

“空中植树节”震撼亮相

全国首个义务植树无人机公益星空秀昨晚在奥帆中心上演

早报3月12日讯 奔赴春山,种下绿色,第46个植树节如期而至。3月12日,青岛市绿化委员会办公室发布倡议书,倡议市民多植一棵树、多养一片草、多护一片绿,携手播种绿色希望,共建美丽家园。

去年完成荒山造林7600亩

新时代义务植树的功能作用、组织形式和参与途径发生了深刻变革。造林绿化不再是履行植树义务的唯一方式。抚育管护、自然保护、认种认养、设施修建、捐资捐物、志愿服务……不拘一格的履“植”尽责形式,拓展了义务植树的内涵,拓宽了公众参与国土绿化的途径,推动义务植树向更高层次、更广领域、更大范围发展。2019年,青岛市创新推动“互联网+全民义务植树”,为新时期全民义务植树增添新活力,催发新生机。市民朋友可以通过“青岛义务植树”微信公众号参与线上、线下活动,进行捐款捐物。

2023年,全市各部门共同推进国土绿化进程,完成荒山造林7600亩、森林质量精准提升2万亩、森林抚育1万亩,建设口袋公园83个、绿道100.4公里、山头公园6个、综合公园14个、林荫廊道51条、立体绿化125处,对150棵濒危古树实施复壮救治,建设古树公园3处。组织义务植树线下活动200余次,网络互动参与1600万人次。推动青岛啤酒与中国绿化基金会签订达成战略合作,捐资建绿,启动“黄河生态保护造林工程”。青岛市“互联网+全民义务植树”志愿者联盟荣获“微尘公益之星(团体)”称号。

2024年青岛市“互联网+全民义务植树”将以“履行植树义务,共建美丽中国”为主题,按照“亲民、便民、惠民”原则,组织开展丰富多彩的全民义务植树主题活动。

整个3月绿色活动丰富多彩

今年的植树节,绿色志愿者们将有更强的仪式感。3月12日晚上7点半,“空中植树节”上演,推出全国首个义务植树无人机公益星空秀,500架无人机在奥帆中心上空震撼诠释“履行植树义务,共建美丽中国”的青岛故事。3月底,我市将举办2024年青岛市“互联网+全民义务植树”公益盛典。

今年的植树节,绿色志愿者们将更有趣味。2000辆校车将成为青岛市中小學生义务植树流动科普课堂;各大航空公司在航旅途中将推出义务植树空中



组图:全国首个义务植树无人机公益星空秀在奥帆中心上演。

观海新闻/青岛早报首席记者 孙启孟 摄



扫码观看视频

科普PARTY,播放义务植树科普视频、组织义务植树科普有奖问答等活动。“绿化知识大闯关”有奖答题、“领走一株苗送回参天树”、青碳行线上植树小游戏将在网上传播。

今年的植树节,绿色志愿者们将有成就。太平山中央公园整个3月的周

末都将组织义务植树劳动,目前,已上线活动8场,报名人数1500人,栽植麻栎夏栎4500棵,白皮松60棵。更多场次的植树活动将依次开展。浮山森林公园将成为市级机关干部“分片包干”的植树场地,把5万株小树苗送上浮山。

(观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦)

倡议书全文

广大市民朋友:

春回大地添新绿,植树造林正当时。植树造林、保护森林,是造福千秋万代的大事,是每一位适龄公民应尽的法定义务。为充分调动社会各界力量履行植树义务,提高全民参与义务植树尽责率,牢固树立和践行“绿水青山就是金山银山”理念,在第46个植树节来临之际,我们特发出如下倡议:

一、积极响应号召,争做履“植”尽责的传播者

自觉树立植树造林、关爱自然、善待环境、节约资源的绿色发展理念,大力宣传全民义务植树的公益性、义务性和法定性,积极传播绿色文化,不断增强植绿、护绿、爱绿、兴绿的生态文明意识。积极宣传多种义务植树尽责形式。

二、植绿护绿爱绿,争做义务植树的践行者

新时代对生态文明建设提出了更高要求,也赋予了全民义务植树新内涵和新要求。每位适龄公民应结合自身情况,通过线上、线下尽责项目,以造林绿化、抚育管护、捐资捐物、认种认养、志愿服务等八种尽责形式履行植树义务,积极参与国土绿化事业,争做义务植树的践行者。提倡通过青岛市“互联网+全民义务植树”网络平台履行法定植树义务,如通过“青岛义务植树”微信公众号,踊跃报名义务参与多种形式的义务植树活动。

三、倡导绿色理念,争做美丽青岛的守护者

要“像保护眼睛一样保护生态环境,像对待生命一样对待生态环境”,爱护好大自然中的一木一草,不损毁树木、不侵占林地、不攀枝折花、不践踏草坪,自觉抵制损树毁绿等不文明行为,践行爱护生态、崇尚自然、绿色低碳的生活方式,共同守护城市绿色,共同构建青山常在、生态宜居的绿色青岛。

春风十里,不如植树有你。让我们迅速行动起来,多植一棵树、多养一片草、多护一片绿,携手播种绿色希望,共建美丽家园,为建设人与自然和谐共生的现代化作出新的更大贡献。

青岛市绿化委员会办公室
2024年3月12日

快递“坐”公交 农货“搭”便车

青岛城运控股交运集团54条共享邮路已承接快件375万余件

早报3月12日讯 近日,在“交邮快运”站点内,工作人员正熟练地对快递包裹进行分拣、录入、清点、装车,现场一片忙碌。近年来,青岛城运控股交运集团(以下简称“交运集团”)持续开展“交邮快运”三级物流体系建设,加快推进“公交+快递”的运营模式,助力农村“客货邮”融合发展。

“我们不仅到莱莒区、无棣县等地学习了‘客货邮’融合典型项目发展模

式和先进经验,还同步邀请快递企业现场观摩,不断推介快递进村解决方案。”交运集团“交邮快运”项目负责人介绍,目前,申通快递作为首个民营快递企业加盟了交运集团3个乡镇的共配合作。交运集团不断优化场站功能布局,建设共配驿站,形成了“以村为源头、乡镇为节点、县城为中心”的三级物流网络。此外,交运集团还不断加强邮政公司、快递公司沟通磋商,培训提升专

业人才技能。

记者了解到,目前,即墨区王村镇、丰城镇、田横镇3处乡镇车站,在保留客运旅游基本服务功能的基础上,开辟了邮件分拣作业专区。“交邮快运即墨模式”助力即墨区成为全省第三批农村“客货邮”融合发展样板县之一,有效助推全省农村寄递物流体系建设。截至目前,交运集团共享邮路达54条,承接快件375.89万件。

“快递进村后,我们当地的芋头、芹菜等农产品有了新销路,‘交邮快运’真是发挥了大作用。”“原先村里寄快递很不方便,时效性也没有保障,生鲜农产品保质期短,我们只能在附近售卖。但现在不一样了,自打‘交邮快运’项目开通以后,我们的农产品也可以搭乘公交车卖到城里了。”……提起“交邮快运”项目,王村镇居民们赞不绝口。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰)