

打造沿黄开放门户和“经济出海口”

今年新增 18 条航线、内陆港拓展到 39 个、国际友城 86 个……我市构建黄河流域最便捷出海通道

当龙头走在前 深入实施黄河重大国家战略

早报 11 月 13 日讯 11 月 13 日,青岛市政府新闻办举行“黄河流域生态保护和高质量发展”主题系列新闻发布会(第一场),介绍“青岛市发挥龙头作用带动黄河流域高质量发展”相关情况。

青岛作为山东半岛城市群龙头城市,认真落实《黄河流域生态保护和高质量发展规划纲要》和《山东省黄河流域生态保护和高质量发展规划》,全力打造沿黄开放门户和“经济出海口”,构建黄河流域最便捷出海通道,在推进沿黄产业合作、文化交流中体现青岛担当,在推进生态环境保护和集约节约用水方面作出青岛表率。

沿黄开放门户功能更加凸显

沿黄流域出海达海通道更加畅通。通关便利化水平持续提高,青岛海关、纪委监委、发展改革委等部门和单位签订“关港地”常态化协同合作工作机制备忘录,确定并实施 10 余项合作事项;青岛海关牵头区域海关深化“11+1”关际一体协同机制,联合开展“陆海联动、海铁直运”等监管模式创新。今年 8 月,“关地港铁企”五方联合发布沿黄陆海“共商、共建、共享”协作机制青岛宣言。港口硬件不断升级,自动化码头达到国际先进水平,前湾港区泛亚码头、振华原油库等重点基础设施项目加快建设,陆续投入使用,港口承载能力日益完备。朋友圈不断扩大,国际友城达 86 个,今年新增 18 条航线,集装箱航线总数达 220 余条,遍及全球 180 多个国家和地区的 700 多个港口,航线密度位居北方港口第一位。组建黄河流域陆海联动发展联盟、物流枢纽发展联盟,内陆港拓展到 39 个,其中沿黄流域 34 个。海铁联运班列线路 74 条,前三季度达到 169.7 万标准箱,同比增长 17.3%,连续 8 年保持全国第一。潍烟高铁、潍宿高铁至青岛连接线、董家口至瓦日(瓷石)铁路联络线、明董高速、沈海高速等多条外联道路不断建设,加密了青岛与沿黄省区的联系。对外开放高端服务平台功能日趋完备。上合示范区经贸综服平台成为中国国际贸易“单一窗口”首个国际专区。青岛自贸片区首创“云端自贸”跨区域协作新模式,与沿黄省(区)33 个功能区签约行



在山东港口青岛港,货轮在码头装卸货物。 张进刚 摄

政审批一体化服务合作机制,实现 480 项事项跨域通办。前三季度,全市外贸进出口总值 6630.7 亿元,同比增长 7.3%,对共建“一带一路”国家进出口同比增长 8%,占进出口总值的 52%。

沿黄交流合作迈上更高台阶

产业对接与合作不断深化。围绕新型显示、人工智能、集成电路等领域,推进企业、院所参与沿黄流域技术合作,与济南高校合作攻关“国芯万屏”科技示范工程,吸收西北工业大学参与海尔国家新一代人工智能开放创新平台有关项目。与西安联手策划先进技术创新成果交流会,在先进产业发展、成果转移转化等方面开展务实合作。举办“黄河流域工业互联网赋能产业数字化转型推介会”,启动“工业互联网沿黄引领计划”。连续举办两届黄河流域跨境电商博览会,促成企业达成合作意向 7.65 亿元。推广农业合作新模式,以凯盛浩丰为代表的农业智慧园区“莱西模式”推广至全国 17 个省,在沿黄流域建成 7 个总面积达 51.7 万平方米的智慧玻璃温室。依托青岛海水稻研发中心、盐碱地稻作改良示范基地,推动在省内及新疆、内蒙古等地累计建立耐盐碱水稻示范种植基地 15 个,推广总面积 6 万余亩。

科教文卫交流日益频繁。组建黄河流域生态保护和高质量发展研究院等科创平台,举办中国环境质谱大会、黄河流域协同创新中心大会等学术活动。“沿着黄河遇见海”全球推广活动在青启动,赴榆林、西安开展城市文旅推介会,持续擦亮青岛文旅“金字招牌”。打造“从黄河走来的文化”“沿着黄河来旅行”“黄河流域的文化遗产”等沿黄文化品牌。

