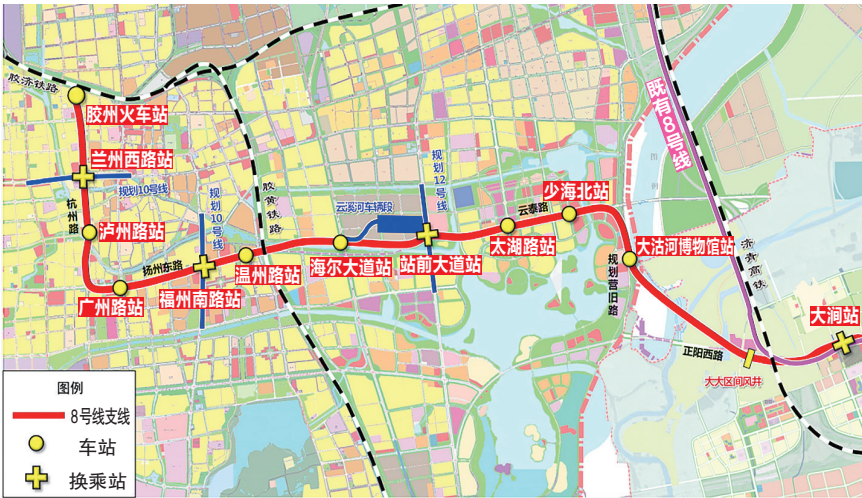


8号线支线兰州西路站主体封顶

是胶州市老城区首个封顶的车站 为规划中地铁10号线的换乘车站

早报11月13日讯 继青岛地铁8号线支线首个计划装配施工的车站——泸州路站首段现浇顶板顺利浇筑,近日,青岛地铁8号线支线兰州西路站主体结构也顺利封顶,是全线第三座主体封顶车站,比计划提前20天。

兰州西路站位于胶州市老城区杭州路主干道处,周边居民区密集,沿街商铺众多,与融城商业开发地块同期施工,距离融城商业开发基坑不到6米。兰州西路站为两层异形明挖车站,全长177米,最大宽度40米。面对工期计划紧、施工风险高、施工难度大、作业场地狭小、周边环境复杂等困难,青岛地铁集团第三建设分公司组织相关参建单位与融城置业研讨车站临时占地及共建方案,于2022年9月17日快速进场,仅用时一个多月就完成了围挡封闭、场地布置、临建施工等各项前期工作,10月31日顺利通过车站开工条件验收。针对车站复杂的



地铁8号线支线工程线路平面示意图。

受力体系,施工方创新性地采用了“桩支撑+桩锚”的复合支护工艺。

针对兰州西路站与融城商业部分结构共建、工期紧的实际情况,项目部以重

点班组为样板,以优秀“两进”人员为模范通过开展“班组建设创示范暨‘六比六创劳动竞赛’”等专项行动,把班组建设工作融入热火朝天的工程建设中,大大提升了整个团队敢打敢拼、争先创优的精气神,有效保障了兰州西路站主体结构建设任务保质保量提前完成。

兰州西路站不仅是地铁8号线支线第三座封顶车站,还是胶州市老城区首个封顶的车站,同时也是规划中地铁10号线的换乘车站。青岛地铁集团第三建设分公司将持续聚焦线路剩余工期节点,全面贯彻落实建设世界一流地铁目标要求,不断刷新“进度条”,助力青岛地铁建设跑出“加速度”。

地铁8号线支线起于地铁8号线大涧站,终于胶州火车站,全长20.4公里,共设车站12座。其中,胶州段全长15.8公里,车站11座。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏妮邦)

600吨“大刀”就位,入地穿海

青岛规模最大盾构机即将在胶州湾第二海底隧道始发掘进

早报11月13日讯 11月13日,随着履带吊缓缓下放,重达600吨的刀盘和机身稳稳契合,用于胶州湾第二海底隧道项目的“海天号”盾构机完成最重要组件——刀盘的安装工作。据悉,即将投用的“海天号”盾构机,是市有史以来最大规模的盾构机,将服务胶州湾第二海底隧道工程青岛端南线主线隧道。该盾构机隧道开挖直径15.63米,相当于5层楼高。此次刀盘的顺利吊装下井,为世界最长海底公路隧道大盾构顺利始发奠定了基础。

“海天号”盾构机整机总长142米,总重5166吨,配备了伸缩式主驱动、伸缩式开挖仓监视系统等一系列智能系统。中铁十四局集团胶州湾二隧项目部副总工程师赵振宁告诉记者,为确保主隧道盾构设备安全、快速、高效地完成施工任务,开工以来,建设团队会同专家充分研究论证,结合多年来穿越“江河湖海城”大盾构施工经验和技能积累,在刀盘形式、刀具类型、耐压耐磨能力等方面开展专题研究,量身打造适应长距离硬岩地层



