

“粮”辰好“丰”景 颗粒归仓忙

我市380万亩秋粮完成收获 实现面积、单产、总产“三增”

早报10月29日讯 10月29日下午,莱西市夏格庄镇绿色增粮先行示范区内,随着最后一垄小麦播种完成,标志着全市348.4万亩小麦播种全面结束。据农情调度,截至10月25日下午,我市380万亩秋粮颗粒归仓,实现面积、单产、总产“三增”态势,超额完成省定面积、产量任务,下一步工作的重心将转移到麦田冬季管理上,确保苗全苗壮、安全越冬。

一年两季亩产粮食 1.95 吨

近日,在青岛西海岸新区大场镇绿色增粮先行示范区内,玉米收获机、打捆机、播种机轮番上阵,秋收秋播压茬推进。“大农机帮忙,新技术落地,再加上田管不松劲,今年玉米单产比去年增加近百斤。”种粮大户姜永战的8000亩玉米田就在示范区内,他告诉记者,这要是放在以前,玉米晾晒都成问题,而今年大场镇政府专门打造了一个3万平方米的晾晒场,有效解决了玉米晾晒难题。根据绿色增粮先行示范区规划,未来这里还将建设烘干塔、储粮仓、专家工作站,这让姜永战的信心更足了。

10月17日,经省级专家组对平度市蓼兰镇、莱西市沽河街道两个绿色增粮先行区玉米高产攻关田实打测产,平均亩产分别达到1116.2公斤和1030.7



秋收遍地“金”,岛城大地上一片“粮”辰美景。

公斤,双双实现单季亩产超吨粮。位于平度市蓼兰镇的示范区百亩小麦—玉米“超吨半粮”高产攻关田,创出同一地块一年两季亩产粮食1.95吨的青岛历史最高纪录,粮食产能推向亩产“双吨粮”大关。

目前我市已经将小麦、玉米纳入政策性保险,由种植险过渡到完全成本险,保额每亩最高由600元提高到950元。将大豆纳入政策性保险,保额每亩350元,选取平度市开展玉米收入保险试点,保额每亩1000元,进一步稳定农民种粮收益,提高了农民种粮积极性。

“黑科技”除虫还能减轻污染

8月8日,在位于即墨区绿色增粮示范区万亩方玉米田里,5架植保无人机轰鸣起飞,空投下一对对乒乓球大小的白色弹丸,里面装的是生物防治领域的“尖兵”——赤眼蜂。羽化后的赤眼蜂会精准地进入玉米螟等鳞翅目害虫的卵,然后“借壳”生子并“吃掉”害虫,实现“以虫治虫”。

“我的1700亩地如果喷洒农药预防害虫,不仅耗时费力,防治效果也不理想。通过这样的植保新科技,不但实现

了生物防治,而且为我节省了34000元钱。”蓝村街道春秋永旺种植专业合作社经理刘君绪看着玉米田上空的无人机,高兴地介绍,作为推进绿色防控与统防统治融合发展的有益尝试,通过赤眼蜂防治这项“黑科技”,不仅可以实现一亩地减少15克化学药剂的使用,还将最大限度地减少玉米中后期害虫基数,减轻对环境的污染。

强化高端智慧农机推广

市农业农村局多措并举,深挖作业潜力,打好机械化促增产攻坚战,全力保障“三秋”机械化生产顺利开展。科学调度跨区作业机具,以镇为单位成立应急作业服务队57支,累计组织上阵玉米收获机、小麦播种机等各类机械18万多台(套)。开展粮食作物机收减损大宣传、大培训、大比武活动,培训各类农机手1万多人次。全市检修农机具18万台套。强化高端智慧农机推广,推进“互联网+农机作业”。

落实1.79亿元支持购买农机具1.6万台。印发农业机械跨区作业通告,开通24小时服务保障热线,发放跨区作业证900余张,会同交通部门在辖区内高速路口设立农机跨区作业服务站25个,开通“绿色通道”,确保农机跨区转运通畅。加大机械化作业装备与技术推广力度,引导农户机手“选用好机”“把机用好”,力争秋粮丰收到手、颗粒归仓。(观海新闻/青岛早报记者 孙晶 通讯员 修仙鹏 冯志 摄影报道)