生态环保工作力度持续加大

生态保护不断加强。深入打好蓝天、碧水、净土保卫战。开展黄河流域生态环境突出问题大排查大整治,根治 8 项环境污染和环境风险问题。开展美丽青岛大气专项行动,2021—2022 年采暖季全市首次实现重污染天数归零,入选北方地区冬季清洁取暖支持项目。空气质量连续三年达到国家二级标准,2022 年市区空气质量优良天数 323 天,占全年的 88.5%。开展入河湖排污口排查整治,强化重点流域综合治理,提质增效城市污水处理,实现城市建成区雨污合流管网、黑臭水体“两个清零”,2022 年 20 个国省控地表水考核断面水质全部达标,近岸海域水质优良比例面积达到 99%。获批全省唯一国家级土壤污染防治先行区试点。

绿色低碳发展深入推进。印发全市碳达峰工作方案,有序推进“双碳”任务落实,组织 145 家“两高”企业开展能效水平改造提升,加强项目管理。实施能源绿色转型,严格煤炭消费减量替代,关停低效燃煤机组 9 家 18 台,有序推进煤电机组节能降碳“三改联动”,启动国家整县分布式光伏试点。

节水典范城市建设成效显著

强化水资源总量强度双控。印发实施《青岛现代水网建设规划》。制定下达用水总量与用水效率控制目标,全市 900 余家取用水户全部纳入计划用水体系,年用水量 50 万立方米以上的用水单位纳入重点监控用水单位名录,杜绝超定额(计划)用水。争取国家政策性金融工具资金 9.15 亿元支持官路水库建设,争取国家专项债 21.9 亿元支持新河水厂二期等 28 个项目建设。

非常规水源开发利用加快推进。全市列入“两个清零、一个提标”再生水利用项目 9 个,城市再生水利用率达 51.5%。出台《青岛市海水淡化项目建设奖补政策实施细则(试行)》,成立国内第一个海水淡化设计研究院,全球首个海水淡化浓盐水处理项目落地青岛,海水淡化日产能达 32.4 万立方米。

(观海新闻/青岛早报记者 杨博文)

早报 11 月 13 日讯 13 日,运载 6.1 万吨进口液化天然气的“好丽友”轮泊入青岛董家口港,在青岛海关所属董家口港海关监管下,卸至青岛液化天然气接收站 27 万立方米储罐内,标志着我国国内最大的液化天然气储罐迎来首船接卸。

青岛液化天然气接收站位于董家口港口岸,是山东省目前唯一正在运行的液化天然气接收终端,也是华北地区主要气源之一。在董家口港海关精准施策助力下,口岸进口液化天然气快速通关,自 2014 年接气以来累计进口超 4200 万吨,供气范围覆盖鲁、苏、皖、冀、豫等地。

27 万立方米液化天然气储罐,是我国最大的液化天然气储罐,直径达 100.6 米、高 55 米,罐内空间可停放一架国产

C919 大型客机,属超大型液化天然气储罐。该储罐投入使用后,将青岛液化天然气接收站的年接转能力提升至 1100 万吨,大幅提升天然气储备和调节能力,进一步优化华北地区能源结构,有助于增强我国天然气调峰保供能力,为我国实现“双碳”目标提供助力。

董家口港海关查验一科科长魏爱鹏介绍,为确保今冬明春进口液化天然气保供,海关集中资源、力量,着力提升监

管效率,将海关工作和服务地方发展有机有效衔接联动,采取“随到随查、边卸边检”模式,根据船舶动态和接卸进度,实时调度查验监管人力配置。今年 9 月份以来,该关监管液化天然气进口接卸整体通关时间压缩 4 到 6 个小时。

“为保障液化天然气进口顺畅,我们利用智慧监管手段,不断优化监管模式。”魏爱鹏说,海关不断深化与港口、企业沟通机制,统筹安排查验任务。同时,

今年青岛海关技术中心在董家口港增设办公区,定向承担经董家口港进口的矿产品、油品、液体化工品等实验室检测业务,切实将海关实验室搬至码头前沿。当前,海关实验室紧邻液化天然气管线,海关可对进口液化天然气组分实现实时检测,进一步压缩通关时间,实现高效安全监管,为华北地区天然气安全供应提供保障。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏妮邦 通讯员 李辰洋)

我国最大液化天然气储罐在董家口港迎来首船接卸 罐内空间可停一架 C919 大飞机