



胶州市东营渔港。受访者提供

“这是最新的航行、生产安全提示,今天咱们一起学习下。”22日上午,在胶州市东营渔港,胶州市海洋发展服务中心渔政渔港科工作人员将安全资料送到了正在此补给的鲁崂渔60073船上,并现场给船员们讲解起来。近日,胶州市东营渔港通过了2022—2023年度全国文明渔港复核,胶州市通过了2022—2023年度全国渔业平安示范县复核。荣誉的背后,是胶州市海洋发展服务中心工作人员坚持不懈地付出。

此外,在2022—2023年度全国渔业平安示范县复核通过名单中,除了胶州市,青岛市还有崂山区在列。2022—2023年度全国文明渔港复核通过名单中,除了东营渔港,青岛市还有沙子口渔港、积米崖渔港。

距离船员最近的办公楼

22日上午,青岛早报记者来到东营渔政渔港办公楼,这里距离海边只有几十米距离。“十几年了,办公楼一直在,这样能最大程度方便渔民办理业务,也能让我们以最短时间到达停靠在这里的每一艘船上开展业务。”渔政渔港科科长崔勇告诉记者。

渔政渔港办公室建在码头上,对于工作人员来说意味着每天要来回奔波半个多小时上班,而且码头偏僻,各种条件都不方便。但是,驻港服务对渔民的好处却显而易见。

今年春天,两艘捕捞船的捕捞许可证即将到期,但两名船长忙着准备出海把这事儿给忘了。“船员也招齐了,各种物资也准备好了,要出海才想起这码子事儿。”崔勇介绍,两名船长急得不知如何是好,因为要办理新的捕捞许可证,准备材料就需要两三天,可是多停一天损失就多一天。看着两名着急的船长,工作人员告诉他们,放心出海,许可证的事儿我们来办。“两名船长委托各自的家属跑村里的材料,我们跑市里和省厅的审核。”渔港渔政科工作人员把这事当成自己的事情,在最短时间办好了捕捞许可证。两名船长出海归来后,各自送了一面锦旗,表达对渔港渔政科工作人员的感谢。“要是没有你们的帮忙,我们损失可就大了,耽误海上捕捞不说,单是在港的成本以及许可证过期的处罚我们就受不了。”两名船长发自内心的表达了感激之情。

因为靠得近,情况熟悉,船员们很多事情往往给渔港渔政科工作人员打一个电话就可以解决,或者上岸后走几步就可以办理。“我们在这里办公,上下班多跑了腿,但从船员们的角度来看,他们省了腿,不用再跑到市里去办业务。”崔勇说。

为了安全不怕渔民嫌他“唠叨”

安全是天大的事情,船只在港,渔港渔政科工作人员可以早叮咛晚嘱咐,随时上船提醒、检查,但是船只出海,情况就不同了。“海上气象条件复杂,生产情况也是复杂多变,渔船出去就像飞出去的风筝,会遇到很多不可测的情况,我们‘抓’紧安全绳,绝不松手。”崔勇告诉记者,为了保证安全,他们想了很多办法。“有时我们嘱咐的事情,船员们嘴上答应得好好的,但是一转身就忘了。亲情最能打动人,我们就走‘渔嫂’路线。”崔勇介绍,他们经常到渔民家中,向“渔嫂”们宣传安全生产知识,再请“渔嫂”通过“枕边风”形式向丈夫“宣讲”,效果就好了很多。

天气转冷,渔民为了取暖,会在船上使用电炉子、电热毯、电暖风等物品,而这些都存在安全隐患。渔港渔政科工作人员会在微信群里通知渔民注意用电安全,或者通过电话直接联系。近期青岛降温,还有大风,海上船只必须返岗或到就近港口避风,崔勇和同事在微信群里发了多次提醒,并要求所有船只回复。记者看到崔勇手机里的“渔船联络群”里相关通知一连发了3次。“重要的事情要说3次。”崔勇笑着告诉记者,为了安全,他不怕渔民嫌他“唠叨”。

胶州「海味」全国飘香

胶州通过全国渔业平安示范县复核 东营渔港通过全国文明渔港复核

/ 延伸 / 严守渔业安全底线

记者了解到,为了推动渔业安全生产形势持续向好,胶州市海洋发展服务中心构建了“1+6”保障体系。在坚持党建引领前提下,从组织、法律、监管、技术、技能、情感等6个方面着手,补齐渔业安全生产监管工作中的短板弱项。全年组织开展线上线下安全生产培训4次,培训人员3500余人。组织开展“党建引领抓安全、问计送策进渔家”主题实践活动,对8个渔业村、6个渔业组织开展宣讲,累计发放宣传材料1000余份。

动态监管,多级联动,聚力保障渔船安全。进一步落实渔船三级包保责任制,在“一船一档”“一人一档”台账基础上多级联动,构建严密的渔船管控网络,实现“责任清晰、分工明确、反应迅速、召回及时”的监管目标。承办了青岛市海洋渔业突发事件应急演练,进一步提升海洋渔业突发事件应急救援处置能力。

开展“渔政亮剑2023”系列专项执法行动。做好海洋伏季休渔专项执法行动,联合渔政、海警实时开展执法检查,

全年查获“三无”渔船7艘,“三无”泡沫筏18艘,地笼2560多套,全部依法拆解,对休渔期违法捕捞行为坚决制止打击。制定了2023年《胶州市水产品质量和水生野生动物执法检查方案》,联合市场监管局对水生野生动物养殖企业进行了5次联合执法,杜绝水产养殖违禁药物使用。深入开展“商渔共治2023”专项行动,加大对职务船员配备不齐、普通船员人证不符、临水作业不穿救生衣等违法违规行为的整治力度,全年共立案查处渔业安全相关案件37起,有效震慑各种涉渔违法违规行为。

加强海上实时监控体系建设。全年对370艘渔船通导设备进行检查,确保渔船出海期间通导设备正常使用。2023年按照《青岛市渔船“插卡式AIS”工作方案》工作要求,完成全部298台设备安装,同时加快推进北斗3代终端设备更新换代工作。

做好渔船检验和更新拆解。上半年,共完成胶州市木质渔船营运检验82艘次,玻璃钢船检验30艘,拆解淘汰养殖渔船44艘,进一步消除了渔业安全生产隐患。

/ 链接 / 东营渔港前世今生

东营渔港位于胶州湾西北岸、大沽河入海口处,胶州市九龙街道办事处辖区内,东临城阳区,南临西海岸新区,是一处自然河道型渔港。全长1484米,港区陆域面积19.19万平方米,水域面积22万平方米,港池平均水深3.5米,最大水深6.5米,最大避风等级为10级,是渔船避风的天然良港。渔港可停泊渔船400余艘,是国家一级渔港。

记者了解到,20世纪70年代,大沽河入海口附近北面一段开始形成码头,当时的胶县营海、沽河、和平3处乡镇的渔船及大沽河东岸崂山县套乡的渔船在此进出。“20世纪90年代时码头开

始扩建,2006年左右又新建了一段,形成了现在的格局。”崔勇介绍。

1990年8月,当时的农业部“关于公布沿海首批确定的279个渔港名称的通知”中,胶州东营渔港名列其中。2020年9月,东营渔港入选第一批国家级海洋捕捞渔获定点上岸渔港名单。2016年,东营渔港在全省首批完成了渔港认定工作,2017年1月被评为全国文明渔港。2020年胶州市被评为全国平安渔业示范县。

目前,胶州全市有捕捞渔船242艘、辅助渔船37艘、养殖船62艘,涉渔村庄10个,从事海洋渔业捕捞公司1家,渔业合作组织5家。



胶州市海洋发展服务中心渔政渔港科工作人员向渔民了解生产安全情况。