

争当海洋经济发展排头兵

即墨区海洋发展局聚力海洋事业发展

即墨区海洋发展局紧紧围绕海洋强国建设做出的战略部署,注重海洋经济发展,海洋生态环境保护,全面推进即墨区海洋事业高质量发展。

六年来,海洋经济发展稳中向好

海洋经济综合实力持续增强。2019年,即墨区委组建海洋发展委员会,制定出台《青岛市即墨区海洋经济发展“十四五”规划》等规划文件,确立“陆海统筹、全域皆蓝”发展理念和“5+4+3”海洋经济发展体系,明确海洋发展规划和目标,推动涉海规上企业从118家增长至173家,海洋生产总值由439.8亿元增长至553亿元,海洋经济考核连续4年位列青岛市前3位;探索建立了海洋科学研究与试验发展(R&D)统计核算新体系,相关经验被推荐至自然资源部并入选即墨区改革创新典型案例;2022年全市海洋经济高质量发展“亮绩”“赛绩”评比位列青岛市第2位。2023年全市引领型现代海洋城市建设十区(市)擂台赛成绩位列青岛市第2位。

海洋科技创新能力明显提升。汇集崂山实验室、国家深海基地、山东大学青岛校区等“国字号”院所高校53家,市级以上创新平台90余个,海洋科技创新驱动持续深化,超算能力居全球海洋科研之首,海洋高端装备服务平台成为全省唯一入选国务院服务贸易创新试点“最佳实践案例”。成立国家唯一的海洋领域技术转移平台——国家技术转移中心,组建了青岛海洋科技创新创业联盟,探索建立政产学研医服用融合机制,打造面向世界前沿的海洋科学城,深化海洋科研落地转化能力,产出“海燕”万米级水下滑翔机等一批原创性成果,载人深潜器“蛟龙号”、可燃冰开采、温差能发电、波浪能发电等已创造了多个中国第一。

海洋产业重点项目相继落地。聚焦海洋重点产业,规划建设8处涉海专业园区,5处已竣工或者投入使用。18个市级重点项目全部开工;国家深海三大平台稳步推进;大洋钻探船北部码头正式挂牌;汉缆海洋工程加快建设国内最大海底电缆生产基地。

“蓝色”营商环境优化完善。开展领导干部走访调研涉海企业和涉海项目,建立动态联络机制,加强涉海重点企业的引导和扶持。举办4期“金融助力涉海企业发展”专项银企对接活动,解决企业融资难、融资贵、融资渠道狭窄等问题,为宝鉴科技、海之林等多家涉海企业提供贷款支持;加强与自然资源等单位的对接协调,推进重点涉海项目解决办理土地证及建设手续、项目备案、环评等问题。多措并举,开展政策解读、宣传和指导,最大程度协助涉海企业享受政策红利,海之林等国家海洋经济创新发展示范项目顺利验收,山东大学张训华教授入选青岛市现代海洋英才。

海洋招商引资成果丰硕。深入研究海洋装备、海洋新能源等11条产业链招商路线图和产业链全景图谱,精准开展海洋领域招商引资。今年以来,以“建设引领型现代海洋城市北京、上海推介恳谈会”为契机,积极开展产业链招商,密集拜访了中电建北京总部、莱钢集团等重点企业,美谷生物、七二五所二期防腐防污装备保障中心等项目相继签约落地,北京推介会期间签约项目数量居各区市之首。

六年来,现代渔业发展成效显著

深远海渔业发展成绩喜人。2022年,全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号”(鲁即渔养60616)交付运营,在拓展深远海养殖空间利用方面实现全国领先,首次实现了应激性强烈的大黄鱼全程集约化船载舱养高效养殖,为世界深远海养殖打造“中国样本”;2023年,“国信1号”作为深远海养殖的重要模式,首次写入中央一号文件,相继启动的“国信2-1、2-2号”大型养殖工船项目进度已达50%。

海洋牧场建设成效明显。现有国家级海洋牧场2处和省级海洋牧场1处,累计投放人工鱼礁10万余方,投资约1.96亿,建有筏架1500台、抗风浪网箱95口,有力推动我区海洋牧场的建设和发展。利用大管岛融海岛基型海洋牧场“蓝谷一号”海上多功能平台,对2个海洋牧场做好监测、预警、决策支持等,打造全国沿岸测试场网络,从事近海测试与海洋科学实验。



