

明董高速、204国道大沽河桥年内通车

我市形成“一弧六射”高快速铁路网 国际邮轮实现北方首批复航



感受身边变化
共享城市美好

主题系列发布会9

早报11月23日讯 11月23日,“感受身边变化 共享城市美好”主题系列新闻发布会第九场举行,围绕今年青岛市交通出行总体情况进行发布。目前,青岛已初步建成了以国际化空港(青岛胶东国际机场)、现代化海港(青岛港)为中心,以高速公路、高速铁路为骨干,与城市交通紧密衔接的综合交通运输体系,正按照交通强国等国家战略部署,加快建设国际性综合交通枢纽和交通强国山东示范区青岛先行区。

公路 加快建设骨干通道

青岛拥有四通八达的公路体系。公路通车里程15458公里,其中高速公路892公里、位居副省级城市第3位,普通国道省道2231公里、位居副省级城市第2位,一级公路占比42%,农村公路12335公里,行政村通沥青、水泥路率达到100%,基本实现村内通户道路硬化“户户通”。

今年以来,围绕公路出行方面,双向8车道的青兰高速双埠至河套段改扩建工程提前4个月主线建成通车,通行能力翻了一番,极大缓解了胶东机场与主城区之间的交通“卡脖子”问题。明村至董家口高速、204国道大沽河桥即将于年内建成通车,届时沿线居民出行将更加便捷顺畅。今年还新开工建设了一批项目,比如青兰高速河套至黄岛段改扩建、董家口至梁山高速等。沈海高速改扩建(由4车道扩建为8车道)、中北快速通道等在建设项目也在加快建设。

在加强高速公路、国省道等骨干通道新建和扩容改建的同时,也在积极研究打通一批交通堵点断点,确保微循环畅通。比如,胶州湾大桥红岛南收费站由4车道(2进2出)扩建至6车道(3进3出);李村河互通立交G匝道(跨海大桥高架至环湾路北、青岛北站方向)由单车道拓宽为双车道。青银高速青岛东收费站通过优化出入口等措施,近期早晚高峰拥堵状况得到一定缓解。青新高速城阳



明董高速西海岸新区段项目俯瞰图。

北收费站拓宽改建工程已于10月份启动,由2入3出改为4入4出,增加3个车道,计划年底前完工通车。黄张路(省道311胶州段)拓宽为双向6车道,有效满足了周边企业的物流运输需求。

铁路 构成“三主一辅”客运枢纽布局

青岛境内现有铁路12条、运营里程666公里,其中高铁228公里,实现“县县通高铁”,形成“一弧六射”高快速铁路网和由青岛站、青岛北站、红岛站、青岛西站构成的“三主一辅”客运枢纽布局。

今年以来,围绕铁路出行方面,潍烟高铁完成全线铺轨,明年具备通车条件。潍宿高铁(京沪二线)青岛连接线将按照省统一安排近期开工建设,建成后大幅缩短青岛南下长三角的时空距离。今年7月1日济青高铁红岛站开通运营,我市形成由青岛站、青岛北站、红岛站、青岛西站组成的“三主一辅”铁路客运枢纽格局。为方便济青两地乘客出行需求,我市加速推进济青高铁公文化,



积极推动民航运输市场恢复。



铁路建设提速升级。



公共交通出行日益便捷。

协调铁路部门将济南、青岛之间的往返高铁及动车组列车增加到80余对,开行时段涵盖早5:30至晚10:00,发车频次15分钟/班,最短发车间隔仅6分钟,青岛到济南一个半小时左右列车有15对。加密青岛与北京间的高铁列车,运行时间3小时多点的大站标杆列车7对。青岛机场站停靠列车由机场转场初期的10列/日增加至30列/日。

民航 通航城市达到132个

4F级胶东国际机场2021年投入运营,拥有2条平行远距跑道,机位总数178个,可满足年旅客吞吐量3500万人次、货邮吞吐量50万吨、飞机起降29.8万架次保障需求。今年前三季度旅客、货邮吞吐量分别位居全国第18、第13位,航班正常率位居全国第11位、华东地区首位。投入运营通用机场4个,分别位于西海岸、平度、即墨、莱西。

今年以来,围绕民航出行方面,青岛推动民航运输市场恢复,积极争取国际客

运航线复航,全力满足市民出行需求。目前,国内、国际客货运航线分别恢复至210条、31条,通航城市132个,其中,国内109个、国际及地区23个,新开拉萨、沙市、鄂州、宜昌等13个航点,二季度以来国内架次次数超过疫情前水平,客运单日最高突破8.42万人次,刷新胶东机场新纪录。

