

新能源车充电价格上涨

受访车主称比一个月前上涨一至两成 原因包括夏季用电高峰电价上调和运营商提高服务费等



近日,全国多地公共充电桩充电价格上涨引发热议,许多新能源车车主吐槽“充一次电,贵了一包烟”,部分城市的车主更是担心新能源车的用车成本将赶超燃油车。记者昨日走访岛城多个充电站,发现最近一个月来充电价格确实有所上涨。虽然各运营商充电桩定价不同,并会随用电高峰低谷时段进行调整,但车主们普遍表示充电价格比一个月前上涨了一至两成。新能源车充电价格为什么上涨?上涨态势会持续多久?记者进行了多方探访。

提醒

凌晨为充电低价时段

充电桩的充电价格一般根据时段而调整,新能源车车主如何享受低价的充电服务呢?记者查询多个平台发现,在凌晨2点至上午8点这个时间段充电价格最低,各运营商的价格普遍在每度电0.7元以下。“到了夏天,因为城市用电量比较高,白天不是电费的低谷时段。为了避免用电高峰,企业和运营商把充电桩电费的低谷时间段设置在了凌晨。现在许多APP和小程序上显示每天的充电最低时段为凌晨2点至上午8点。”网约车司机老马说道。

“我知道夏天充电会涨价,所以7月初在一个充电站充电时,参加了一个充值100元免收500度电服务费的,算下来每度电不到7毛钱,挺划算的。”开网约车多年的刘先生建议,充电桩运营商很多,经常会不定期搞一些促销活动,推出优惠充电时段,家里没有充电桩的车主有时间经常查看一下,一个月下来能节省不少充电费用。

延伸

充电桩电价有新规

近日,山东省发展和改革委员会印发《关于进一步完善居民电动汽车充电桩分时电价政策的通知》(以下简称《通知》)。根据《通知》,山东省将把电动汽车充电峰谷分为深谷、低谷、平时、高峰和尖峰5个时段,电价在深谷时段为每千瓦时0.222元,低谷时段为0.385元,平时时段为0.555元,高峰时段为0.585元,尖峰时段为0.888元。

《通知》指出,将进一步完善居民电动汽车充电桩分时电价政策,鼓励居民用户参与电力移峰填谷,有利于山东新能源消纳和能源保供工作。

《通知》明确,此次政策的实施范围为在居民家庭住宅,以及居民住宅小区、农村社区等执行居民电价的非居民用户设置的,由国网山东省电力公司直接抄表和收费到户的电动汽车充电桩。自明年1月1日起,除低谷时段23:00—7:00外,授权国网山东省电力公司根据山东电网电力供需状况、系统用电负荷特性、系统调节能力等因素确定其他峰谷各时段,并向社会公布。

《通知》还明确,居民电动汽车充电桩分时电价政策由居民用户自愿选择,电网企业免费更换分时电能表,调整后的电价政策自申请次月起执行,以年度为周期,1年内不作调整。不选择的,仍按原方式计价。向电网经营企业直接报装接电的经营性集中式充换电设施用电价格政策,继续根据国家现行有关规定执行。完善后的分时电价政策自今年9月1日起执行。

充电价格上涨一至两成

昨日上午9点,在香港中路89号充电站,许多新能源车车主正在停车充电。“最近一个多月来,充电价格确实上涨了一些,以前每度电0.8元左右,现在是0.95元。虽然只涨了1毛钱,但如果经常在公共充电桩充电,费用差距还是挺明显的,每次充电要贵近10元钱。”正在充电的车主孙先生告诉记者,他平常基本是跑到哪充到哪,充电前会先查询特来电、新电途、快电等多个平台的价格并进行比对,然后选择最实惠或有优惠活动的充电站。“虽然我每次都选最低价的,但也能感觉到近期充电价格在上涨。”孙先生说道。

“我们网约车司机都喜欢中午充电,可以利用充电时间吃饭或午休。从7月开始,中午时段的充电价格有所提升,上涨了一至两成。以前每度电1元左右,现在很多充电站每度电上涨了1毛或2毛。如果每次充电50度,花费会比以前贵10元左右。”网约车司机老马告诉记者,每天下午4点到晚上10点充电费用高,现在很多同行都选择在上午8点以前充电。

记者在充电站询问了多位车主,其中大多数人感觉最近充电价格有所上涨,不过因为充电的时间和地点不固定,所以并没仔细对比计算过。“充一次电能多花5元到10元钱,充电价格贵了10%到20%。”一位车主查看了充电记录后告诉记者。

不同平台收费有差异

记者了解到,因位置、场地、时间、运营商等差别,充电桩接入场地电力情况不同,因此计费标准各不相同。

上午10点,记者来到市南区银座广场充电站,看到这里的充电桩上贴有多个运营商的二维码,其中包括新电途、云快充等。记者扫码发现,新电途的标价为每度电0.98元,其中电费0.74元、服务费0.24元;如果是会员,每度电0.93元。云快充的标价则是每度电0.99元。新电途的价格最低时段为凌晨2点到上午8点,每度电0.66元,会员甚至低至0.61元;最高时段是傍晚6点至晚上10点,每度电1.43元。云快充的最低价格为每度电0.67元,最高价格为每度电1.44元。

目前市场上的充电桩可分为家用充电桩和公共充电桩,其中公共充电桩大致分为四类:一类是车企自建的充电桩,如特斯拉、蔚来、理想等车企均有布局,这类充电桩部分向公众开放;第二类是特来电、星星充电等企业运营的充电桩;第三类是能链、快电等第三方充电服务平台运营的充电桩;第四类是国家电网铺设的充电桩(e充电),价格相对高一些。

据多位新能源车车主反馈,目前涨价明显的充电桩多属于充电桩运营企业及第三方充电服务平台,除电费外,服务费也略有上涨。此外,e充电和车企运营的充电桩电价亦有上涨趋势。

电力紧张导致价格上涨

近期新能源车充电价格普遍上涨的原因是什么?各个运营商的价格标准是如何制定的?“七八月份是迎峰度夏时期,用电供应趋紧,部分地区因此采取了分时电价的政策,用电高峰期电价会有所上调,这也使得整体充电费用有所提高。”特来电相关工作人员告诉记者,充电桩的基础电费是根据政府的指导价格来定的,青岛地区的充电价格相较南方部分城市来说调整并不大。



岛城新能源车充电价格比一个月前有所上涨。

“并不是充电桩的充电价格上涨,而是国家电网对电价时段进行了调整,便宜的时间段改变了。夏天充电的低价时段在半夜,到了9月份低价时段还会有所调整。”岛城一家公共充电站工作人员告诉记者,充电站电价执行国家的电价标准,至于为何不同充电站价格有差别,主要是因为各个站点的充电桩类型和产品不同、用地成本不同,定价自然不一样。

“新能源车充电桩的充电价格是由电费和电费两部分组成的,涨价的原因包括电价升高、运营商服务费上涨,抑或是两者同时涨价。”从事新能源车销售的业内人士方先生表示,国家电网的用电价格会有变化,企业和运营商的充电桩电价据此进行调整设置,同时运营商还会根据自身投入与成本等因素适时上调服务费。目前充电服务费的价格基本比较稳定,近期充电涨价的原因主要是夏季电力供应紧张导致的电费上涨。

此外,有业内人士指出,供需不平衡也是引发充电价格上涨的因素之一。中信证券研报指出,截至2022年底,中国存量车桩比为2.5:1,存量新能源汽车与公共充电桩比例约为7.1:1,距离“一车一桩”的目标有很大差距。此外,数据显示,截至今年4月,全国充电基础设施累计数量为609.2万台,同比增加95.9%,其中公共充电基础设施仅为202.5万台,占比仅三成。可以看出,虽然充电桩基础设施增量迅猛,但相比新能源车上千万的存量,仍呈现出“滞后性”。

未来将普及充电设施

如何解决充电桩价格上涨、车主用车成本增加问题呢?中国汽车协会新能源分会秘书长章弘认为,充电设施已经列入国家基本建设规划,社会资本也将大举进入,随着充电设施的普及,因充电设施不足导致充电涨价的情况将有所缓和。

岛城一位长期研究新能源汽车的业内人士表示,一方面,新能源车车主应尽量选择非高峰时段去充电;另一方面,政府推动基础设施布局和规划建设,找到更科学、更高效的策略和方法,更好地布局充电设施,提高充电设施利用率,从而有效控制用电成本,从供需两端解决充电价格上涨的问题。

业内人士普遍建议公共充电桩引入类似汽柴油的价格规范机制,从制度层面进一步规范充电市场。这样可以有效遏制恶性竞争,保障充电市场的健康发展,有助于提高充电市场的公平性和透明度,同时也有助于减少充电价格的波动。

本版撰稿摄影 观海新闻/青岛早报记者 杨博文