“海天号”盾构机600吨刀盘下井。施工单位供图

的穿海利器,命名为“海天号”。盾构机还采用短螺旋输送机+碎石箱+碎石机的设计,有效减少因渣石堆积造成的滞排风险。多项先进技术融合和针对性设计大幅度提高了盾构机的施工安全保

障,确保盾构设备安全、快速、高效地完成施工任务。

据悉,盾构机抵达项目施工现场后,就开始了安装调试工作。目前已完成盾构机安装工作的90%。“刀盘是盾

构机最重要的部件,也是最大的单体部件。此次要安装的刀盘重达600吨,虽然需要移动的距离很短,但考虑到是超大部件,对安全性和稳定性的要求较高,项目部提前多次筹划,研究吊装方案。”赵振宁介绍,最终决定采用两台履带吊协同作业方式,其中一台为800吨,另一台为400吨。经过数小时起吊、移位和下放,最终,刀盘和机身稳稳契合在一起。

按照施工计划,“海天号”盾构机将从位于青岛港内的青岛端南线主线隧道始发,向西海岸方向掘进,与钻爆段隧道在海底对接,穿越地质主要为淤泥质粘土、粉质粘土、中风化凝灰岩、微风化凝灰岩、微风化花岗岩。

胶州湾第二隧道工程是世界上建设规模最大、最长的海底公路隧道,也是最大断面钻爆法与盾构法对接的海底隧道。目前,青岛盾构段计划投入的3台盾构机(“国信号”“海天号”“深蓝号”)均已向项目“报到”,“国信号”已展开掘进工作。

(观海新闻/青报全媒体记者 周建亮 通讯员 丁翔)

“舞彩缤纷”献上盛宴

市南区举办秋冬文化惠民精品文艺演出

早报11月13日讯 一场“舞彩缤纷”绚丽了岛城的初冬,温暖了周末的城市生活。11月12日,由市南区文化和旅游局、市南区教育和体育局、各街道办事处主办,市南区文化馆、青岛市歌舞剧院承办的市南区秋冬文化惠民季活动在宁夏路小学礼堂举行。本场演出由青岛歌舞剧院舞蹈团的专业舞者通过表演古典舞、民族舞、现代舞等,为八大湖街道居民奉上了一场精彩的舞蹈盛宴。宁夏路小学也特别向市民敞开了大门,邀请附近居民、学生、家长在校园礼堂里观赏演出。

市南区依托文体广场、艺术商圈、

剧场剧院等文化场所,举办了丰富多彩的文化活动。本次秋冬文化惠民精品文艺演出是“幸福市南”秋冬文化惠民季系列活动之一,已分别在八大峡、湛山、云南路、中山路、金湖路、珠海路、金门路、香港中路等街道举办了“良音妙曲乐岛城”曲艺专场、“流行邂逅经典”民族音乐会、“云上歌王”流行歌会、“金色旋律”铜管音乐会、“舞动的琴弦”室内乐音乐会等惠民演出。从专业的青岛音乐厅到学校的礼堂,再到商场的艺术空间,进一步拓展辖区公共文化空间,让社区居民就近体验高雅音乐、精品文艺的独特魅力。(本报记者)

老旧街区升级改造

市北区辽源路街道着力提升辖区居民居住环境

早报11月13日讯 为了切实改善社区人居环境,市北区辽源路街道瞄准居民楼院的实际,紧贴群众需求,解群众所急,积极实施老旧街区和微更新改造,着力提升辖区居民居住环境。

辽源路街道在居民急需解决的痛点难点问题、盘活辖区存量闲置资源上作文章,精心筛选、形成微更新和老旧小区改造项目清单,及时公示方案征求意见,2022年以来已累计实施微更新项目12个。

该街道引入专业创意团队,多次组织召开座谈会、比稿会,同时借鉴好的经验做法,确保改造方案更符合居民意

愿。紧扣“辽源星火 温暖你我”的主题,以辽源路为起点,在辖区中部发力,南部、北部联动,重点打造串联儿童成长舞台(错埠岭二路17号)、助老休闲花园(伊春路68号)的全龄友好型街区。

辽源路街道及时成立项目专班,坚持实行施工单位日报、周(旬)调度制度,多次召开项目调度会、现场会,重点对工程安全施工、规范施工进行督导,对推进中出现的难点和施工质量等问题,第一时间协调施工单位整改,全力保障楼院改造项目顺利实施,目前6个片区项目已完工,正在进行竣工验收。

(本报记者)