公共交通 调整公交站点267处

目前,全市共有公交线路923条,运营线路总长度2万余公里,其中,市内五区公交线路300条,运营线路总长度4765公里。全市共开通地铁运营线路7条,分别为1号线、2号线、3号线、4号线、8号线北段、11号线、13号线,线网全长318公里,按站名共计150个运营车站,换车站14个,实现机场、铁路、商圈等重要枢纽全覆盖。2023年1—10月,全市常规公交总客运量6.13亿人次,日均客运量201万人次;地铁总客运量4亿人次,日均客运量130万人次,今年5月1日达最高日客运量224万人次。

今年以来,围绕公共交通出行方面,全市通过长线截短、变更路径等形式优化调整公交线路72条,调整公交站点267处,填补了浮山公园出入口等一部分公交覆盖盲区,其中调整浮山公园周边公交站点11处,实现公交与20个公园出入口近距离衔接,缩短了公交地铁换乘距离,节约了市民换乘时间,促进两网紧密融合、高效衔接。李村夜市等商圈周边的32条公交线路实施季节性延时,为市民夜生活提供出行保障。开通了越秀、红岛湾、北涧山居等片区微循环线路,方便周边市民公交出行。地铁13号线二期工程北段开通运营。海信桥、西镇、观象山地铁站开通运营,补齐了线网运行的关键拼图。唐山路公交换乘枢纽项目竣工,瑞昌路公交停车场开工,增加公交车停车位425个,进一步缓解公交车夜宿路边的问题。300辆新能源公交车更新换代,市民出行更安全更舒适。建成巡游出租车95128电召平台,注册巡游车超过2000辆,为老年乘客提供安全便捷的约车服务。开通平度—青大附院等6条“就医直通车”、青岛—沂水等4条定制客运线路(总数达36条)、全市首条机场至景区(藏马山)旅游专线,国际邮轮实现北方首批复航,满足市民个性化多样化出行需求。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰)
照片由市交通运输局、西海岸新区提供

共建跨里海国际运输走廊

上合组织国家10家机构在青发布提议 为国际物流合作带来新机遇

早报11月23日讯 11月22日,上合组织国家跨境运输潜力推介会在青岛·上合之珠国际博览中心举行。活动现场发布了《高质量共建跨里海国际运输走廊合作提议》。提议由山东港口陆海国际物流集团有限公司、山东高速齐鲁号欧亚班列运营有限公司、跨里海国际运输路线国际协会、哈萨克斯坦阿克套港等10家跨里海通道沿线港口、场站、园区、企业共同发起。各方将在提升中欧班列运输效率、加快国际陆海贸易

新通道建设、提高货物通关效率等领域进行探索,整合优势资源,深化和提升跨里海国际运输走廊建设质效,挖掘和释放跨里海国际运输走廊及该运输通道沿线国家的运输潜力,促进上合组织国家间互联互通,提升国际经贸合作水平。

据悉,跨里海国际运输走廊起自中国,贯穿哈萨克斯坦、里海、阿塞拜疆、格鲁吉亚,沿陆路到土耳其,经黑海延伸至欧洲其他地区。目前,上合示范区已建立中欧班列“跨里海运输”南线运输通道,采

用“国际铁路+水运”的多式联运方式,常态化开行至阿塞拜疆巴库、格鲁吉亚第比利斯、土耳其伊兹米特的定班专线。

自启动建设以来,上合示范区积极构建全方位、多维度、立体化的跨境运输体系。依托“海陆空铁”四港联动优势,加快建设上合国际枢纽港,获联合国批准国际港口代码“CNJZH”,203条定期航线和145个国内国际航点通达全球,31条国际国内班列线路通达上合组织和共建“一带一路”23个国家、54个城市,不断

强化物流通道“硬联通”,打造上合组织国家面向亚太市场的“出海口”。在运输规则“软联通”上积极探索,创新搭建上合经贸综服平台,聚焦上合组织国家普遍关注的促进出口、监管互认等实际需求,实现“贸易+通关+物流+金融”全周期、全要素、全链条一站式综合服务。成立多式联运“数字一单制”跨境联盟,建立便捷高效、多方协同、风险共担的运单融资平台。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏妮邦
通讯员 姜方梅)