



# 加了坡道 轮椅老人出行无碍

市北区宁夏路街道“微更新”带来楼院环境更舒心 拆除违建消除安全隐患



早报8月6日讯 “小区内老年人较多,能不能在楼梯旁边加个坡道,方便轮椅通行?”“能不能帮我们打造一处休闲广场,安装一些健身器材?”……日前,在宝应路5号老旧小区改造居民座谈会上,居民代表们纷纷提出对改造的期待与建议,市北区宁夏路街道城管办、综合行政执法中队联合社区、设计单位,通过入户动员、召开现场会等方式广泛征求意见,针对性修改设计方案,力求真正做到为居民改得安心、舒心。



楼梯旁增加斜坡通道,方便社区坐轮椅的老年人通行。

## 清理老旧楼院乱堆乱放

为了让改造真正“改”到居民心坎里,宁夏路街道定期组织老旧小区居民代表召开座谈会、现场会,向居民宣讲政策、听取居民改造建议、为居民答疑解惑。目前在充分考虑居民意见建议的基础上,宝应路5号通过增加斜坡,放缓坡度等方式,为老年人打造了便利的通行之路。东侧遍布杂草、蚊蝇的三角地带摇身一变,成了路面平整、绿意盎然的休闲娱乐场地。看到小区的新变化,居民王先生高兴地表示:“我看到了改造规划的用心,以前那个三角地又脏又乱,现在改造之后,周围环境变好了,路也好走

了,老人孩子平时也有了休闲玩乐的场所,看着就很舒心。”

云溪路12号为老旧楼院,因疏于管理,乱堆乱放、乱搭乱建、圈地种菜、杂草丛生、蚊蝇滋生等问题严重,成为影响居住质量的民生痛点问题。宁夏路街道有关部门聚焦难点难题攻关,联合产权单位、社区、设计公司多次现场调研、征求意见,并召开专题工作推进会,围绕云溪路12号楼院现状及改造方案进行沟通,重点就现存煤屋、违建、危墙改造施工及楼院管理提升等方面进行协商,通过优化方案、提升细节、解决难题,打造老旧小区改造精品项目。宁夏路街道城管办

负责人潘自万表示:“目前云溪路12号楼院空地私搭乱建、圈地种菜、杂草等现象已清理完毕,正在推进地面铺设工作。这次改造将改善云溪路12号小区的生活环境,让这个老旧小区不仅改换‘新颜’,也重新焕发代‘活力’”。

## 3天拆除20余处违建

楼道内私设栅栏门、私搭乱建、乱堆乱放不仅挤占了公共空间,使楼道内环境卫生秩序脏乱差,也存在一定的消防安全隐患。宁夏路58号、60号居民楼于20世纪80年代建成,部分居民为满足做

饭、储物等日常生活需求,将楼道内贯通长廊私自封闭,堵塞消防安全通道,妨碍居民日常出行,也造成了严重的消防安全隐患。借助老旧小区改造之契机,近日,宁夏路街道城管办、综合行政执法中队、应急办按照街居联合、部门联动、综合施策、全面整治的原则,向宁夏路58号、60号楼道内的违建行为“亮剑”整治。

为摸清违建底数,做好拆前动员工作,宁夏路街道锚定工作目标,逐单元、逐户进门进行违建摸排和动员教育,不仅把各类违建的所属人、面积等基本情况摸清、摸细、摸全,还从情理法角度做细、做实、做透当事人思想动员和教育劝导工作,与当事人坐在一起共谈楼院改造方案,共谋楼院规划发展,使当事人从最初的抵触情绪,转而意识到自己的违建行为不可取,并愿意积极配合违建拆除工作。

前不久,宁夏路街道有关部门联合消防部门、公安部门、施工方,组织20余人的拆违队伍,对宁夏路58号、60号楼道内违建行为开展现场联合执法行动,并同步对楼道内乱堆乱放杂物进行集中清理整治。本次拆违行动持续3天,拆除私搭乱建、栅栏门等违建20余处,约240平方米,以强有力的执法手段清除老旧小区的安全隐患,还居民干净整洁、安全有序的生活居住环境。“整个拆除工作秉持‘不留尾巴’的原则,我们联系了环卫队随时待命,将拆除产生的砖石木块等垃圾废料及时装车清运,保障好楼道内的环境卫生。”宁夏路街道综合行政执法中队中队长张学友说。

(观海新闻/青岛早报记者 刘文超 通讯员 徐露露 孙涛君 摄影报道)

# 单日首破8.11万人次! 坐飞机的“鼓”了

青岛胶东国际机场暑运以来旅客量屡创新高 日均客流量7.3万人次

早报8月6日讯 自7月1日暑运开始以来,青岛机场日均起降航班540架次,日均客流量7.3万人次,国内航班架次、旅客量分别恢复到2019年的107.4%、104.2%。暑运首月累计迎送旅客225万人次,8月4日旅客量首次突破8.11万人次,创胶东国际机场启用以来最高纪录。

暑运期间,青岛机场全面增加运力投放,扩大市场供给。国内方面,新开满洲里、丹东等3条航线,加密沈阳、长春、长沙、昆明、银川、西宁、贵阳、呼和浩特等多条东北、西北、华南方向航线,引导航空公司在广州、深圳、上海、成都等航线投放宽体客机,全方位提升旅客乘机体验。国际及地区方面,日韩及东南亚航线热度较高,大韩航空、山东航空不断加密至首尔、大阪航班,青岛至日韩客运航班达到了日均20班,为各地旅客经青岛中转至日韩提供了丰富的选择。新加坡航线每周5班、曼谷航线每周4班,客座率高达85.7%、85.1%。

青岛机场持续完善“青易飞·悦中转”服务,与深圳、西安、武汉、长沙、昆明、乌鲁木齐等机场加强协同保障力度,跨航司“一次值机、行李直挂”服务方便中转旅客无忧出行。丰富服务产品,想旅客所想,机场持续升级航空客运产品,充分满足广大旅客多样化需求。深耕快线打造,相继推出“青深”“青沈”“青哈”



胶东国际机场航站楼内人流如织。 机场供图

快线产品,面向深圳、沈阳、哈尔滨方向旅客提供专属值机柜台、快速安检通道、专用保障机位、专属行李转盘,系统性、全流程打造高品质快线服务,上线以来旅客吞吐量分别提升了29.4%、51.3%、27.9%。面向航空旅游,会同旅行社加强产品开发,针对草原游、新疆游、滨海游开发多款“航空+旅游”产品,受到广大旅客青睐。聚焦“早出晚归”,推出“早晚航班 畅行无忧”系列产品,为早8时前出港、晚10时后进港的旅客提供酒店、餐饮、交通、机票等优惠活动。结合暑期热

点,陆续推出啤酒节、避暑游、港澳行、玩转日韩、“向美食出发”等多个主题特色活动。

青岛机场现已恢复运营首尔、釜山、大阪、东京、新加坡、曼谷、迪拜、伦敦、莫斯科、悉尼、墨尔本等27条国际客货运航线,即将开通加德满都、法兰克福等客货运航线,后续将通过直航、经停联程、跨航司中转等方式积极推进国际地区航线开发力度,为青岛市国际门户枢纽城市建设增添助力。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏妮邦)

## —— 相关新闻 ——

### 飞机离地就互联网 航班全程都在线

早报8月6日讯 “飞机轮子起飞离地,空中Wi-Fi就能使用了……”近日,中国东航领先的“空中Wi-Fi”服务再迎新突破,国内首家实现3000米以下开放使用,旅客可以“从起飞到落地”的飞行全航程使用手机等电子设备,享受空中上网服务。

2021年,东航完成国内首个亚太6D卫星高速网络商用航班体验飞行,实现了“空中上网和家里一样快”之后,空地互联服务因高速高质越来越受到旅客的喜爱,在飞机上就能轻松办公、网购、刷刷……在此之前,由于技术等多因素限制,飞机上的空地互联系统通常需要等到飞机达到3000米以上高空方可开启使用。而3000米以下阶段,飞机在这个高度一般是处于起飞和降落阶段,前一小时长约15分钟,这段时间正是旅客上网需求较高的时段。东航联合空地互联公司等合作方,在主管部门的支持下,从技术、运营等多方面进行突破,最终实现空中Wi-Fi服务3000米以下开放使用。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏妮邦)