

喜旺获食品安全科学技术奖

创新突破肉制品品质安全控制关键技术

早报9月5日讯 近日,记者获悉,由喜旺集团和中国农业大学联合开展的“传统肉制品食品安全与品质提升技术创新研究”项目荣获“长城食品安全科学技术奖”,这是对喜旺集团质量安全建设工作的再一次认可。

“长城食品安全科学技术奖”是经科技部和国家科技奖励工作办公室批准设立的,专注于国家食品安全领域的社会科技奖励,自设立至今产生了一批食品安全科技新成果,在食品安全领域拥有较大影响,为推进国家食品安全治理体系作出了积极贡献。

喜旺集团历来重视产品品质,在食品安全方面投入了巨大的物力财力,参与制修订了《酱卤肉制品质量通则》《中式香肠质量通则》等近20项国家、行业标准,品质把控能力强,始终坚持为消费者舌尖上的安全保驾护航。

喜旺创新突破肉制品品质安全控制关键技术

本次喜旺获奖的“传统肉制品食品安全与品质提升技术创新研究”项目,经过10年的系统研究,以食品安全为重,创新了系列传统酱卤肉制品品质安全控制关键技术,率先在国内发明了适合中式传统酱卤制品加工的高温瞬时脱毛技术和装备、酱卤肉制品连续卤制标准化加工装置、连续式隧道速冷装备等,解决了传统工艺下装备落后、产品质量不稳定等问题,提升了产品品质,对传统酱卤



喜旺 CNAS 认可实验室。进行技术交流。



著名肉类食品科学家 Marek Gierus 与喜旺科研人员
本组照片均由企业提供

肉制品的食品安全管控工作意义深远。

喜旺过硬的科研实力和对食品安全工作的高度重视,是此次获“长城食品安全科学技术奖”的重要内因。

喜旺参与制定多项国家、行业标准,提供品质保障

十年如一日专注酱卤肉制品的研发,喜旺做到了把这一行做精、做强,研发实力得到整个行业的认同,成为肉制品生产加工标准主导企业,具备了保障产品品质的坚实基础。

自2009年起,喜旺参与了国家《酱卤肉制品质量通则》《中式香肠质量通则》等近20项国家、行业标准的制修订工作。2021年,喜旺参与制修订的《肉

与肉制品——术语》等两项ISO国际标准正式发布。近期,喜旺参与修订的《酱卤肉制品质量通则》《熏煮火腿质量通则》等6项国家标准正式发布,喜旺在肉制品领域的成就再次为业内瞩目。

凭借在酱卤肉制品领域积累的丰富经验,喜旺研发出很多口味独特、品质过硬、行业影响力深远的产品,比如“酱卤传奇”礼盒,深受消费者欢迎。

喜旺联合海内外研发平台,助力食品安全

喜旺对品质的追求贯彻始终。一方面,联手中国肉类食品综合研究中心、南京农业大学、中国农业大学等高校及科研机构,承担国家课题研究,突破行业技

术难题;另一方面,建立海外研发平台,邀请北美、欧洲等世界各地的顶尖食品科学家,重点进行食品营养的研究。目前,喜旺和他们共同研发的“植物天然蛋白”“0添加”等新技术,在国际属于领先水平,目前已转化到国内的生产加工上,比如“赛文加钙儿童肠”“赛文大块肉烤肠”等“0添加”系列产品,品质过硬,确保消费者能吃得放心。

本次荣获“长城食品安全科学技术奖”,是对喜旺深耕酱卤肉制品领域、重视食品安全建设工作的充分认可。未来,喜旺将继续以“为人类更健康的生活”为使命,加强与权威科研机构的合作,研制更健康、更营养、更美味的食品,助力食安中国建设。

观海新闻/青报全媒体记者 王婷

连续3日客运量突破165万人次 岛城公交客流创新高

学思想 强党性 重实践 建新功

主题教育

在身边

早报9月5日讯 今年以来,青岛市交通运输局围绕优化公交线网设置、提升地铁公交接驳效率、建设完善社区公交等重点方向,协同青岛城运控股集团多次走访社区、企业开展专项调研,多举措完善城市公共交通服务标准和体系。自8月30日以来,公交客运量连续3日突破165万人次,8月30日客运量攀升至168.29万人次,创下今年以来最高峰。

197条公交线接驳地铁

“新开的949路在我们小区门口有站点,出门换地铁再也不用走那么远的路了,早上通勤时间明显缩短。”市民王女士说道。自今年6月份以来,城运集团通过线路优化、调整站点设置、调整首末车时间等举措,提高与地铁的接驳便捷度。每隔一段时间,城运集团就会对公交和地铁的衔接情况进行梳理,并及时制定相应方案来布局地铁接驳线。目前公交衔接地铁线路已达197条。

截至8月底,城运集团已开通和优化调整公交线路19条,优化调整公交站点86处,调整首末车时间30条。此外,城运集团还根据市民更便捷换乘地铁的需求而调整大批公交站点,例如新增君峰路京口路站、铁路红岛站北广场站、南宅科地铁站等站点。



419路微循环公交车为附近居民出行带来便利。

开通29条微循环线路

“我每周都要去市北区医院做康复,以前出了小区要走300多米才能坐上公交车。自从413路线路延长以后,出了小区门就是公交站,对于我们老年人来说真是解决了大问题。”“现在家门口就有公交站,赶完集再也不用拎着东西走那么远的路了。”提起413路和419路微循环公交线路,住在中海观澜庭的李先生和越秀天悦海湾的牟女士赞不绝口。

截至目前,我市已开通29条微循环公交线路,覆盖市南、市北、李沧、崂山、城阳等区域的35处公共出行盲区,方便了周边64个小区的居民出行,日均客运量达3.2万人次。

55条线路末班车延时

今年夏天,城运集团结合商圈分布范围、市民夜间出行需求,在夜间出行活跃度较高的区域延长末班车运营时间,编织起夜游青岛的畅行线网。

自进入旅游旺季以来,岛城途经夜经济聚集区的55条公交线路进行了末班车延时,各线路延长时间从10分钟至120分钟不等,延时后的公交线网运营时间达19.4小时,延时线路覆盖青岛沿海一线观光带、南北方向客流走廊、主要商圈及居住区和重要客流集散节点,实现了与地铁1号线、2号线、3号线等线路的全面衔接。(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 刘欣 摄影报道)

博士后服务团 为企业解难题

早报9月5日讯 9月5日,山东省博士后科技服务团“进企业、解难题”产才链接行动周活动在青岛市城阳区启动。本次活动共发布博士后岗位需求、“卡脖子”技术需求30余项,涉及新能源新材料、高端装备制造、新一代信息技术等领域,吸引了中国石油大学(华东)、中国海洋大学、海尔集团、海信集团等高校、科研院所和企业的近30名专家、博士后参与。

博士后科技服务团成员涵盖各行业领域精英、科技骨干。活动期间,他们将深入青特集团、乾运高新新材料、三利集团、国家高速列车技术创新中心等单位和企业,开展项目对接,提供科研服务和技术指导,助力企业解决技术性“卡脖子”难题。

近年来,青岛以博士后创新创业大赛为契机,构建多元化博士后创新创业机制。2022年,创新出台《青岛市促进博士后聚青创新创业实施细则》,涵盖设站资助、科研资助、生活资助、聚青资助等六大类资助,提高标准,增加项目、放宽条件,形成了博士后创新到创业、从研发到项目落地一体化协同政策体系,支持力度位居全国前列。2023年,在全国率先实施《青岛市“十百千万”博士后聚青创新创业三年行动计划》,提出到2025年,培育博士后创新创业项目1000个,累计集聚博士后在青创新创业人才10000人。截至目前,青岛市已累计招收博士后进站7304人,出站留青率高达76%,累计招收博士后人数居全省第一。

(观海新闻/青岛早报记者 杨健)