即墨海上救援队开展救援演练。



全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号”。



汉缆海洋工程产业链基地项目。

水产种质产业发展稳步推进。编制完善了《即墨区养殖水域滩涂规划(2017—2030)》,构建起种质产业发展布局,现有省级良种场7个,全国水产绿色健康养殖技术推广“五大行动”骨干基地4个,工厂化育苗养殖627家,全区工厂化育苗、养殖水体100万立方米,其中海参育苗62.6万立方米水体,虾蟹类育苗、养殖37.4万立方米水体,年产海参苗种等各类优良苗种约500万公斤;规划建设占地约685亩的青岛水产种苗产业园,引进中国海洋大学、黄海水产研究所、山东省海洋科学研究院等科研顶尖力量,建设海洋生物育种研发技术和科研平台,开展重大育种创新联合攻关,推动“育繁推一体化”产业链发展。

渔业资源养护持续改善。开展水产养殖种质资源普查,对全区55个沿海村庄的养殖场(户)进行普查,摸清了养殖面积底数,普查品种涵盖刺参、三疣梭子蟹、日本对虾、凡纳滨对虾、长牡蛎、栉孔扇贝、文蛤、绿鳍马面鲀、花鲈、许氏平鲈等23个,为推动水产养殖种质资源有序开发利用提供数据支撑;加强渔业资源养护,开展增殖放流工作,自2018年以来,已放流虾蟹等优质苗种约8.4亿单位,创造了较好的生态效益和经济效益。

渔业品质和品牌创建有所斩获。实施水产种业质量提升、生态健康养殖模式推广、养殖尾水治理模式推广、水产养殖用药减量、配合饲料替代幼杂鱼等“五大行动”,强化对养殖企业技术指导、药残抽检、苗种检疫的监督,推进渔业养殖标准化建设;创建国家地理标

志商标2个、青岛知名农产品品牌2个;无公害农产品3个、有机产品2个,“即墨海参”地标产品成功入选全国“乡村振兴地标产品展示”平台,成为青岛市唯一入选、展示的地标产品。

六年来,海洋渔业执法更加得力

持续强化海域海岛监管维护正常用海秩序。实行陆、海、岛三位一体的巡查模式,深化网格化、精细化执法监管,不定期开展海域、海岛、海岸线巡查。联合海警、公安、属地镇街等开展联合执法,查处违规违法用海行为。利用卫星遥感服务,及时核查疑点疑区,发现涉嫌违法用海行为,会同相关镇街进行现场整改。重点加强用海项目跟踪监管,建立用海项目监管档案。

持续强化渔政执法监管能力和水平。坚持“逢船必查、查违规首先查安全”的理念开展海上执法检查,重点检查涉渔“三无”船舶、渔业船舶证件、职务船员证书、渔具、核定作业类型及安全设备的配备等情况,对存在问题的,整改前严禁出海。常态化开展“三无”船舶清理整治,联合海警、海事、公安、交通、沿海属地政府等部门,开展拉网式“三无”船舶集中清理整治行动。

持续强化海上安全生产管理。落实渔船三级包保责任制,对在册渔船包保到人。常态化联合海警、海事等部门会同镇街开展“三无”船舶专项执法行动,依法清理取缔“三无”船舶。建立海上快速应急响应和紧急救助机制,组建了26人的海上救援队伍,实施全天候24小时值班待命制度,加强准军事化管理,大力提升了海上救援能力,筑牢安全生产底线。

六年来,“蓝色国土”管护治理稳中有进

市场化配置海域资源已步入正轨。2022年制定印发《即墨区海域使用权招标投标挂牌出让工作实施细则》,启动13宗拟出让经营性用海海域使用权挂牌出让前准备工作;2023年落实《即墨区海域使用权招标投标挂牌出让工作实施细则》,开展即墨区首批13宗用海挂牌出让工作,发挥市场主导作用,变“审批用海”为“交易用海”,13宗用海已全部被成功摘牌,总出让金超2亿元,即墨区海域资源正式进入市场化配置阶段。

近岸海洋环境不断改善。建立健全区、沿湾镇两级湾长组织体系和村庄湾段网格化分区管理方式,开展湾区卫生排查和清理行动。持续加强近岸海域环境质量监测,掌握近岸海域的海洋环境质量和生态变化状况趋势以及陆源排污情况等。推进蓝色海湾项目建设,建设亲海平台、景观绿化及配套设施工程,目前已通过区级验收。全面完成我区渔港环境综合整治工作,完成2019个水产养殖排口和养殖浮球整治工作,筑牢污染防治基础。开展养殖区域调整,布局持续优化,对限养区内养殖面积进行整改,对禁养区内海水养殖面积进行清理。建立海水养殖污染防治的长效机制,有序开展水产品产地环境、养殖尾水检测等,检测结果均合格。

观海新闻/青岛早报记者 康晓欢 通讯员 于涛 毕研军 摄影报道