

地铁员工 “见义勇为”再添两人

抢救晕倒乘客、急救被噎两岁女童
张依婷王茂兴分别获评“见义勇为”



张依婷(左三)使用AED救助乘客。视频截图

早报11月16日讯 近日,青岛地铁收到了来自崂山区委政法委和莱西市委政法委发布的见义勇为授予决定的相关文件:4号线科苑经七路站值班站长张依婷获评崂山区“见义勇为先进个人”,11号线仓储工班长王茂兴获评莱西市“见义勇为模范”。今年以来,青岛地铁员工已有12人先后登上见义勇为为“光荣榜”。

使用AED救回晕倒乘客

“有人晕倒了!”10月4日下午,随着列车停稳进站,科苑经七路站站台岗朱亚蒙耳边响起求救声。朱亚蒙与跟岗实习生李智缘立刻上车查看,发现一名男性乘客晕倒,意识不清。

“车站有急救条件,先把人带下车!”凭借过硬的急救知识,第一个冲到现场的朱亚蒙迅速作出判断。“如果不及时将晕倒乘客带下列车,可能会错过最佳救治时间。”事后,朱亚蒙回忆道。

乘客被挪下车不到2分钟,值班站长张依婷和保安王元宇携带医药箱及AED(自动体外心脏除颤器)赶到了现场。“先生,先生!能听到我说话吗?”张依婷跪在乘客身边,俯下身子一遍遍地呼唤,但并未得到回应。“乘客无意识、无心跳呼吸,准备使用AED!”张依婷结合“第一响应人”AED急救技能培训作出初步判断。

“大家散开!”根据AED的提示,张依婷协调好现场,立即跪地使用AED电击除颤,并按步骤对乘客进行心肺复苏。电击除颤、心肺复苏、人工呼吸……一个个急救步骤紧张有序地重复进行着,大家接力按压,为乘客争取一线生机。5分钟过去了,乘客终于发出微弱的声音,并逐渐恢复意识。随后,120急救车到达现场,这场地铁站里的生死营救才告一段落。由于抢救及时,该名乘客成功脱险。

“海姆立克法”挽救生命

2022年10月23日,地铁11号线仓储工班长王茂兴在院子里与邻居聊天时,突然看到一位母亲抱着大约两岁的女儿跑出门大声呼救,他立即上前询问。孩子母亲称,小孩吃海苔卷噎住了。此时,王茂兴发现孩子嘴唇发紫、身体瘫软,情况非常危险。他一边让孩子母亲赶紧拨打120急救电话,一边与邻居轮番使用“海姆立克法”对孩子进行急救。大约三四分钟后,孩子终于吐出异物,脱离了危险。

12人登上见义勇为“光荣榜”

据悉,今年以来,青岛地铁员工已有12人先后登上见义勇为“光荣榜”,除了张依婷和王茂兴,其他人分别是:岳士寒获评2022年度李沧区“见义勇为模范”,张元帅、吴子涵获评2022年度李沧区“见义勇为模范集体”,刘源平获评2023年度李沧区“见义勇为模范”,于顺德、刘旭照获评2023年度“崂山区见义勇为先进个人”,刘旭涛、谢心辉、李浩、刘鹏鹏获评2023年度城阳区“见义勇为积极分子”。

在接受采访时,这些见义勇为的地铁员工都把关键时刻能够挺身而出的勇气归结于地铁公司施行的救援和应急培训,“经过严格和长期的培训,我们有勇气,也有底气。”

青岛地铁始终把乘客的生命安全放在第一位,定期开展意外伤害急救、心肺复苏、AED设备急救等应急培训,让每位员工在关键时刻都能“顶得上”,用实际行动让服务更有效,更有力度和温度。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏妮邦)

公交司机 逆行让出“生命通道”

366路驾驶员韩莉多次礼让急救车
市急救中心车队赠送锦旗表示感谢



366路驾驶员韩莉(小图为韩莉礼让急救车视频监控截图)。

早报11月16日讯 11月16日,青岛市急救中心车队队长周国峰来到青岛城运控股公交集团市北巴士第七分公司,将一面印有“文明礼让挽救生命 大爱之举温暖人心”的锦旗送到366路驾驶员韩莉手中,以感谢她在行车过程中主动礼让急救车、为病人送医争取宝贵时间的温暖举动。

礼让急救车驾驶员获赞誉

“咱们这位驾驶员真好啊,为了礼让急救车她甚至不惜逆行,给患者争取了救治时间。根据急救车司机的反映,这位366路的女驾驶员近期多次礼让急救车,我们一定要好好感谢她!”11月16日下午,周国峰代表急救中心车队、患者家属来到366路镇平一路场站,对366路驾驶员韩莉表示感谢。

“急救车上那位患者因为突发心肌梗死,正在送医途中,在通过路口的时候,前方有一辆公交车。听到急救车鸣笛后,公交驾驶员第一时间将车道让开。”周国峰说道,患者因得到及时救治,目前身体已经逐渐康复,患者家属为了表达感谢,特意为好心的驾驶员韩莉准备了一份体检卡。

短短十几秒让出“生命通道”

原来,在11月10日上午9时50分左右,韩莉驾驶366路车从镇平一路发往大窑沟,途经开封路春江郛城附近时,她听到了急救车由远及近的鸣笛声。“我的第一反应就是一定要给急救车让出生命通道。”韩莉立刻观察了一下前方及左侧的车辆情况,发现车辆左侧没有变道条件,于是决定将自己的车辆逆行到对向车道,随后急救车顺利驶过。这短短的十几秒,她让出了一条生命通道。

将患者及时送往医院后,急救中

心车队的工作人员回想起韩莉紧急礼让急救车的场景,十分感动,于是特意制作了一面锦旗送给韩莉。“急救车在路上疾驰而过,是在争分夺秒地抢救生命,您让出的每一分钟,都可能挽救一条生命。”周国峰说道:“我们通过查看急救车监控发现,近期韩莉驾驶员已经礼让急救车多次,有一次一天之内就让行了3次,特别让人感动。非常感谢公交公司的日常文明驾驶培训。”

文明礼让急救车蔚然成风

今年36岁的韩莉虽然驾驶公交车时间不长,但她一直将安全视为第一准则,并努力做到关心关爱每一位乘客。在上下客时,看到行动不便或者提着重物的老人,她会起身帮扶;看到斑马线上有行人,她也总是耐心等待行人通过。

城运控股公交集团市北巴士第七分公司党支部书记王磊表示,366路车途经中心医院、市立医院等多家医院,经常会在路上遇到急救车经过的情况。公司会号召全体驾驶员学习韩莉主动礼让、文明行车的行为,增强驾驶员的交通法意识和生命意识,让主动礼让急救车成为习惯动作。据了解,市北巴士公司所属1000余名驾驶员在日常行车中都会主动礼让特种车辆,如果因礼让而产生交通违法行为,公司安全部门会根据监控等及时联系交警部门复核。

周国峰表示,礼让急救车已逐渐成为社会共识,随着市民文明素质的不断提升,现在路上大部分车主都会主动让路,尤其是公交车司机听到急救车的鸣笛声时都会紧急避让,急救车出行变得越来越顺畅了。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 唐梦遥 摄影报道)