

转场两年摘“最佳机场”桂冠

青岛胶东国际机场已开通国内国际客运航线208条 最高单日旅客量突破8.11万人次



青岛胶东国际机场。

2021年8月12日零时,青岛胶东国际机场正式实施转场运营,同步关闭青岛流亭国际机场。今年8月12日是青岛胶东国际机场正式实施转场运营两周年的日子。两年时间,这座山东省首座4F级国际机场,自我加压,主动谋划,抢抓时机,动作频频,在运行等级、服务品质、综合交通体系等方面实现了质的飞跃。

/ 延伸 / 让青岛与世界 连接更加紧密

数字最具有说服力。一个连通国内骨干城市,连接世界主要枢纽机场的空中交通网已经织成。贯通南北,连接东北亚、东南亚“双循环”的空中“大动脉”,正让青岛与世界连接得更加紧密。

2023年7月1日暑运开始以来,青岛机场日均起降航班540架次,日均客流量7.3万人次,国内航班架次、旅客量分别恢复到2019年的107.4%、104.2%。暑运首月累计迎送旅客225万人次,8月4日旅客量首次突破8.11万人次,创胶东国际机场启用以来最高纪录。

目前,青岛机场已开通国内国际客运航线208条,集聚50多家国内外航空公司,通达130个国内外城市。国内航点总数达到102个,深圳、广州、哈尔滨、沈阳、重庆、成都、西安、杭州、上海、昆明等航线日均达到10班以上。国际及地区方面,累计开通运营首尔、釜山、大阪、东京、新加坡、曼谷、迪拜、伦敦、莫斯科、悉尼、墨尔本和中国香港、澳门等27条国际和地区客货运航线。其中,青岛至日韩客货运航班达到日均20班,为各地旅客经青岛中转至日韩提供了新选择。新加坡航线每周5班、曼谷航线每周4班。

回望来时路,奋进新征程。机场集团将继续坚持党建统领谋发展、强基铸魂促转型,把党的全面领导贯穿工作的全过程、各领域,锚定四个方面持续发力:树牢底线思维,坚决守牢不出问题的底线,确保年度民航大型机场运行安全保障能力综合评估排名全国前列;聚焦主责主业,力争客货排名分别进入全国前15、前12位,创历史最佳位次,省内占比恢复到疫情前同期水平;深化真情服务,力争旅客服务满意度持续保持全国领先,千万级机场服务质量综合评审保持全国前列;强化党建引领,用实用好教育培训基地作用,不断深化校企合作,加强党员干部人才队伍培养。持续抓好主题教育,推出第二批基层党建特色品牌,扎实推进国有企业“根”和“魂”,用实际行动践行“人民航空为人民”这一神圣使命。

奖项见证两年奋斗历程

8月2日,青岛机场集团“人民航空为人民”主题党日活动在胶东国际机场君廷酒店举行。活动中,诸多环节令人感动、催人奋发。开场视频《人民航空为人民》集中展现了青岛机场集团践行以人民为中心的发展思想、奋力争创“世界一流企业”和“世界一流、国内领先”上合国际航空枢纽的显著成绩。在主题教育成果展示环节,围绕青年力量、工人力量、党员力量3个篇章,采取朗诵、述讲、访谈、情景再现等形式,集中展现青岛机场人扛牢“新动力源”使命,立足岗位攻坚克难的生动实践。

青岛机场集团以“近悦远来·翼展星途”党建品牌为抓手,深入开展党支部星级评定工作,引导全体干部职工见贤思齐、择善而从。机场集团党委书记、董事长焦明伟为运行指挥中心党支部等11个青岛机场集团五星级党支部授牌,激励他们立足岗位、再建新功。

一个个奖项代表着过去,也见证着两年来青岛机场争创“世界一流企业”和“世界一流、国内领先”上合国际航空枢纽而付出的努力。

2023年“三八”国际劳动妇女节前夕,民航华东地区管理局工会开展了“华东民航五一巾帼标兵(岗)”评选活动。在此次评选中,青岛机场地面服务部蒲公英班组再获殊荣。

2023年3月31日,为期三天的第六届CAPSE民航创新大赛圆满落幕,青岛机场自主研发的“行李全程追踪系统的深度优化及配套硬件设施”项目在全国582个民航创新项目中脱颖而出,斩获2022年度“CAPSE创新奖”。

