



莱荣高铁通车进入倒计时

联调联试启动 预计10月份具备开通运营条件



一条蜿蜒的轨道交通干线,自青岛市莱西站一直向东,穿过6058米长的玉皇山隧道,将莱阳、海阳、乳山和威海连接起来,一直延伸到胶东半岛最东端的荣成,形成了一条胶东半岛高铁网络闭环……

昨天,中国铁路济南局集团有限公司(以下简称“国铁济南局”)发布消息,7月10日7时10分,随着55101次检测列车从莱西站开出,标志着潍坊至荣成高速铁路莱西至荣成段(以下简称“莱荣高铁”)联调联试正式启动,通车运营进入倒计时。按照计划,莱荣高铁全线预计10月份具备开通运营条件。



调试列车在潍坊至荣成高速铁路莱西至荣成段展开调试工作。

联调联试需要两个半月

7月10日7时10分,随着55101次检测列车从莱西站开出,标志着新建莱荣高铁联调联试正式启动,通车运营进入倒计时。国铁济南局科信部负责人介绍,莱荣高铁联调联试大约需要两个半月的时间,其间,检测列车、综合检测列车和测试动车组将在线路上逐级提速、折返运行,采集轨道、接触网、基站等设备数据;测试道岔、桥梁、隧道等结构的适用性;验证信号、客服信息、灾害监测等系统的性能和功能,逐步进行测试、调试、整改和优化,最终实现各子系统和整体系统满足验收要求和开通运营条件。

莱西市交通运输局相关负责人介绍,莱荣高铁位于山东省胶东半岛东南部,线路西起青岛莱西,东至威海荣成,全长193公里,设计时速350公里。全线共设莱西、莱阳南、海阳、乳山南、威海南海、文登南、荣成等7座车站,于2020年11月开工建设,2023年6月底完成静态验收。未来,莱西站将成为青荣、潍莱、莱荣三线交会的区域枢纽站。

山东莱荣高铁公司现场指挥部负责人介绍,莱荣高铁全线桥梁65座、隧道13座,其中最长的隧道为6058米的玉皇山隧道。目前,工程全线和5座新建站房均已完成静态验收,设备用房全部投入使用,生产生活房屋已具备入住条件,具备启动联调联试的条件。

期待坐高铁去荣成拍天鹅

年近七旬的莱西市民林志刚是一名摄影爱好者,退休后基本上每年冬天都要去荣成市成山镇拍摄天鹅。因为年龄原因,他去荣成市总要搭乘朋友的顺风车,一来一回多有不便。莱荣高铁让林志刚有了美好的期许,这趟高铁开通后,他可以从家门口乘坐公交车直接到莱西站,坐着高铁在一个小时之内就能直接到达荣成市。“听说莱荣高铁已经进入了开通倒计时,今年冬天我就可以坐着高铁去拍天鹅了。”林志刚兴奋地说。

像林志刚这样对莱荣高铁充满期待的人还有许多。在莱西站,不少乘坐高铁出行的市民表示,莱荣高铁开通后,去胶东半岛的任何一个城市都将方便了许多。记者了解到,随着胶东经济圈一体化发展进程的不断加快,莱西和莱阳“双莱”融合发展,两地人员交流往来更加密切。莱荣高铁的开通,将为这些人群提供出行便利。



潍坊至荣成高速铁路莱西至荣成段示意图。

—— / 记者手记 / ——

“莱西速度” “青岛力量”

从2020年11月莱荣高铁正式开始建设至今,早报记者曾多次深入现场进行探访,并记录下了这条高铁创造出的“莱西速度”。比如,跨莱西、莱阳两市,长1089米的草花山隧道,历经525个昼夜实现贯通,为莱荣高铁尽早全线贯通起到了关键作用;去年6月,重达18000吨、悬臂长达233.6米、目前国内跨高铁最大悬臂单线转体桥的莱荣高铁跨青荣城际高铁转体T构成功合龙,标志着莱荣高铁架梁通道上关键控制性工程成功合龙,为全线按期通车提供了有力技术保障,也被央视关注和点赞。

据介绍,莱荣高铁是国家“八纵八横”高速铁路网沿海通道的连接线、山东“四横六纵三环”高速铁路网的重要组成部分,也是胶东半岛地区交通运输的主要客运通道。这条高铁建成通车后,对于补强胶东半岛地区路网短板、加快建设交通强国山东示范区、打造“轨道上的山东”、促进胶东经济圈一体化发展具有重要意义。同时,也将进一步完善区域铁路网布局,加强山东半岛城市群与京津冀城市群、长三角城市群的联系,对方便沿线人民群众便捷出行具有重要意义。

如今在莱西,一列列高铁疾驰而过,一辆辆汽车穿梭乡野,四通八达的立体交通网正在莱西大地快速编织,连通了东西南北,拓展了城市空间,突破了地域局限。莱西正着力加快枢纽交通、综合交通、人民满意交通建设,用路网的通达书写全新的“莱西速度”“青岛力量”。

/ 延伸 /

莱西高铁城市建设再提速

“以高铁为代表的基础设施的互联互通,将推动莱西从胶东半岛几何中心升级成为交通枢纽中心。”莱西市交通运输局相关负责人介绍,日前,随着G204烟沪线莱西段正式通车,标志着莱西正式拥有一条连接主城区至南部三镇、至即墨区的交通要道,是莱西市首条六车道以上的普通国省道。以莱西站为中心织起的一个高铁覆盖网络,加上现有的蓝烟铁路,莱西将从胶东半岛几何中心变成新交通枢纽中心,成为辐射半岛地区、连接半岛城市群的中新中心,莱西站周边也将成为莱西市经济发展的新高地。

俯瞰莱西大地,纵横交错的铁路线,四通八达的公路网,宽阔平坦的城

乡路,通村入户、快速便捷的“四好农村路”,宛若一条条玉带纵横交错、起伏延伸,区域协同、城乡贯通、乡镇互通、村村连通的现代综合立体交通体系正在形成。

莱荣高铁开通运营后,莱西市将形成一市三站(莱西站、莱西南站、夏格庄站)、四线(蓝烟线、青荣城际线、潍莱线、莱荣线)的半岛区域铁路枢纽功能格局,高铁城市功能持续放大,对于推动莱西加快融入胶东经济圈一体化发展具有重要意义。莱荣高铁西连潍莱高铁、东接荣成站,共同构成胶东半岛的快速客运通道,是济青高铁、潍莱高铁的延伸通道。从莱西站出发,半个小时到青岛、一个半小时到济南、3个半小时即可到达北京。