

引航艘次数再创历史新高

青岛引航站2023年引领船舶25766艘次 2023年十大海运集装箱口岸营商环境测评青岛位居榜首

强信心·稳经济·促发展



引领船舶进出港。青岛引航站供图

早报1月10日讯 2023年12月18日15时许,随着青岛引航站高级引航员张波完成“弗瓦埃娜”号LNG装载船引航任务,青岛引航站2023年度引航作业艘次数提前12天超过2022年全年记录。

据统计,青岛引航站2023年共引领各类船舶25766艘次,引航艘次数再创历史新高;2023年12月7日,中国报关协会在中国关务发展大会上发布了2023年十大海运口岸集装箱货物跨境贸易营商环境测评结果,青岛综合得分位居榜首,获评最高星级(全国唯一4.5星级港口)。

缩短船舶在锚地等待时间

2023年6月,青岛引航站在充分调研论证的基础上,启动了“20万吨级矿船满载主航道夜航”活动。为此,青岛引航站组织骨干引航员成立专家组,克难攻坚、大胆创新,提出了“20万吨级矿船满载主航道夜航”新模式,经过5条船的试靠泊,实现了20万吨级满载矿船在夜间通过主航道深水航槽直接靠泊。

青岛引航站站长宋学斌介绍:“此举大幅缩短了船舶在锚地的等待时间,为船东、货主节约了在港滞期费用。”据统计,20万吨级矿船满载主航道夜航全年共完成33艘次,为船东节省待泊时间约391小时,为货主节省滞期费用约33万美元,装卸费用增收约4125万元。

在保障安全前提下,青岛引航站还

实现了“套泊热接”“主航道深水航槽直靠”等一系列创新模式和创新举措,极大缓解了船舶压港现象,提升了港口船舶的周转效率,帮助企业降本增效,实现了巨大的经济效益和良好的社会效益,为青岛港更好地发挥国际枢纽海港功能、建设世界一流海洋港口提供了重要保障。

开展100多批次培训调研

过去一年,青岛引航站稳中求进,以技术创新为引领,紧跟时代步伐,推动引航发展在新时代实现新跨越,确保引航发展行稳致远。

自去年3月引航科技创新中心正式运行以来,引航站大力推进引航员模拟器培训、模拟器深度研究和进一步开发、产学研基地学生培养和创新引航项目研究等工作。模拟器训练基地共计开展了100多批次1000多人次的培训和调研参观;产学研基地接收武汉理工大学、上海海事大学实习研究生5人,进行理论课程和实操课程的培训、论文实验论证等;完成“缅甸马德岛港航道及油码头潮流场数值分析”等多个项目研究。

与此同时,青岛引航站与国家水运安全工程技术研究中心签署合作协议,共同组建“国家水运安全工程技术研究中心青岛分中心”,在重大项目研究、条

件建设、技术研发、人才培养、成果转化应用与产业化等方面开展深度合作,为建设山东省世界级港口群提供有力支撑。

此外,加速推进青岛口岸智慧通航项目建设。联合各相关单位,根据安全航行能力提升和智能船舶岸岸协同的需求,重点建设三个基础平台,打造三大应用场景。进一步解决因扰港发展的恶劣天气和局部区域能见度不良导致船舶进出港中断这一痛点难点问题,提升港航数字化、智能化水平,保证船舶安全靠泊,进一步提升港口通航效率。该项目被列为“山东省交通运输科技示范工程”。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 赵珠峰)

上合示范区到发中欧班列增长超10%

已常态化开行21条国际班列线路 通达54个城市

早报1月10日讯 近日,在青岛海关所属胶州海关办结通关放行手续后,一列满载汽车零部件、机械配件等产品的中欧班列自上合示范区青岛多式联运中心发出。本次班列共55车、110个标准箱,货值约1700万元。

“本次班列有我们公司代理的40个标准集装箱货物,主要是机械配件等货物,通过中欧班列铁路运输发往哈萨克斯坦阿拉木图。”青岛远洋大亚物流有限公司经理陆书盛介绍,“中欧班列的快捷运输,叠加通关物流便利

