

加快推进世界一流海洋港口建设

西海岸新区重点实施七大行动25项任务

强信心 稳经济 促发展

早报8月21日讯 近日,青岛西海岸新区发布《关于深入学习贯彻党的二十大精神加快推进世界一流海洋港口建设的实施意见》(以下简称《实施意见》),提出加快港产城深度融合,全力打造山东海洋强省先行区和海洋强国战略新支点,加快推进世界一流海洋港口建设。到2025年,西海岸新区全面建成海港枢纽功能全球领先、现代化临港产业有效集聚、港航服务效能全面提升、智慧绿色示范引领的世界一流海洋港口核心承载区。



山东港口青岛港吞吐量稳步增长。资料图片

发力世界一流海洋港口建设

《实施意见》精准聚焦全面经略海洋和高水平对外开放,坚持陆海联动、东西互济,以加快推动港口绿色低碳高质量发展为主题,以促进港产城融合、航贸金耦合为主线,全力推动新区内的港口向枢纽港、贸易港、金融港、智慧港升级,助力打造东北亚国际航运枢纽,推动西海岸新区在彰显港口门户优势、提升对外开放能级、增强区域辐射带动力等方面全面提质,努力在建设世界一流海洋港口中走在前列,开创新时代社会主义现代化示范引领区建设新局面。

《实施意见》提出,到2025年,西海岸新区全面建成海港枢纽功能全球领先、现代化临港产业有效集聚、港航服务效能全面提升、智慧绿色示范引领的世界一流海洋港口核心承载区。

港口吞吐量稳步增长,山东港口青岛港货物吞吐量达到6.7亿吨,集装箱吞吐量达到2580万标准箱,海铁联运箱量突破200万标准箱,区域辐射力有效延伸;港产城融合发展实现新突破,产业带动力显著增强,临港产业产值突破千亿元;智慧绿色安全港口建设达到世界先进水平,自动化码头桥吊平均单机作业效率保持世界第一。到2027年,山东港

口青岛港货物吞吐量将超过7亿吨,集装箱吞吐量超过3000万标准箱,海铁联运箱量保持全国沿海港口第一。

重点实施七大行动25项任务

根据《实施意见》,西海岸新区将重点实施基础设施供给能力提升、陆海联动开放提质、港口资源配置提效、航运服务能级提档、港产城融合发展、智慧绿色平安港口攻坚、港口发展环境提优等七大行动和推进码头泊位设施建设、增强对外辐射等25项重点任务。

基础设施供给能力提升位列各项行动首位。重点针对董家口港区码头基础设施、航道锚地、集疏运体系等能力不足的问题,提出了推进码头泊位设施建设、强化航道锚地保障、完善临港集疏运体系等任务。2027年前建成投用前湾港区自动化码头三期、董家口港区港投万邦矿石码头、董家口港区北二突堤3-4#泊位工程、北三突堤5-6#泊位工程、北三突堤7-8#泊位、12万吨级油品码头。

实施陆海联动开放提质行动。重点从港口如何更好融入国内国际双循环、服务新发展格局的角度出发,提出了增强对外辐射、拓展内外贸航线、发展多式联运

等任务。到2025年,港口连通国际港口数量达320个,港口国际中转比例达22%,内贸航线达到30条,外贸航线达到190条,海铁联运箱量保持全国沿海港口第一。

实施港口资源配置提效行动。重点通过延长港口在铁矿石、原油等大宗商品相关产业链,强化港口在全球大宗物资海运供应链中的关键枢纽地位,增加国际竞争力和话语权等,提出了打造北方低硫燃油基地、打造北方大宗商品储运基地、打造北方生活消费品分拨中心、升级大宗商品交易平台等任务。力争到2025年,船供油年业务量突破500万吨,大宗商品交易平台累计线上交易额突破5000亿元。

实施航运服务能级提档行动。针对新区航运服务业发展仍处于起步阶段的现状,提出加速航运要素集聚、发展现代航运金融、发展现代航运服务业等任务。到2025年,船舶年交易量力争突破400艘次,年交易额突破10亿元,建成北方规模最大的船舶交易市场 and 国内最专业的拖轮交易、海船租赁平台,航运金融行业规模实现大幅提升。

