

## 密织交通网 铺就“幸福路”

## 构筑城乡交通 优化四好公路

即墨区公路事业发展中心综合服务能力实现跨越发展

城市发展,乡村振兴,离不开发达便捷的交通公路网。近年来,即墨区公路事业发展中心抓住国家重大战略机遇,着力强化区域骨干交通路网建设,构筑城乡快速交通网络,优化城乡四好农村交通系统,实现立体交通、智慧公路建设跨越式发展,综合服务能力大幅提高,在即墨大地编织出一张气势恢宏的立体交通网络,在繁华的城市和广袤的农村大地上,铺就城市更新和乡村振兴交通“大道”,为居民出行筑牢顺畅路、安全路,为乡村铺就了“致富路”“幸福路”。

## 立体交通 铺就城乡幸福路

金秋时节,硕果累累。色彩斑斓的即墨大地,一条条通村路纵横交错,形成四通八达的乡村路网。驱车行驶在即墨农村公路上,宽敞平坦的柏油马路像飘落的金丝带,将散落在田野上的村庄、河流、山峦、农场连缀起来。一个个小村落,因为有了路,加快了致富奔小康的步伐。疏通“梗阻路”、拓宽“村组路”、打通“断头路”,将农村公路建设与打造美丽乡村、拉动经济增长相结合,形成“路景交融、路通村美”的新景象,串联起即墨的乡村美景,为实现乡村振兴提供了强有力的交通运输保障。

即墨区公路事业发展中心相关负责人介绍,作为即墨公路的建设者和守护者,他们主要承担621.46公里的普通国省道、县道道路养护、安全和路产路权保护工作,承担指导全区乡镇做好1732.84公里乡村道路管护工作,履行县道建设项目及大中修养护工程项目法人职责,负责青岛市级财政投资的普通国省道公路重点项目建设现场管理工作、乡村公路建设业务指导工作,推进“四好农村路”建设。2022年至2023年两年累计争取市级资金5.04亿元,完成S213龙青线即墨区灵山北至北安段大中修工程等6个、96.26公里国省道大中修项目。2024年计划实施S503鳌东路S209至G309段公路大中修工程等3个公路养护大中修项目,计划总投资约3.5亿元。公路技术状况稳步提升。通过近两年干线公路养护大中修项目实施,2023年6月公路技术状况评定优良路率达到95%,相较2020年增幅10%,公路技术状况明显提升。早在2021年实施的17.5公里的四好农村路提升工程当年8月通车后,为群众出行和乡村振兴提供了有力保障。2022年即墨区投资5.6亿元,对261公里农村公路进行提升改造,覆盖全区15个镇街,基本形成了“连通城乡、覆盖全域、干支相连、乡村通达”的综合立体交通网。

## 四好农村路 助力乡村振兴

一条道路有个共同的名字——“四好农村路”。上千公里的“四好农村路”,承载着即墨区乡村振兴的希望。畅通的农村公路让农民群众走得快、走得畅,便捷高效地把新鲜农产品运进城,把生活必需品带回家,有效提升了农民收入和生活品质。

在顺畅的公路背后,是一个个公路项目的有力支撑。一是即墨区公路事业发展中心科学制定2022年至2025年农村公路项目库。纳入项目库共计142个项目、726.6km,计划投资估算15.87亿元,其中新改建项目41个、160.1km,大修项目32个、119.4km,大中修项目41个、136.3km,中修项目9个、21.8km,四个年度16个预防性养护项目、289km,两个安全隐患排查整治工程,一个危桥改造工程,项目库实施动态调整,每年会同镇街对计划实施项目进行优化,为推进我区“四好农村路”建设,助推乡村振兴战略提供依据。二是大力实施“四好农村路”综合提升工程。综合考虑上级任务指标、路面技术状况、乡村振兴、产业发展、文化旅游、民生需求等各方面因素,2022年实施的“四好农村路”综合提升工程项目共涉及15个镇街、85个项目、261公里县乡村道路综合提升,总概算资金5.6亿元;2023年项目建设计划实施26个项目、共计238公里,估算总投资约为2.6亿元。通过项目实施,即墨区农村公路技术路况整体提升。

在抓好“四好农村路”的同时,还大力推进了农村



公路网越织越密。



乡村公路铺出幸福路。



四通八达的即墨交通公路网。

公路养护体制改革。编制下发《即墨区深化农村公路管理养护体制改革工作方案》和《即墨区农村公路“路长制”实施方案》,明确了县、乡、村三级路长职责,推进即墨区2228公里农村公路的全面综合管理,提升农村公路服务能力和依法管理水平。

## 守护公路 提升服务品质

实现路网结构明显优化、通畅水平明显提高、路域环境干净整洁、安全通行条件明显改善、管护机制更加顺畅,解决群众出行“最后一公里”问题……在即墨,不管是农村还是城市,立体道路交通网遍布城乡,这得益于始终守护在交通公路一线的“公路人”。

为了加大公路养护工作,保证群众出行便捷安全。2022年,即墨区公路事业发展中心争取养护资金4400余万元,顺利实施路面修补工程、交安设施养护工程、桥梁养护工程、路基构造物维修工程、示范路段创建工程、县道实施安全隐患治理工程、太和路王家后戈庄桥危桥改造工程等项目。在对公路日常保洁中更加精细,瞄准主城区道路养护标准,修订公路日常保养

考核管理办法,依托市区两级三层检查监督机制,推进精细化养护作业,所辖国省道公路综合优良路率达到95%以上,位居青岛市域各区市前列。

为拓宽养护体制改革纵深发展,即墨区公路事业发展中心建立健全农村公路“路长制”工作制度,完善农村公路管理养护机制,设立的742处公示牌接受社会监督。为提高恶劣天气和突发事件处置能力,及时修订防汛、桥梁突发事件、除雪防滑等应急预案,两年来,累计组织完成12次强降雨防汛应急巡查任务和大风天气应急处置任务。为及时应对冰雪恶劣天气应急处置,及时准备防滑沙和融雪剂,有效应对自然灾害,确保道路畅通,得到社会的一致好评。根据工作要求,优化资源、统筹安排,狠抓公路路域环境整治工作。成立普通国省道和县道公路日常保洁队伍13支、养护巡查车辆22辆,每天做到辖区普通国省道、县道巡查、保洁全覆盖,做到路面病害早发现早治理。定期指导镇街做好乡村道路养护管理工作,极大改善了辖区公路路域环境和通行质量,提高了公路服务水平。

## 锚定一流 打造智慧公路

瞄准养护项目“责任单”,细化作战“任务图”,科学安排施工计划,以非常之举推进养护项目大干快上,重点提升主城区周边道路通行条件。近年来,即墨区公路事业发展中心牵头推进公路、铁路路域环境综合整治,对接市公路事业发展中心、区财政局落实2021至2023三年市级养护资金1.35亿余元、区级养护资金3800余万元,累计完成太祉庄“公跨铁”立交桥与引道维修加固工程,2022、2023年县级公路安全隐患整改提升工程等养护专项十余个。

“这几年,我们锚定一流标准,打造智慧公路,为交通强国做出了即墨力量。”即墨区公路事业发展中心相关负责人介绍,牢牢抓住创建“四好农村路”信息化管理全国试点重大机遇,将普通国省道运行监测平台和农村公路养护管理平台整合为区域公路智能化管理平台,兼容93处普通国省道、19处县道和10套车载系统视频监控,接入212路“天网”视频数据,提高区域路网监测覆盖面。把厘米级区域公路高清图、AR技术引入公路管理,建设区域公路基础数据库,搭建平台养护、管理、监测、服务四个板块,形成公路资产、日常养护、养护决策、绩效考核等十个应用场景,实现大数据在公路领域全要素、全方位、全流程深度融合应用,培育交通强国示范创建新优势。参与由国家信息中心指导,山东省大数据局主办的第二届智慧城市创新应用大赛,经过初审、复审等多个环节比拼,即墨“公路智能化养护管理系统”在全国1432个项目中脱颖而出进入决赛,最终取得“智成奖”。

本版撰稿摄影 观海新闻/青岛早报记者 康晓欢 通讯员 周进业