

# 远期规划布局公共加氢站 80 座

《青岛市加氢站布局专项规划(2021—2035年)》发布 在市域内组建“一环两翼三港四轴”加氢体系

## 强信心 稳经济 促发展

氢能作为一种绿色能源,被誉为21世纪最清洁能源。近年来,随着氢能利用技术发展成熟,以及应对气候变化压力持续增大,氢能在世界范围内备受关注,氢能已经纳入我国能源战略,

成为我国优化能源消费结构和保障国家能源供应安全的战略选择。特别是在国家碳达峰、碳中和战略目标指引下,发展氢能是促进城市能源转型、保障能源安全、提升城市品质的重要路径。近日,青岛市住房和城乡建设局发布了《青岛市加氢站布局专项规划(2021—2035年)》(以下简称《专项规划》),在七区三市范围内,规划布局公共加氢站80座。

## 青岛市加氢站布局专项规划

### 总体规划

●加速融入省域“两横两纵”干网框架,打通济南—青岛横向走廊的“最后一公里”,同步构建以青岛为中心的“一轴三线”胶东加氢圈,推动胶东半岛加氢网络一体化发展。

●在市域内组建“一环两翼三港四轴”的加氢体系,即以胶州湾为中环,以西海岸和东岸为两翼,以前湾港、董家口港和胶东空港为核心节点,沿国、省道(S219、G204、G228、滨海大道)建立四条轴线向市域延伸,形成触及全域的加氢脉络。

### 加氢站建设

●预测2035年青岛市氢燃料电池汽车总量达到2.6万辆,按照适度超前的原则,规划布局公共加氢站80座。其中近期将结合周边用户需求,布局规划加氢站14座。

### 氢源保障

●近期丽东化工、青岛炼化、海湾化学和金能化学等工业副产氢产能10.9万吨/年,可满足青岛市2.6万吨/年的用氢需求。

## 打造国际化氢能都市

早在2020年,山东发布《山东省氢能产业中长期发展规划(2020—2030年)》中就曾提出,在青岛打造“东方氢岛”品牌。同时青岛市也是全省“氢进万家”工程四个示范城市之一。而在2020年发布的《青岛市氢能产业规划》中也提出,在未来10年将青岛市发展成为国际化氢能城市,打造国内重要的氢能产业基地。除此之外,《青岛市国土空间总体规划》也曾明确,增加太阳能、风能、海洋能等可再生能源利用,推进氢能等新型能源应用,提高能源消费低碳化水平。

在这样的背景之下,《专项规划》提出,通过适度超前布局,科学引导加氢站建设,率先在交通领域实现突破,引领青岛市氢能基础设施大发展,打造国际化氢能都市,建设“东方氢岛”。总体规划方面,此次《专项规划》提出,要加速融入省域“两横两纵”干网框架,打通济南—青岛横向走廊的“最后一公里”,同步构建以青岛为中心的“一轴三线”胶东加氢圈,推动胶东半岛加氢网络一体化发展。同时将在市域内组建“一环两翼三港四轴”的

加氢体系,即以胶州湾为中环,以西海岸和东岸为两翼,以前湾港、董家口港和胶东空港为核心节点,沿国、省道(S219、G204、G228、滨海大道)建立四条轴线向市域延伸,形成触及全域的加氢脉络。

## 规划布局公共加氢站 80 座

详细规划方面,《专项规划》在“双碳”发展背景下,根据国家汽车产业发展目标与新能源汽车技术发展趋势,预测2035年青岛市氢燃料电池汽车总量达到2.6万辆,按照适度超前的原则,规划布局公共加氢站80座。其中,近期将结合周边用户需求,布局规划加氢站14座。同时,为加快加氢站的示范推广,结合具备条件的公交场站、港口、工业园区等建设自用站11座,站点总计25座。在氢源保障方面,近期丽东化工、青岛炼化、海湾化学和金能化学等工业副产氢产能10.9万吨/年,可满足青岛市2.6万吨/年的用氢需求。远期加速由“灰氢”向“绿氢”的跨越,积极引入核能和风电制取的“零碳”氢源。推进站内制氢加氢站的试点建设,培育“制—储—加”一体化应用模式。

观海新闻/青岛早报记者 刘鹏



“蓝梦之星”号邮轮。资料图片

## “蓝梦之星”号将首航青岛

2023青岛国际邮轮节9月16日开幕

早报9月10日讯 记者10日从青岛国际邮轮港区服务管理局获悉,“喜迎复航·相约青岛”2023青岛国际邮轮节即将于9月16日盛大开幕,开启为期1个月的邮轮文化盛宴,融入音乐、电影、相声、购物等多种元素,以潮流活动的形式在熟悉的城市空间中创造全新的邮轮体验场景,将邮轮文化送到普罗大众身边。与此同时,“蓝梦之星”号邮轮宣布将于9月29日首航青岛,运营青岛—韩国济州—上海国际航线,届时沉寂三年半之久的青岛邮轮母港将再次响起邮轮远航的汽笛,使青岛成为北方首批复

航城市。

青岛作为中国沿海重要中心城市,面向日韩、辐射沿黄流域的区位优势突出,交通体系通达便捷,旅游资源丰富,营商环境一流,具有发展邮轮旅游产业的良好基础。据了解,改革开放初期,青岛港就开始接待来自美国、德国、日本等国家的国际邮轮,2015年青岛国际邮轮母港正式启用,2016年青岛成为第四个“中国邮轮旅游发展实验区”。2015年至2019年,青岛邮轮母港累计接待邮轮近400个航次、游客近52万人次。2020年初受疫情影响停航至今。

(观海新闻/青岛早报记者 刘文超)



我国首个多圈层立体塔基观测平台。企业供图

## 最高距海平面 103 米！

我国首个多圈层立体塔基观测平台在西海岸建造完成

早报9月10日讯 日前,记者从海洋石油工程股份有限公司获悉,由该公司总承包的我国首个多圈层立体塔基观测平台(以下简称“观测平台”)在西海岸新区建造完成,标志着我国海洋科学观测重大科技基础设施即将“上岗”。

该观测平台主结构包含导管架、组块、观测塔,设计总重4530吨,塔体最高处距海平面约103米,是我国最高的海洋观测设施。建成后,将搭载至少66种、195套观测设备,是目前全球综合科学观测能力最强的观测塔。该平台可实现大气圈、水圈和岩石圈的全方位、综合性、长期实时高分辨率立体观测,相当于一台超大型“扫描仪”全面监控海洋综合环境信

息,将为我国海洋气候演变研究、海洋灾害预警预报、国家海洋权益维护和海洋经济发展等提供全面精准的海洋大数据服务。

据海油工程多圈层立体塔基观测平台项目总承包负责人惠胜利介绍,该平台建造工程历时5个月。该观测平台安装了全寿命结构健康监测系统,共布设了包括腐蚀传感器、光纤光栅传感器、加速度传感器、倾角仪、静力水准仪等在内的147个监测设备,实时监测观测塔结构状态,合理评估塔体结构状况。该平台是目前国内海洋结构物中安装监测传感器数量最多的“智慧”导管架平台,通过数字化工程,为观测平台结构安全风险管控和全生命周期运维管理提供支撑。

(观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏)