

青岛“独臂船长” 发起新挑战

徐京坤将参加“咖啡路”双人不间断跨大西洋帆船赛



今天是第19个中国航海日,今年的活动主题是“扬帆新丝路、奋楫新格局”。7月10日,正在法国备战旺代单人不间断环球帆船赛的青岛“独臂船长”徐京坤宣布,他将参加今年的“咖啡路”双人不间断跨大西洋帆船赛,这项世界最高水平、最长距离、最大规模的单人跨洋赛将有首位中国船长参加。



徐京坤要挑战世界航海「巅峰」。



人物名片

徐京坤 年龄:34岁
身份:中国帆船运动员

“我一定要向‘海上珠穆朗玛’发起挑战,改写这项赛事没有中国人参赛的历史。”

你有故事,请联系我们
早报热线:82888000

心声

远海航行中像在开盲盒

徐京坤告诉记者,能够参加世界上难度等级最高的航海赛事,是每一位顶级职业运动员的终极梦想。“2016年,我以观众身份近距离感受到了旺代帆船赛的魅力,更坚定了我参加这项赛事的信心,现场我就许下的心愿,我一定要向‘海上珠穆朗玛’发起挑战,改写这项赛事没有中国人参赛的历史。”

徐京坤说,“我是一个山里长大的孩子,一切都是从零开始,但我想让年轻人从我身上看到,原来凭借着梦想和执着,人生也可以改变。我12岁就失去了左手,这可能是世界上最糟糕的事之一。别人也许会说,我不能航海了,但更糟糕的是,自己对自己说‘不行’。其实面对生活利刃,航海没有给我盾牌,但给我直面利刃的强大精神。”

徐京坤说,“远海航行中,每到一个地方都是陌生的,感觉像是在开盲盒,永远不知道下一站有什么惊喜和困难。我坚信只要努力付出了,就一定能够实现梦想。我希望通过参加‘咖啡路’跨大西洋比赛积累更多经验,准备参加旺代环球帆船赛。勇敢去做,梦想就会成为现实,没有什么不可能的事。”

“咖啡路”迎来中国船长

Transat Jaccuse Vabre 双人跨洋赛又被称为“咖啡路”帆船赛,因为这项比赛的诞生地是法国的勒阿弗尔,这里历史上就是咖啡贸易的重镇,十九世纪一艘艘商船载着哥伦比亚、巴西的咖啡豆跨越大西洋而来。1993年勒阿弗尔市政府和一家咖啡商一起创办了以“La Route du Café”(咖啡路)为名的比赛。船队从法国勒阿弗尔起航,前往中南美洲,跨越整个大西洋,完美“复制”了咖啡贸易航线,1995年赛事更名为 Transat Jaccuse Vabre。

青岛“独臂船长”徐京坤告诉记者,“今年的‘咖啡路’双人不间断跨大西洋帆船赛迎来了101条赛船和202位船长,设置了四个组别,四条路线都要从诺曼底航行到加勒比,我是IMOCA组入选的首位亚洲船长,要两次穿越赤道无风带,航行1万多海里,堪称史上最长跨洋赛季。”

徐京坤说,“能够代表中国航海人参加‘咖啡路’非常高兴,我邀请麦克·戈丁作为合作船长,他曾多次参加旺代单人不间断环球帆船赛,还曾拿下英国钢铁环球挑战赛亚军,相信他能给初次参赛的我带来帮助。”

通过多年的不懈努力,青岛“独臂船长”得以参加这项赛事,又一片中国航海的无人区将插上鲜艳的五星红旗,“只要今年的‘咖啡路’完赛,我的积分应该就达标了,也就有资格挑战旺代环球帆船赛了。”徐京坤说。

17年穿越11万海里

17年的坚持,穿越11万海里,是一个独臂少年成长为环球船长的故事,也是一次次冲击环球航海项目各项纪录,在世界单人极限航海的殿堂写下中国人名字的故事。

1989年出生的徐京坤是平度人,12岁时因意外失去左前臂,但他经受住了命运的考验,在16岁时进入山东省残疾人帆船队,17岁入选国家残疾人帆船队,19岁时作为残奥会国家队最年轻的队员和残奥会中国代表团的旗手参加了2008年残奥会,在德国基尔残疾人帆船世锦赛上,他取得总成绩第四,刷新了中国选手在残疾人世锦赛男子帆船单人项目比赛中的成绩。

2012年,23岁的徐京坤用9个月的时间,驾驶一条整修后的24尺帆船,从青岛到丹东、西沙,完成了中国人第一次最完整的中国海航行。

2015年,徐京坤驾驶“梦想号”成功挑战世界上难度系数最高的单人航海极限挑战赛之一——Mini Transat 650级别单人横渡大西洋帆船赛,曾跻身决赛的亚洲选手只有两人,而徐京坤是第一个用6.5米的小船跨越汪洋的“独臂船长”。

2017年6月,徐京坤驾驶“青岛梦想号”双体帆船,历时3年时间,五跨赤道,航行3.4万里完成环球航行,创造了中国人首次双体帆船环球航行纪录,实现了中国航海运动一个新的里程碑,成为“中国双体帆船环球第一人”。

2022年11月26日5点49分,徐京坤驾船穿过位于加勒比海瓜德罗普岛的终点线,历时16天8小时34分,顺利完成2022年第12届“朗姆路”单人跨大西洋帆船赛。这意味着徐京坤成为了该项赛事中首位入选且完赛的中国船长,成为了IMOCA组别顺利完赛的首位亚洲船长。

征服“海上珠穆朗玛”

2015年的单人跨大西洋帆船赛,2017年的双体帆船环球,再到2022年“朗姆路”帆船赛完赛,徐京坤三次在加勒比海的港口升起五星红旗。徐京坤坦言,他有更长远的目标——参加2024年旺代单人不间断环球帆船赛。而去年的“朗姆路”和今年的“咖啡路”都是旺代环球帆船赛的积分赛。

作为最残酷的竞技赛事,旺代环球帆船赛要求选手独自驾驶一条无动力的帆船,从法国南部的旺代市起航,从非洲海岸途经好望角,再环绕南极大陆,跨越合恩角,再经由南美洲海岸回到法国,全程不靠岸,无供给,不回头。由于赛事难度大、时间长,所以每四年才举办一次,11月出发,直到次年2月再回到法国旺代市。这项创办于1992年的赛事素有“海上珠穆朗玛”之称,迄今为止也只有89人次成功完赛,国外媒体在报道时认为,登上太空都比参加旺代帆船赛容易——要知道,历史上共有500多人登上过太空,因此,该项赛事是名副其实的“比登天还难”。



扫码观看
相关视频