莱西“航空小镇”振翼起飞

全省无人机驾驶员技能竞赛在店埠镇举办 莱西打造国家级通航产业示范区

早报10月29日讯 2023年山东省“技能兴鲁”职业技能大赛无人机驾驶员职业技能竞赛,于10月28日至29日在莱西市店埠镇的青岛北方航空职业学校举办,全省20多所高校近400名选手参赛。

无人机高手“莱”过招

10月28日上午,在本次竞赛的实操比赛环节,伴随着阵阵嗡鸣声,一架架无人机腾空而起。参赛选手们聚精会神地用遥控器操控着无人机在空中盘旋,高效率地完成规定的测绘动作。据介绍,全省共有20多所高校近400名选手前来参赛,在两天的竞赛中进行了多旋翼障碍穿越、应急物品投放以及固定翼救援物品空中投放、受灾区域空中侦察武装等10个项目的技能比拼。

目前,随着智能化发展,无人机在各行各业的应用方兴未艾,无人机驾驶员就业前景广阔。山东省高职院校共开设了400余个无人机测绘、无人机应用技术等专业,中等职业教育阶段也开设了同等规模的无人机操控与维护专业。青岛航空科技职业学院和青岛北方航空职业学校致力于打造北方最大的航空职业教育集群,2023年招生新增3000人,目前在校师生近8000人,开设飞机机电设备维修、直升机驾驶技术、空中乘务、虚拟现实应用、跨境电商、大数据等30余个专业,形成了“校中有企、企中有校、校企同质、融合发展”的人才培养模式,目前即将开建占地800



青岛航空科技职业学院实体飞机实训课程。受访者供图

亩的本科院校。

莱西市店埠镇是山东省航空文化特色小镇,青岛市通用航空产业园(莱西片区)已入选青岛市级十大新兴产业园创建名单。截至目前,园区储备用地总面积3033亩,已建成企业8家,在建通航项目6个、重点储备项目16个。

一批航空项目落户莱西

当前,莱西市正围绕“6+1”现代产业体系,大力开展产业链招商,采取“核心基地+生产区+服务区”的模式,以航空教育为依托,以通航机场为平台,围绕

飞机整机制造、零部件制造两大核心,打造航空制造、通航运营、航空教育、航空旅游、航空食品等产业集群发展的国家级通航产业示范区。

2020年12月,万丰(青岛)通航产业园落户莱西市航空产业新城。万丰飞机工业有限公司是集研发、设计、制造、销售等于一体的专业通用飞机制造商,是世界固定翼通用飞机制造前三强,万丰双发飞机市场占有率世界第一、单发飞机市场占有率世界前三。“链主”企业万丰的到来让莱西市通航产业迎来了重大发展机遇,目前,万丰飞机生产的首架“青岛造”DA50飞机已通过生产许可审

查,正式获颁生产许可证,正式进入量产。

今年4月,青岛市通用航空产业园(莱西片区)招商推介会暨项目集中签约仪式在莱西城市会客厅成功举办。活动现场,12个通用航空产业相关项目集中签约,涉及无人机、航空新基建、航空新材料、航空高端装备制造、航空食品等领域。这些项目投资体量大、契合程度高、发展前景好,涵盖了通航产业的重点部位和关键环节,有助于延伸通用航空产业链,推动青岛市通航产业提能升级。

“我国航空产业的发展势头迅猛,未来或将达到‘小型机场航线通’。这也促使航空产业需要大量的航空人才。”青岛北方航空职业学校副校长向庆在谈到航空产业现状时表示,根据人社部的报告保守估计,到2025年我国无人机行业市场规模将超过5000亿元人民币,而目前无人机相关人才缺口达95.6%,很多生产和装备使用无人机单位的操控人才十分紧缺。

未来,莱西市将充分发挥自身地理位置优势和载体空间优势,进一步聚焦通用机场、航空制造、通航运营、航空教育、航空旅游、航空食品六大产业集群,深化各通航项目协同发展;同时重点突破工业无人机的产线落地和市场创新应用,大力培育eVTOL、氢能等前沿沿航空项目在莱西开花结果,让百亿级市场规模的通用航空产业在莱西市竞相迸发,将莱西通用航空产业园区建设成为青岛市乃至全国通用航空高端产业基地。

(观海新闻/青岛早报记者 康晓欢 袁超 通讯员 迟晓云 满孝锴)