化措施,我们可以实时线上申报,极大便利了业务办理,既降低了运营成本,又提高了市场竞争力。”

胶州海关坚持物流先导,以“智慧海关”项目为抓手,集成发挥青岛“海陆空铁”“四港融合”枢纽等多方优势,实施中欧班列便利通关措施,打造上合特色班列。

随着上合示范区“朋友圈”不断扩容,中欧班列通道优势愈发突出,越来越多的企业选择通过班列运输进出口。据青岛海关统计,2023年,上合示范区到

发中欧班列863列,再创新高,同比增长11.4%,进出口货值71.24亿元。“通过上合示范区中欧班列出口的货物种类越来越丰富,除了轮胎、日化产品、建材等传统优势商品外,光伏、家电、汽车等高附加值的工业产品也逐渐成为出口主力。”胶州海关副关长宋涛介绍,2023年,已有超1.2万辆商品车通过中欧班列发运至上合组织国家,为企业快速拓展欧亚海外市场提供运输保障。

中欧班列为沿线国家发运出口更多“中国制造”的同时,也通过回程班列

运载大量木材、纸浆、麦麸颗粒等企业急需的原材料进口,形成成熟的“双向运营模式”。

随着中国与“一带一路”沿线国家贸易量不断增长,中欧班列在上合示范区内开行数量持续增加,覆盖范围不断扩大。截至目前,上合示范区已常态化开行21条国际班列线路,通达23个上合组织国家和共建“一带一路”国家的54个城市。

(观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦 通讯员 杨慧鑫)

胶州百亿级项目迎新进展

卡奥斯工业互联网生态园二期主体完工

早报1月10日讯 继2023年12月10日卡奥斯工业互联网生态园一期项目首台冰箱顺利下线之后,作为海尔集团在全国投资最大的项目,二期建设也高度引人关注。1月10日,在胶州市海尔卡奥斯工业互联网生态园二期项目施工现场,大型吊机、挖掘机等60多台大型施工机械同场作业,热火朝天赶进度。

海尔卡奥斯工业互联网生态园占地4000余亩,计划总投资达130亿元,带动新增就业1.8万人,是胶州市的“一号工程”。项目投资大,产值高,辐射带动强,有助于实现胶州智能家电产业链链链补链强链,助推胶州打造千亿级优势产业集群。

2023年12月10日10时24分,一台520L的海尔法式四开门冰箱在卡奥斯工业互联网生态园冰箱智能制造(一期)项目车间下线,标志着卡奥斯工业互联网生态园冰箱智能制造(一期)项目投产运营。一期项目总占地465亩,主要面向欧美市场生产高端智能冰箱,产品涉及8个基本型,分A、B两条生产线。其中A线主要生产超薄自由嵌5个基本型,预计年产90万台;B线主要生产对开

门3个基本型,预计年产110万台。

二期冰箱智能制造项目4个单体建筑,现已完成主体结构施工,正在进行机电施工,预计今年6月份建成交付使用。2024年,冰箱工厂产值将达到80亿元。

胶州市通过“全天候”备案和“全生命周期”跟踪服务,用有速度、有温度、更有力量度的良好营商环境,为产业升级赋能,为企业发展护航。由九龙街道牵头成立项目服务专班,建立24小时政企项目服务

群,明确细化项目建设目标、时间和责任人,废弃油线管道改迁、厂区道路配套、雨污水管网铺设等基础设施建设,均在最短时间内完成,立刻办、马上办成为工作常态。

围绕项目,规划建设卡奥斯新城,在道路、电力、城市功能配套等基础设施方面也进行了详尽规划。目前,创新路一期已经全线完工,建设路、九城路已完成总工程量超80%,具备全线通车条件;华山路、衡山路已启动建设,确保项目物流运输需求。为保障重载车辆通行需求,将原有10米宽、20厘米厚的混凝土路面改建为24米宽、3层水稳加两层沥青的路面,增强了道路承受荷载能力。(观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦 通讯员 李柯)