

阔别3年,“远东杯”帆船赛再扬帆

船队将于今日由青岛出发 开启为期近一个月的远洋航行

早报8月31日讯 时隔3年,2023山东港口“远东杯”国际帆船拉力赛将重启线下比赛,在夏秋之交掀起青岛帆船运动的新高潮。本次比赛吸引了来自8个国家和地区近百名船员组成的7支船队参赛,船队将于9月1日由青岛出发,开启为期近一个月的远洋航行。8月31日晚,2023山东港口“远东杯”国际帆船拉力赛开幕式在海尔洲际酒店举行。

“远东杯”国际帆船拉力赛是青岛自主品牌远洋帆船赛事,更是青岛响应“一带一路”倡议的成功实践。该项赛事的举办,旨在通过帆船航海运动加强东亚地区体育和人文交流,在中、俄、韩三个国家间搭建起体育、文化、旅游、经贸等领域的合作平台。

“远东杯”国际帆船拉力赛创办于2016年,经过持续升级,赛事劈波斩浪、屹立潮头,为青岛的帆船事业增添了更多国际化元素和新鲜活力。作为青岛本土开创的国际跨洋赛事品牌,“远东杯”国际帆船拉力赛已经来到了第五届,不仅填补了亚太地区没有长距离帆船拉力赛的空白,而且进一步深化了青岛“帆船之都”城市品牌综合优势,展现了奥帆城市独特魅力,提升了青岛的国际城市形象。

目前,各参赛船队已做好各项准备

工作。8月30日,参赛船员陆续抵达青岛奥帆中心,并与赛事裁判长了解竞赛规则和海上救生知识,下水坡道上都是他们进行赛船布置、整理参赛装备、检查船只器材、储备淡水食物的身影。在各支参赛船队当中,有一支来自俄罗斯的船队格外引人注目,在出发之前储备物资的时候,在船上装了好几箱青岛啤酒,船长伊利亚带领的船队在过去四届“远东杯”帆船赛都获得了冠军,此次重回青岛伊利亚非常兴奋,“青岛的港湾很美,这次我带来不少助手,希望能取得最好的成绩。”伊利亚说。

还有多支船队是由多国船员组成,“青岛帆船之都”中俄韩联队的船员林文雯来自广东,“这是我第一次去这么远的地方。之前在南方参加过几次帆船比赛,前一阵子刚刚参加了克利伯帆船赛的培训,希望能够对这次远航有帮助,也

希望在这一个月的海上航行中,向国际友人展示中国的航海文化和航海人的风采。”林文雯说。

作为“远东杯”国际帆船赛创始人,青岛君尚文化体育发展有限公司总经理、青岛奥帆会副秘书长高君告诉记者,与往届航线不同的是,此次赛事将不再停靠日本,船队将会经过长途航行抵达俄罗斯,在符拉迪沃斯托克举行港内活动,并成为9月上旬举办的俄罗斯东方经济论坛活动的一部分,推动相关国家和地区之间的文化交流。在中国帆船帆板运动协会、青岛市重大国际帆船赛事(节庆)活动组委会的精心指导和大力支持下,赛事不断提升组织水平,力争为青岛帆船运动、中国帆船运动的发展作出新的贡献。

(观海新闻/青岛早报记者 刘世杰)

「远东杯」帆船赛资料图片。



时隔21年,再进足协杯四强

青岛海牛队客场3:0战胜南通支云队晋级足协杯四强

早报8月31日讯 在8月31日进行的2023年中国足协杯1/4决赛中,青岛海牛队客场挑战南通支云队。上半场,萨里奇被钟晋宝换下,双方均无斩获。下半场,马兴煜世界波,沙里奇替补登场梅开二度,最终青岛海牛队3:0完胜对手,顺利晋级下一轮。这也是青岛海牛队时隔21年再次晋级足协杯四强,将在半决赛对阵上海申花队。

最近3场比赛南通支云队1胜2负,而青岛海牛队最近3场比赛1胜1平1负,状态略好于南通支云队,不过双方最近两次交手南通支云队1胜1

平略占上风。比赛开始后,主场作战的南通支云队发起猛攻,但海牛门将牟鹏飞表现出色,上半场两队战成0:0。易边再战,青岛海牛队加强了攻势。第66分钟,青岛海牛队在对手禁区内打出精彩配合,在禁区弧顶位置的宋文杰背身停球后送出妙传,马兴煜闪开角度抽出一记质量极佳的远射,皮球洞穿了球门,青岛海牛队获得1:0领先。第84分钟海牛外援康瓜在左路送出直塞,替补登场的沙里奇推射打入个人加盟后的首球,将领先优势扩大为2:0。第89分钟,沙里奇接

队友横传,他在禁区内抽射破门,完成梅开二度也帮助青岛海牛3:0锁定胜局。这场比赛的胜利对于青岛海牛队来说意义重大,因为这是海牛队时隔21年再次晋级足协杯四强,上次球队进入四强还是2002年,那一年海牛队在足协杯夺冠。

(观海新闻/青岛早报记者 刘世杰)

青岛海牛队外援沙里奇。
观海新闻/青报全媒体记者 王雷 摄

