机未接收到验票或无效车票通过时,闸机扇门将自动合拢。若闸机扇门关闭,乘客需重新刷卡(码)或寻求工作人员帮助。 观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦 通讯员 葛志晓 王瀚汝