2023年5月,中国民用机场协会、中国民航科学技术研究院和中国民航报社联合发布2022年度机场服务质量评优结果。机场服务质量评价共分为旅客满意度、航班正常率、航空公司满意度和投

诉管理4个维度。经主办方严格规范的评选,青岛机场在41家1000万以上量级的机场中脱颖而出,荣获佳绩。

2023年6月20日,“2023 CAPSE年度峰会”在深圳圆满落幕,青岛机场荣获“2022年度最佳机场”和“2022年度货主货代满意度最佳机场”两个奖项,彰显着青岛上合国际航空枢纽、上合自由贸易空港门户的风采。

2023年7月,由民航发展网主办的2023年第八届全国机场智慧停车峰会在宁夏银川召开,现场揭晓“全国智慧停车十佳机场”名单并举行颁奖仪式。青岛机场从全国30余家参与评选的千万级机场中脱颖而出,斩获“全国智慧停车十佳机场”荣誉称号。这是青岛机场在综合交通智慧化管理方面继“青岛市科技进步一等奖”后摘得的又一权威奖项。

助推国际门户枢纽城市建设

为积极发挥民航对青岛国际门户枢纽城市建设的推动作用,青岛机场集团发起“城市协作、机场合作、航司运作”的“双枢纽”合作倡议。开展合作共建以来,枢纽间快线互通、中转互联、特产互运、商旅互促等相继展开,明显拉动了航空客货运输生产持续增长,为青岛市更高水平对外开放贡献了坚实力量。

2023年3月底,青岛机场新开通至大阪货运包机。至此,青岛至大阪全货机由每周7班加密至13班,这也是青岛机场继开通山航大阪、名古屋货运航线后,开通的第三条日本方向全货机航线。

2023年4月,青岛机场首个空中快线品牌——“青深快线”在青岛胶东国际机场正式落地。依托快线品牌打造,进一步提升了青岛至深圳方向旅客出行的便捷性,满足旅客高品质出行需求。

目前,青岛与深圳航班达到每周80班,日均11班,航班运力恢复至疫情前的105%,为青岛、深圳两地的互联互通

搭建了便捷高效的空中桥梁。

2023年4月11日,青岛机场集团与西部机场集团在青岛市府新大厦正式签署青岛—西安“双枢纽”战略合作协议,标志着双方合力共建东西部协同发展空中大动脉的良好开端。

青岛市与我国西部中心城市的协同联动,增进两地更广泛的经贸人文交流,以“枢纽联动”谱写青岛、西安两座城市“东西协同、互济联动”发展新篇章,为“一带一路”建设注入新的动能。

2023年5月24日,青岛机场集团与辽宁机场集团在青岛签署“枢纽共建”战略合作协议,开启了双方协同联动、跨越发展的新篇章。

辽宁是青岛机场“枢纽共建”战略合作的重要支点。年初以来,青岛机场积极与辽宁机场集团加强合作,目前青岛至沈阳日均航班已增至10班,平均客座率为87.6%,航班运力较2019年提升了43%,暑运期间预计日均航班将达13班。

2023年6月20日,青岛机场与新加坡机场在青岛香格里拉签署战略合作协议,标志着青岛机场“枢纽共建”合作迈向国内国际协同联动、高质量发展的新阶段。

今年以来,青岛机场抢抓民航市场回暖的有利时机,陆续开通至纽约、多伦多等多条国际全货机航线,国际货运航线累计达到10条,覆盖亚洲、欧洲、美洲、上合组织成员国及“一带一路”倡议沿线国家。同时,青岛机场通过加强与航司及头部物流企业合作,不断拓展合作伙伴朋友圈,深度链接国内外资源,着力打造高能级航空物流产业链。

2023年8月10日,青岛机场、海口机场、首都航空战略合作签约仪式在青岛机场正式举行。此次三方携手达成战略合作,将进一步发挥青岛机场、海口机场枢纽功能,依托首都航空高品质的航线运营水平,在完善航线网络、建设中转枢纽、创新服务品牌等领域开展深度合作,共同搭建贯通南北,连接东北亚、东南亚的“双循环”空中“大动脉”。