实施港产城融合发展行动。从提高港口服务城市经济发展的承载能力,促进港产城功能有机融合、相互赋能、良性互动角度出发,提出了优化港产城空间

布局、推动临港产业高质量发展、发挥山东自贸试验区青岛片区示范引领作用、做优做强跨境电商、推动期货交割业务创新发展等任务。到2025年,形成汇聚各类平台、仓储物流、报关通关等全市功能最齐全的跨境电商发展阵地,不断巩固新区跨境电商进口在全省、全市的龙头地位。

智慧绿色平安是世界一流港口的应有之义。在实施智慧绿色平安港口攻坚行动中,瞄准深化港口发展向创新驱动、绿色低碳为代表的高质量发展转变,筑牢安全生产作为港口高质量发展基础,提出了建设智慧港口、建设数字化港口、建设绿色低碳港口、建设平安港口等任务。到2025年,集装箱、干散货设备自动化率分别达到56%、100%。

实施港口发展环境提优行动。围绕海港口岸营商环境进一步完善优化,提出了提升口岸服务功能、优化通关流程、完善通关信息化等任务。

同时,为推进世界一流海洋港口建设,《实施意见》从组织、政策、用地用海、人才方面提出配套保障措施。尤其在组织保障方面,建立了港城联席会议工作机制,明确了西海岸新区港城联席会议成员单位,统筹协调港口发展各项工作,为港口高质量发展保驾护航。(观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏 通讯员 董梅雪)

早报8月21日讯 近日,海油工程青岛场地制造的陆丰8-1平台生产模块、生活楼模块相继运抵海上,全面开启海上安装和联合调试新阶段。该平台搭载我国首台拥有完全自主知识产权的海上燃气透平发电机组,标志着海洋油气平台拥有了“中国心”。

陆丰油田二期开发项目主要建设内容包括1座钻采平台、1条海底混输管道及1条海底复合电缆,作业水深136米。平台上部组块集生产、钻井、生活等功能于一体,长74.5米、宽38米、高85.5米,总重量11725吨,投影面积达2831平方米,约等于6.7个标准篮球场大小。组块由东、西两部分组成,采用一体化模式施工建造,尽可能多地地将各功能模块在陆地预制阶段完成安装,以提高海上安装效率,实现提质降本增效。

该平台搭载我国首台具有完全自主知识产权的海上燃气透平发电机组。“该机组由中国海油、中国航发燃气轮机有限公司联合产业链上中下游近300家单位攻关打造,具有功率强、能耗低等特点,每小时发电量超过5000千瓦时,与同功率火力发电机组相比,每年可减少标准煤消耗2.92万吨,减少二氧化碳排



陆丰8-1平台生产模块、生活楼模块开始海上安装和联合调试。企业供图

放量约7.94万吨。”中国海油陆惠西油田群联合开发项目总经理高爽说。此外,机组还首创在线切换“柴油+伴生气”的双燃料模式,不仅可使用柴油,还可使用油气开采时产生的伴生气作为燃料发

电,有效提高开发经济性和环保性。

海油工程陆丰油田二期总包工程项目经理阳连丰介绍,为确保“中国心”的稳定运行,中国海油项目团队组建透平主机安装调试攻关小组,采取“提级管

青岛制造再添大手笔

首个装载“中国心”的海洋油气平台开始安装

理+信息化”手段,科学安排调试计划,对中压配电盘、综合保护装置、主机柴油管路、应急机、负载站等关键设备进行系统梳理和检查,创立调试故障诊断库,仅用2个月就完成全部机组的陆地安装及调试工作,为后续海上联调赢得更多时间。

值得一提的是,陆丰8-1平台配备中国海油首批标准化设计建造的生活楼。该生活楼可同时容纳100人,与传统生活楼相比,甲板总面积提升37.7%,寝室人均面积提升17.8%,层高提升22%,功能区划分更加科学合理,并采用了高强度隔音板、环保生物纤维等新型材料,显著提高了居住舒适性。

接下来,项目团队将以“搭积木”的方式,将平台上部组块的各模块逐一吊装至导管架上。由于平台处于南海内波流主通道上,海上安装对作业天气窗口和现场指挥要求非常高,项目团队自主设计制定安装方案,投用亚洲第二大单吊起重船“蓝鲸”号等4艘高端海洋工程船舶,确保海上安装作业安全高效。

(观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏)