

这边飞崖营救 那边劈波斩浪

崂山区消防救援人员接连处置两起险情

救出坠入山崖老人和3名海中遇险游客



扫码观看救援视频



早报10月29日讯 近日,崂山区消防救援大队相继接到了两起与出游有关的警情:北宅街道下葛场村一名七旬老人在山中不慎失足摔伤,小麦岛公园海域有3名游客被困海中礁石。大队随即调派消防救援人员第一时间赶赴现场营救,最终,4名遇险人员安全获救。

救援坠崖七旬老人

10月25日下午2时许,崂山区北宅

街道下葛场村一废弃采石场发生一起险情:一名70多岁的老人从约20米高的崖壁上失足跌落。接警后,崂山区消防救援大队世园消防救援站赶赴现场救援。因山上道路狭窄,消防车难以前行,消防救援人员徒步赶往事发现点位进行救援。

经过勘查发现,老人坠落在约20米深的崖底,现场山体陡峭,崖边草木丛生,指挥员决定兵分两路实施救援,几名队员携带绳索和多功能担架,沿着小路快速靠近被困者,对被困者进行固定、营救,其他队员在现场架起肩梯配合转移。

所幸老人坠落在崖壁下方一块废弃的彩钢板上,由于彩钢板起到缓冲作用,老人并未被致命摔伤,但头部、胳膊等多处伴有出血情况,已陷入昏迷状态。在保证对老人不会造成二次伤害的情况下,消防救援人员合力将老人抬上多功能担架,并对全身进行固定,将摔伤老人转移至安全区域,随后移交现场120救护车。目前摔伤老人正在医院进行治疗。



扫码观看救援视频

海中驾舟营救3人

10月28日中午,3名游客在崂山区小麦岛公园海域游玩时,因不熟悉潮汐情况,海水快速上涨,被困礁石之上。

接到救援警讯后,银川路消防救援站救援人员立刻携带舟艇和救生设备赶到现场。救援人员致电被困人员让他们保持冷静配合救援,随后寻找救援路径。救援人员发现,潮水上涨较快,岸边及水下礁石较多且暗流涌动。为避免舟艇出海时遭遇搁浅,救援人员穿戴好防护装备后徒步涉水,走出一段距离后,再将舟艇投送至海中。

救援人员用抵礁救援方式到达被困人员位置,大约半个小时后,3名游客被救回岸边。经检查,除了受到惊吓外,3人并无大碍。事后经了解,事发时3人在海中礁石上拍照游玩,没有想到此时正涨潮,当反应过来时,海水已将来时的路淹没。

消防救援人员营救遇险游客。

/ 相关新闻 /

两车深夜追尾 消防破拆救援

早报10月29日讯 10月26日凌晨0时12分,城阳区消防救援大队接到群众报警称:城阳区正阳西路与龙翔路路口北侧发生车祸,现场有1人被困。

消防救援人员到场后发现,现场为一辆小货车追尾前方集装箱半挂货车,碎裂的玻璃散落一地,驾驶室已严重变形,货车司机腿部被卡,被困在驾驶室内,无法挪动。根据现场情况,消防救援人员一边对道路进行现场警戒,维持现场交通秩序,一边使用扩张钳对车门及驾驶室进行顶撑破拆。经过一番紧张的救援,成功将被困人员救出,移交给现场的医护人员。

(观海新闻/青岛早报记者 邹忠昊 摄影报道)

现金、黄金、烟酒、轿车……

西海岸新区这场返赃大会展示价值过亿元涉案财物



扫码观看现场视频

民警现场向群众普及反诈知识。

赃物,价值超过2000万元。现场领取财物的受害群众对黄岛公安给予高度评价,并将一面面锦旗赠送给办案民警,表达他们的感激之情。

王先生领取到自己被骗的35000元现金后激动地说:“我在刷短视频的时候,看到了做任务返利赚钱的信息,头脑一热就按照对方说的进行了充值,后来发现被骗。报案后我以为钱追不回来了,没想到民警很快就告诉我骗子抓到了,钱也追回来了。”

某企业负责人孙先生在现场领取了警方返还的496万元支票,对刑侦大队反诈民警迅速追回企业被骗资金表示衷心感谢。2023年9月,该企业财务人员被冒充领导的诈骗分子拉进微信群,向嫌疑账户转账496万元,及时发现被骗后报警。反诈民警采取措施,将钱款全部冻结并追回。(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼 通讯员 齐林新 封国华 摄影报道)

海底隧道高质量发展大会在青举行 为胶州湾第二海底隧道“问诊把脉”

早报10月29日讯 10月28日,由青岛国信集团、中国中铁股份有限公司主办,山东大学、中国中铁科学研究院等10余家单位承办的海底隧道高质量发展大会在青岛召开。

海底隧道高质量发展大会旨在深入探讨海底隧道建造关键理论技术,强化与国外技术的融合互通,并聚焦提升胶州湾第二隧道建设质量及水平。如何实现超大直径盾构与大断面钻爆法隧道的对接,如何

解决大水压海域环境下的大断面海底隧道施工的防排水问题……围绕这些工程技术难题,与会专家就二隧项目隧道施工安全保障技术、隧道长距离掘进关键技术、隧道功能材料制备技术等方面予以分析,开放性提出了多项合理化建议;并就海底

隧道建设、运营相关理论与实践方面问题进行广泛交流、深入研讨,并展示海底隧道领域的最新研究成果与发展趋势。

据悉,胶州湾第二隧道西起青岛西海岸新区淮河东路,向东沿刘公岛路下方敷设,穿越胶州湾,至青岛港附近登

陆,在海泊河河口以高架桥梁形式衔接青岛东岸城区。工程主线全长17.48公里,其中隧道长14.37公里,最深处距海平面115米,是世界上长度最长的海底道路隧道,具有地质条件复杂、海底埋深大、隧道距离长且交通量大这三项世界级难题,技术难度达到世界级水平。目前胶州湾第二隧道单洞掘进最长已超3公里,开挖至海平面下112米。(观海新闻/青岛早报记者 杨博文 通讯员 陈晓莉)